

**QJMOTOR**  
ALWAYS FORWARD

# *SRK 800 RR*

## User Manual

This manual contains important safety information. Please read this User Manual carefully before using the motorcycle and store it properly after reading. Drivers should obtain the corresponding driver's license.





Dear users,

Thank you for purchasing QJMOTOR SRK 800 RR two-wheeled motorcycle. It will provide convenience for your work and life so that you can enjoy the pleasure of riding. We will bring you a new driving experience with excellent service.

Please carefully read this User Manual before driving the motorcycle, and strictly follow the warnings and precautions in the User Manual in order to ensure your personal and property safety, and improve the safety and comfort during driving.

This User Manual is part of the motorcycle and should be delivered with the motorcycle to the new owner when reselling the vehicle.

This User Manual contains the latest production information during printing. QJMOTOR has always pursued the quality policy of "improvement, further improvement, and continuous improvement", and is committed to continuously improving product quality and performance. This may result in changes in appearance, color, structure, etc., which may differ from the content of this User Manual. We apologize for any inconvenience caused. The pictures in this User Manual are for reference only, and the specific style is subject to the real object.

No part of this manual may be reproduced or copied without written permission.

Please do not use the motorcycle until you understand its performance. Illegal modification of motorcycles is prohibited.

**Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.**

**August 2023 1st Edition**

# Notices for Owners and Warning Signs



## Notices for Owners

Congratulations on becoming a member of the QJMOTOR family of Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (hereinafter referred to as QJMOTOR). In this big family, QJMOTOR hopes that every member can feel a sense of satisfaction, and we will work tirelessly to achieve this goal. In order to ensure the safety of you and others, please understand the following before riding the motorcycle:




- The illustrations in this User Manual are based on the QJMOTOR SRK 800 RR model.
- Please read this User Manual carefully before use and store it properly after reading.
- Please follow all the suggestions and operating steps in this User Manual.
- Illegal modification of motorcycles is prohibited.
- Please pay close attention to the safety information recorded in this User Manual and pasted on the motorcycle.

## Warning Signs

Your safety and the safety of others are extremely important, and driving this motorcycle safely is an important responsibility. To help you make informed decisions about safe riding, we have included operating procedures and relevant information on the safety label and in this User Manual. This information is intended to alert you to potential hazards that may harm you or others. However, we cannot list all the hazards associated with motorcycle riding and maintenance. You must use your own judgment.

You will see important safety information in various forms, including:

- Safety label of motorcycle.
- Warning signs, one of the following three warnings:

 <b>Danger</b>	It indicates that personal injury or death may occur if the method in this manual is not followed.
 <b>Warning</b>	It indicates that if the operation is not carried out according to the method in this manual, it may cause personal injury or damage to the parts.
 <b>Attention</b>	Information that helps you avoid damaging motorcycles, other property, or the environment.

EN



.....	
1. Vehicle Safety	
1.1. Riding precautions.....	1
1.2. Label description.....	4
1.3. Accessories and modifications.....	4
1.4. Loading requirements.....	5
.....	
2. Technical Parameters	
2.1. Vehicle body information.....	6
2.2. Vehicle parameters.....	8
2.3. Parameters of vulnerable parts.....	9
.....	
3. Driving Guide	
3.1. Location of body components.....	10
3.2. Instrument indicator light.....	12
3.3. Instrument interface.....	14
3.4. Operating instructions of instrument.....	16
3.5. Left handle combination switch.....	28
3.6. Right handle combination switch.....	31
3.7. Main power switch.....	33
.....	
3.8. Vehicle ABS (anti-lock braking system).....	34
3.9. Traction control system.....	34
3.10. Vehicle start/stop.....	35
3.11. Gear shift.....	36
3.12. Refuel with gasoline.....	36
3.13. USB charging interface.....	37
3.14. Accompanying tools.....	38
3.15. Adjustment of suspension system.....	39
3.16. Parameters of Bluetooth receiver.....	43
.....	
4. Maintenance and Care	
4.1. Maintenance instructions.....	44
4.2. Maintenance schedule.....	45
4.3. Battery.....	47
4.4. Fuse.....	49
4.5. Throttle handle.....	50
4.6. Engine oil.....	51
4.7. Coolant.....	52
4.8. Disc brake.....	53



# Table of Contents

4.9. Brake fluid.....	54
4.10. Chain and gear.....	55
4.11. Tire .....	57
4.12. Side stand.....	58
4.13. Adjustment of free stroke of rear brake pedal ..	59
4.14. Adjustment of free stroke of clutch handle .....	59
4.15. Adjustment of clearance between clutch handle and handle.....	61
4.16. Adjustment of clearance between the front brake handle and the handle.....	61
4.17. Inspection of shock absorber.....	62

---

## 5. Troubleshooting

5.1. Unable to start engine .....	63
5.2. Water temperature alarm light.....	63
5.3. Fuel alarm light.....	63
5.4. Tire pressure alarm light.....	63
5.5. Low oil pressure alarm light.....	64
5.6. Loss of capacity of battery.....	64
5.7. Damage to body light.....	64

---

## 6. Other Information

6.1. Motorcycle maintenance.....	65
6.2. Environmental protection.....	66
6.3. Muffler catalytic converter.....	67

---

## 7. Index



## 1.1. Riding precautions

### 1.1.1. Safety precautions

Dear user, for the safety of you and others and to prevent accidents, please read the User Manual carefully, master the driving skills through practice, and drive according to the following precautions:

- To ride this motorcycle, you need to hold the corresponding driver's license (a D/E level motor vehicle driving license obtained through the vehicle management department).
- It is strictly prohibited for persons under 18 years old and those who cannot operate to avoid injury.
- Make sure you are in good health and have not taken alcohol or drugs. It is strictly prohibited to drive a motorcycle after drinking alcohol or taking drugs. Driving a motorcycle after drinking will prolong your reaction time and increase the chance of an accident. Neither you nor others should drive a motorcycle after drinking.
- Motorcycles should be equipped with a formal license plate applied for by relevant departments.
- Personnel and items should be carried in accordance with laws and regulations.
- You should wear brightly colored reflective cycling clothes to make yourself more eye-catching at night and easily noticed by other traffic participants, which can reduce the chance of accidents. When turning or changing lanes, you should observe oncoming vehicles in advance and turn on the turn signals. If necessary, the horn should be honked to remind others.
- Make sure that you and passengers wear 3C certified motorcycle helmets and protective clothing. Prompt passengers to grasp the handrail or pull the belt, or hold the driver's waist tightly, put their feet on the pedal position, and do not touch the muffler at will to avoid scalding.
- It is prohibited to start the engine in a confined or semi-confined space. The exhaust gas emitted by the engine contains carbon monoxide, which may cause poisoning to you or others, and may cause serious injury or death.
- Even if you have ridden other motorcycles, you should practice driving this vehicle in a safe area to familiarize yourself with its performance characteristics and get used to riding motorcycles.
- Please avoid violent handlebar operation or one-handed driving, and pay attention to driving safety.
- Riding on rainy or snowy days may prolong the braking distance, so be careful to slow down and drive slowly. Avoid traveling in rainstorm, strong wind and other severe weather.
- Always pay attention to the vehicles around you and be prepared for emergency braking or avoidance at any time.
- Never make any actions beyond your personal ability while driving, and speeding is prohibited. It is prohibited to drive motorcycles for long periods of time to ensure your driving attention. Fatigue will slow down your reaction to special situations, which is not conducive to safe driving.
- When you have an accident, please evaluate your injury situation first and determine whether you and your vehicle meet the conditions for continuing to ride. If you are unable to



continue riding, you should promptly call the rescue department to request assistance. If the collision involves other people or vehicles, please call the traffic management department for handling in a timely manner.

- When the vehicle is refueled, the engine should be turned off in advance and kept away from ignition sources and flammable materials.
- You should follow the maintenance measures mentioned in this User Manual, which will help your vehicle maintain good condition for a long time and extend its service life. Before each ride, the motorcycle should be inspected and relevant maintenance and service should be completed.

## 1.1.2. Preparation and inspection before riding

### Preparation before riding

Riding equipment is essential to ensure your safe and comfortable driving. Please make sure to wear certified and correct riding equipment based on the actual weather and road conditions when driving this vehicle.

- Helmets and eye protection equipment

Helmets that meet safety and quality standards and have been certified by the country are the first item of protective equipment for cycling. The worst car accident is head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.



**Danger**

- Failure to wear a helmet greatly increases the chance of serious injury or death in a crash.

- Regular glasses or sunglasses cannot provide sufficient eye protection for drivers, as they may fly out or shatter, causing secondary injury, and cannot block wind and airborne objects from entering the eyes.

- Please do not wear dark lens goggles in poor light conditions, which increases the risk of accidents due to poor vision.

- Gloves

Gloves can effectively prevent hand injuries from wind, sun, heat, cold, and splashes. Gloves that fit well help you control direction and relieve hand fatigue. It can also better protect your hands in the event of an accident or rollover.

- Riding clothes

Wear protective, brightly colored tops and pants with minimal exposure of body parts, or a full set of cycling clothing.



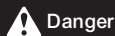
**Danger**

Hypothermia is a condition in which the body temperature is too low, causing symptoms such as distractions, decreased responsiveness, and inability to move muscles smoothly and accurately, which can easily lead to accidents. Wear suitable protective equipment to prevent hypothermia when driving in cold regions or in adverse weather conditions.



- Riding boots

Wear protective and non-slip riding boots without laces.



It is recommended to wear comfortable protective boots that do not expose toes and are ankle high, without interfering with driving.

## Check before riding

To ensure your safety and the safety of others, it is your responsibility to check before each driving and ensure that relevant issues are resolved before driving on the road.

### Before cycling, please check the following:

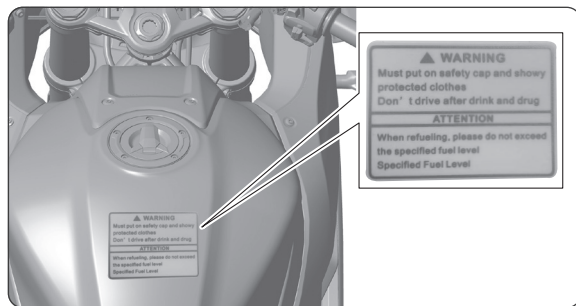
- Whether the power circuit, lighting and other conditions are normal;
- Whether the horn can sound normally;
- Whether the vehicle has sufficient fuel to meet your riding distance;
- Whether the front and rear brakes are working properly;
- Whether the throttle handle rotates normally and whether it is stuck;
- Whether the engine flameout switch is normal;
- Whether the front and rear brake plates have reached the wear value;
- The fastening status of the handles and front and rear wheels;
- Whether the air pressure of the front and rear tires is within the standard value;
- Whether the tire is damaged or abnormal bulging occurs;
- Whether the front and rear reflectors are damaged or contaminated;
- Whether the engine oil level is within the normal range;
- Whether the coolant level is within the normal range and whether there is any leakage;
- Whether the front and rear brake fluid is within the normal range and whether there is any leakage;
- Whether the sag of the chain is within the normal range and whether there is any rust. If necessary, please clean and lubricate it;
- Whether the clutch operation is normal;
- Whether the side stand flameout switch can operate normally.



## 1.2. Label description

Fuel tank label:

The label is affixed directly above the fuel tank of the vehicle. Please drive the vehicle according to the requirements on the label.



## 1.3. Accessories and modifications

We strongly recommend that you do not add any accessories other than those specifically designed by QJMOTOR for your motorcycle, or modify the original design of the motorcycle. This will lead to a decrease in motorcycle safety. Moreover, modifying motorcycles can also invalidate your warranty service and potentially prevent your vehicle from legally driving on the road. Please prioritize safety and legality when modifying your vehicle.



**Danger**

Improper fitting can cause a traffic accident, resulting in injury or death to you or others.

We recommend that you use genuine parts of QJMOTOR when replacing parts, which can ensure the safety of the vehicle and extend its service life.

## 1.4. Loading requirements

This motorcycle is allowed to carry two passengers, including the driver. Maximum total mass 367kg.

Overload and overweight will affect the maneuverability, braking performance and safety of the motorcycle. When carrying heavy objects, the driving speed must be kept within a safe range. Drivers should improve concentration.

Please tie up all the items and place them evenly and smoothly on the motorcycle, keep the weight of the left and right loads consistent as much as possible, and avoid rolling. Do not carry items near the muffler and headlights.



**Warning**

Overload or overweight can lead to traffic accidents and cause serious injuries and fatalities.

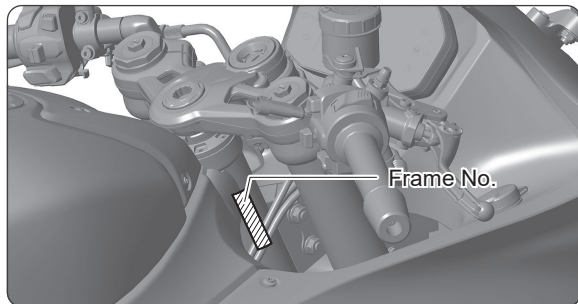
## 2. Technical Parameters



### 2.1. Vehicle body information

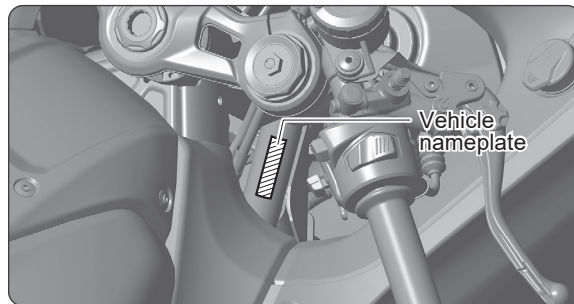
#### 2.1.1. Frame number

The frame number is located on the right side of the vertical pipe of the vehicle's steering column as shown in the diagram.



#### 2.1.2. Vehicle nameplate

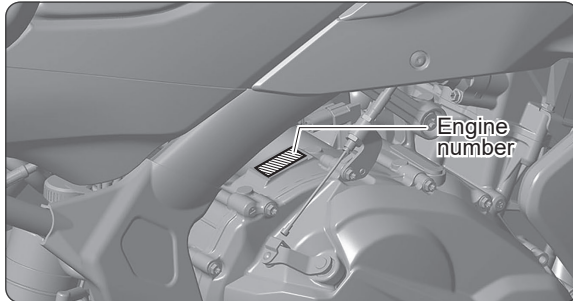
The vehicle nameplate is located on the left side of the vertical pipe of the vehicle's steering column as shown in the diagram.



EN

## 2.1.3. Engine number

The engine number is located on the right side of the vehicle, at the position shown above the engine.





## 2.2. Vehicle parameters

Engine	QJ467MWA, four stroke	
Displacement	778cm <sup>3</sup>	
Cylinder diameter × stroke	67.0mm×55.2mm	
Maximum net power	Full power	70 kW at 10000 r/min
	Limited power	35.0 kW at 6500 r/min
Maximum torque	Full power	75.0 Nm at 8500 r/min
	Limited power	63.0 Nm at 5250 r/min
Drive system	Chain drive	
Clutch	Wet multi - piece	
Ignition mode	ECU electronic control ignition	
Starting mode	Electric	
Oil tank capacity	16L	
Curb weight	214kg	
L × W × H (Excluding rearview mirror)	2085×770×1130mm	
Wheelbase	1450mm	
Brake mode	ABS braking	Front: Disc type
		Rear: Disc type
Type of fuel	Lead-free clean gasoline	

Maximum design speed	Full power	215km/h
	Limited power	155km/h
Maximum load capacity (kg)	160	
Number of passengers	One driver and one passenger	
Compression ratio	11.4:1	
Climbing angle (°)	35	
Lead acid battery model	YTZ14S	
Lead acid battery voltage (V)/ capacity (Ah)	12V/11.2Ah	

## 2.3. Parameters of vulnerable parts

Front tire	120/70 ZR 17
Rear tire	180/55 ZR 17 or 180/50 ZR 17
Tire type	Tubeless tire
Tire pressure*	Front wheel 220±10 kPa Rear wheel 250±10 kPa
Spark plug	CR8E
Idle speed (rpm)	1500±100 r/min
Engine oil model	SN 15W-50
Engine oil capacity	2.9 L
Recommended brake fluid	DOT 4 brake fluid
Chain sag	25 mm -35 mm
Drive chain	Model: 525 Amount of chain buckle: 120
Headlight	LED
Brake light/rear tail light	LED
Front signal light	LED
Rear signal light	LED
License plate light	LED
Main fuse model	40 A

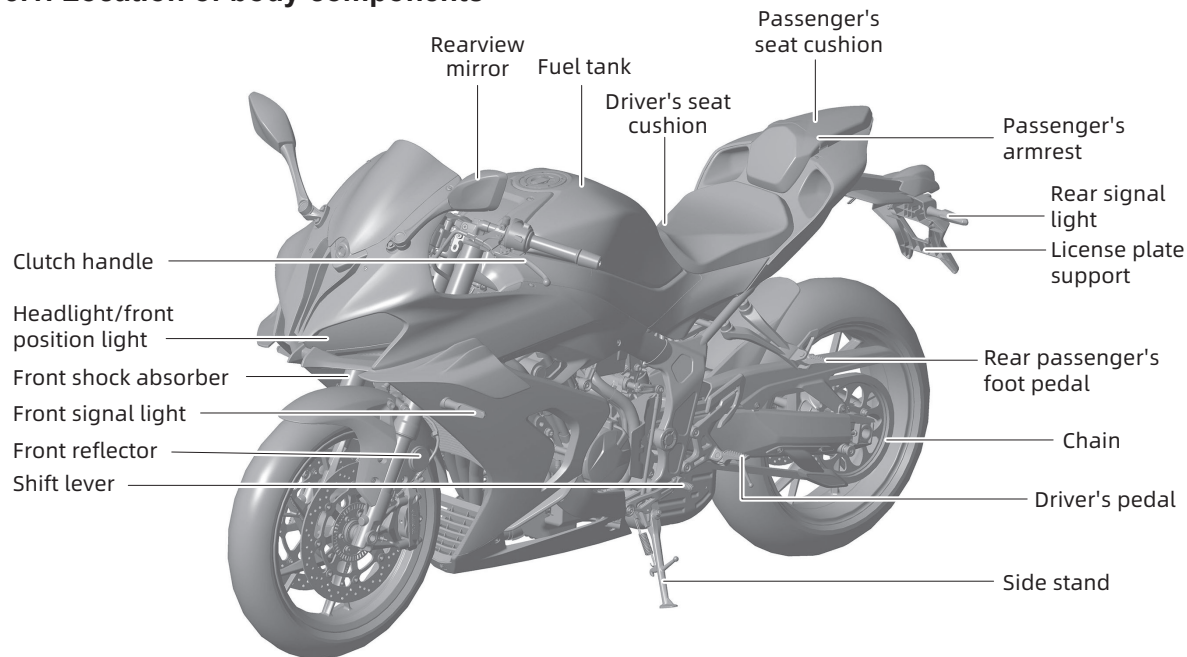
Other fuse models	Oil pump: 15A; Fan: 15A; ECU:15 A; Power lock: 10A; ABS1:25A; ABS2: 10 A;
Spare fuse model	25A×1, 15A×2, 10A×1, 40A×1

\*: Recommended front wheels are 230kPa and rear wheels are 260kPa.

## 3. Driving Guide

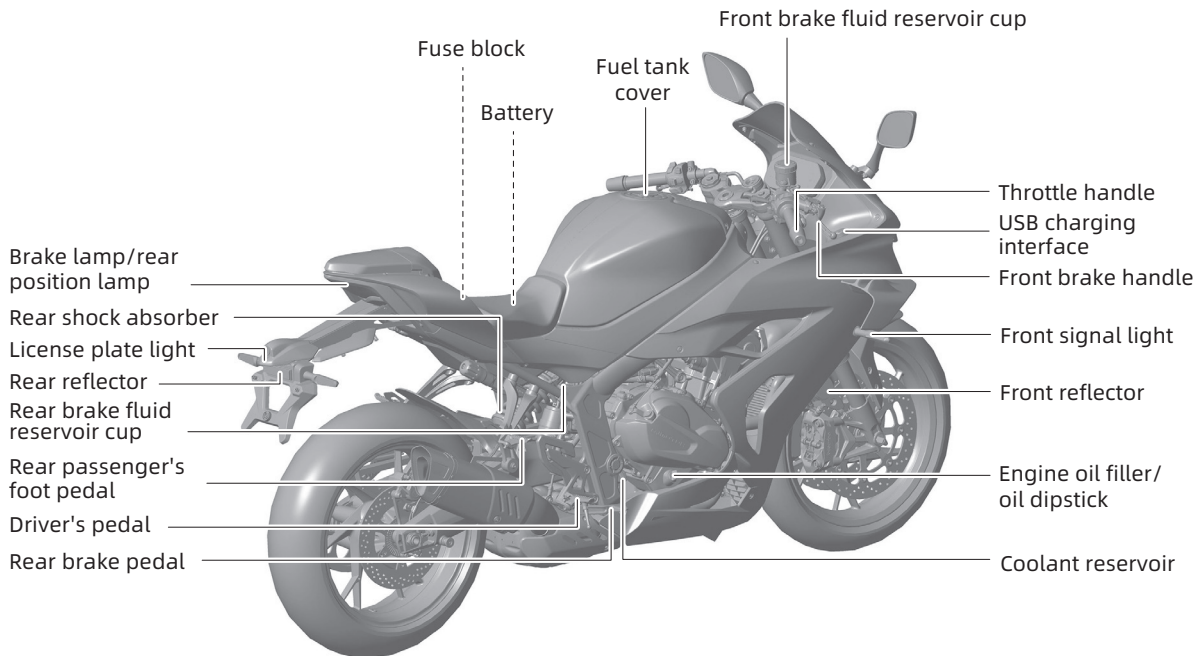


### 3.1. Location of body components



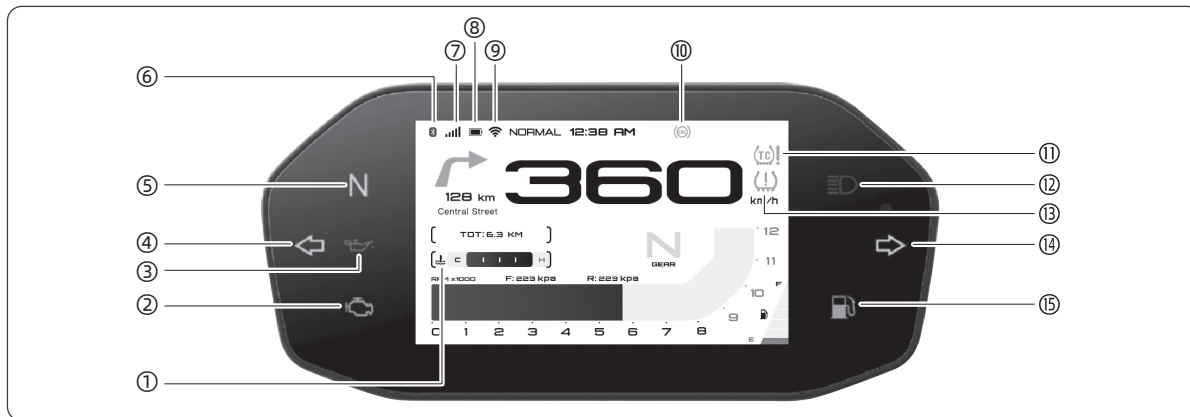
EN







## 3.2. Instrument indicator light

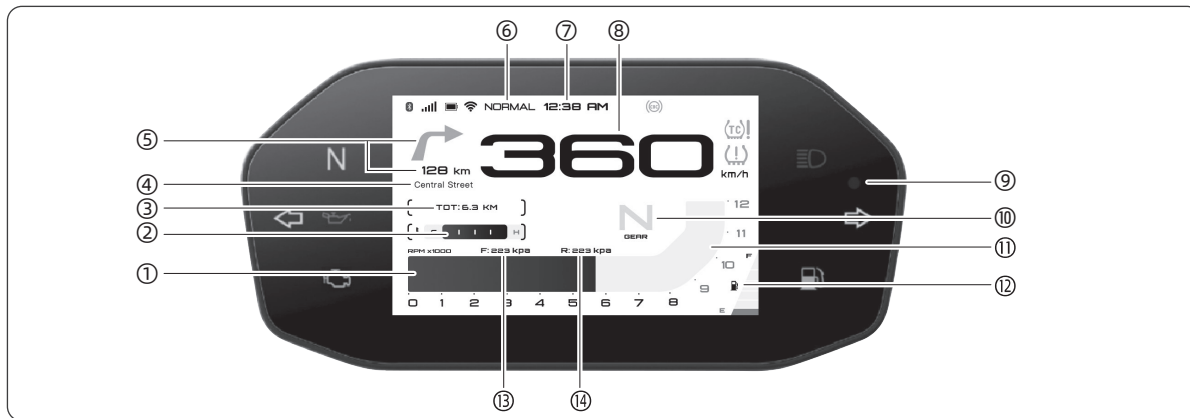


S/N	Icon	Function	Instruction
①		Water temperature alarm light	In case of high water temperature of the vehicle engine, the instrument panel displays the water temperature alarm light
②		EFI fault light	In case of failure of EFI system of the vehicle, the instrument panel displays the EFI fault light
③		Low engine oil pressure alarm light	In case of low engine oil pressure of the vehicle, the instrument panel displays the low engine oil pressure alarm light
④		Left turn signal	After the left turn signal is turned on, the left turn indicator icon on the instrument panel lights up

S/N	Icon	Function	Instruction
⑤		Neutral indicator light	After the vehicle enters N gear, the neutral gear indicator light lights up
⑥		BT connection indicator light	When the vehicle is connected to the user's device via Bluetooth, the instrument panel displays the BT connection indicator light
⑦		Mobile signal strength	When the vehicle Bluetooth is connected to the user's device, the instrument panel displays the signal strength of the user's device
⑧		Mobile phone battery level	When the vehicle Bluetooth is connected to the user's device, the instrument panel displays the battery level of the user's mobile phone
⑨		WiFi icon	Display the WiFi icon after connecting the phone to the instrument panel
⑩		ABS malfunction in bends	Illuminate when ABS malfunctions in bends
⑪		TCS gives an alarm or TCS is working	is on when the TCS processing is in the initialization state or the system fails.  is displayed when TCS is working.
⑫		High beam light	The indicator light lights up when the high beam light is turned on
⑬		Tire pressure alarm light	In case of failure of tire pressure of the vehicle, the instrument panel displays the tire pressure alarm light
⑭		Right turn signal	After the right turn signal is turned on, the instrument panel displays that the right turn indicator icon lights up
⑮		Fuel alarm light	In case of low fuel level of the vehicle, the instrument panel displays the low fuel alarm light



## 3.3. Instrument interface



S/N	Instruction	S/N	Instruction
①	Engine speed	⑧	Speed
②	Coolant temperature	⑨	Light sensing window
③	Total mileage	⑩	Gear indication

S/N	Instruction	S/N	Instruction
④	Operation mode of vehicle	⑪	The red area represents the engine's red zone speed. Do not ride the vehicle at this speed for a long time.
⑤	Navigation indicator	⑫	Gasoline fuel quantity
⑥	Mode	⑬	Front tire pressure
⑦	Time	⑭	Rear tire pressure



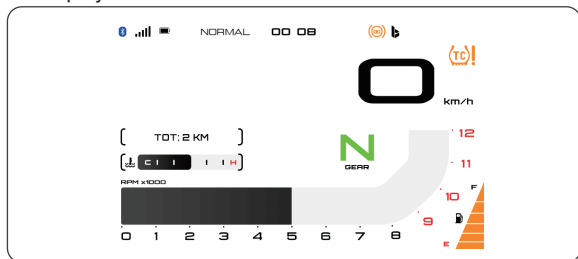
## 3.4. Operating instructions of instrument

This motorcycle is equipped with a TFT multifunctional instrument panel. You can view and understand various information and status of the vehicle through the instrument panel interface. You can also use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN), ENTER, and  $\leftarrow$  (BACK) on the left handle to perform various settings and operations. The specific operation methods are as follows.

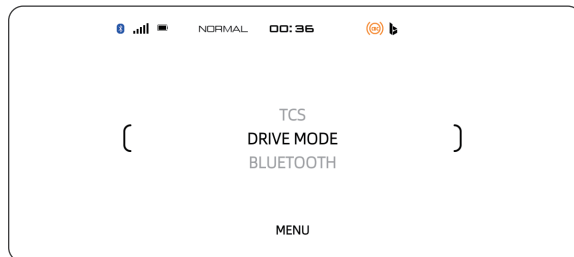
### 3.4.1. Vehicle function

#### 3.4.1.1. Power mode

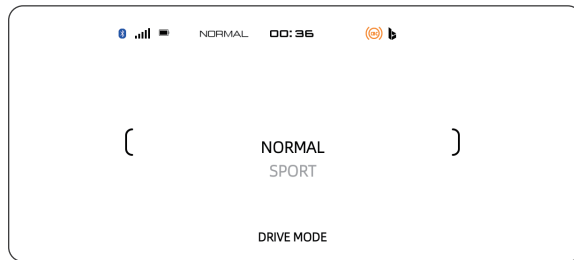
1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select the power mode, and short press ENTER to enter the item settings.



3. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select between standard mode and sport mode, then short press ENTER to confirm.

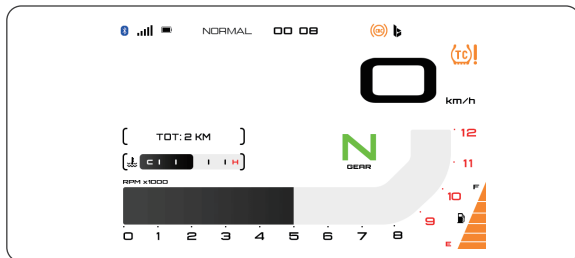


4. Short press  $\leftarrow$  (BACK) to return to the Previous MENU after setting up.

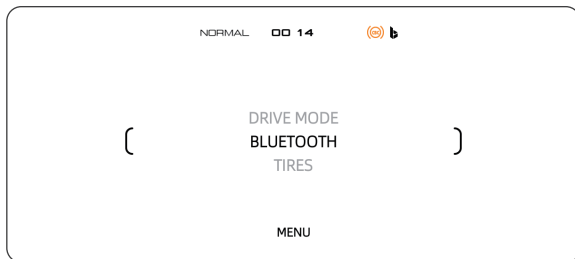
EN

## 3.4.1.2. Bluetooth

1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select Bluetooth, and short press ENTER to enter the item settings.



3. The Bluetooth name of this motorcycle is displayed below the screen, select Connect, and then follow the instructions on the screen to operate.

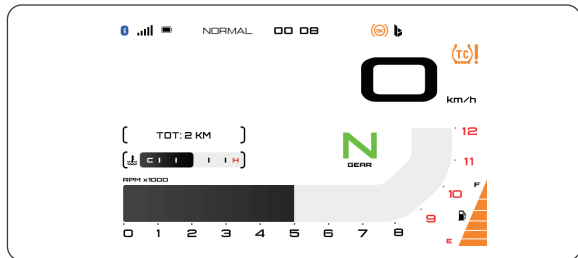


4. After setting up, short press  $\curvearrowright$  (BACK) to return to the Previous MENU.

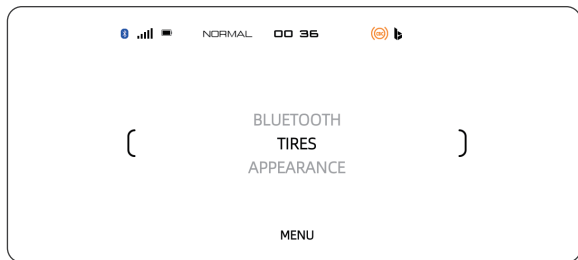


## 3.4.1.3. TMPS

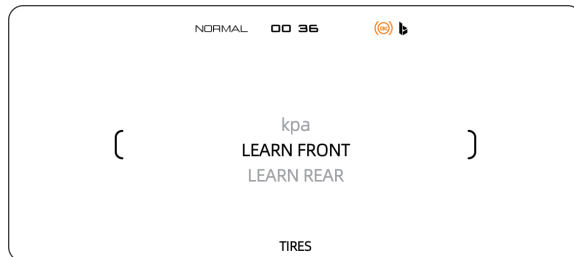
1. Short press ENTER to enter the instrument menu interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select tire pressure, and short press ENTER to enter the item settings.



3. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select between front wheel learning, rear wheel learning, and units (displayed as kPa, bar, or psi), then short press ENTER to confirm.

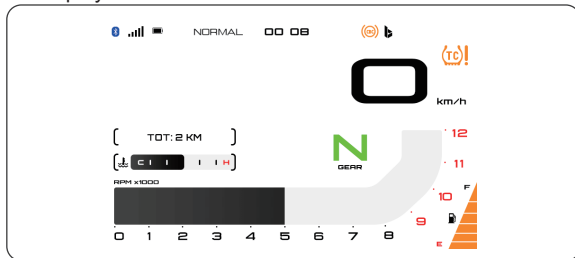


4. After setting up, short press  $\curvearrowright$  (BACK) to return to the Previous MENU.

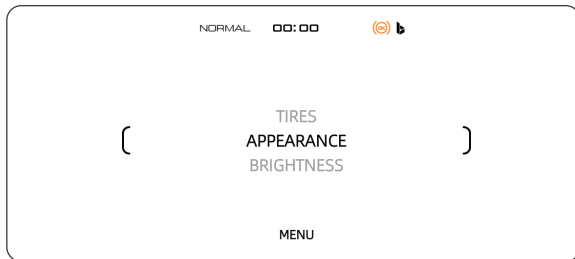


## 3.4.1.4. Instrument theme

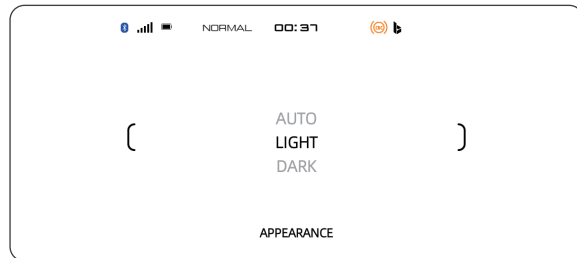
1. Short press ENTER to enter the instrument menu interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select the instrument theme, and short press ENTER to enter the item settings.



3. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select between day mode, night mode, and AUTO mode (when selecting AUTO, the light sensor will automatically select day/night mode based on the current ambient brightness), then short press ENTER to confirm.

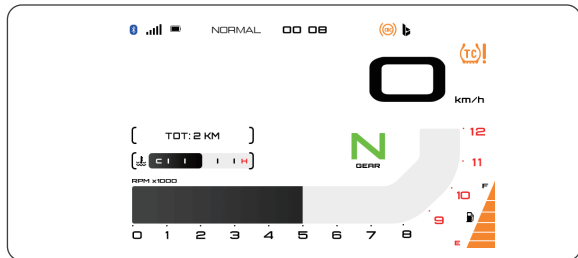


4. After setting up, short press  $\curvearrowright$  (BACK) to return to the Previous MENU.

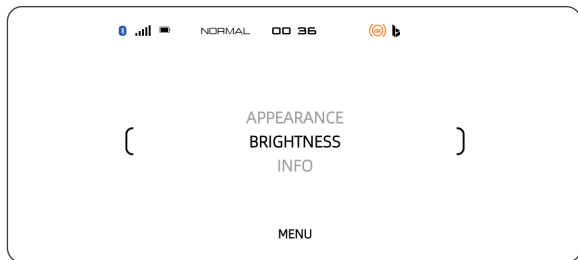


## 3.4.1.5. Brightness

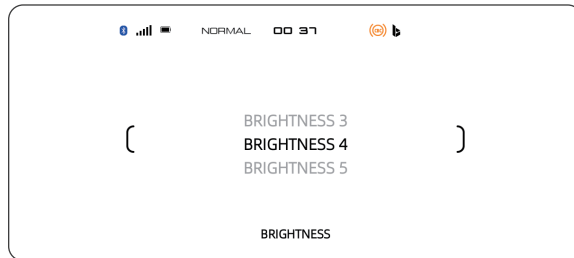
1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select brightness, and short press ENTER to enter item settings.



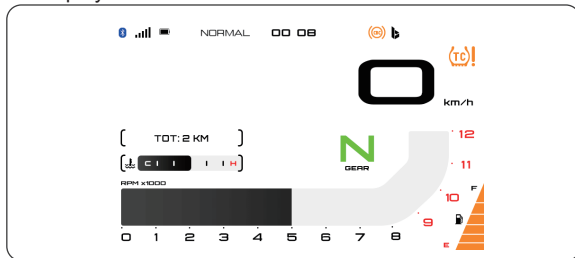
3. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select the desired brightness level between 5 levels, and then short press ENTER to confirm.



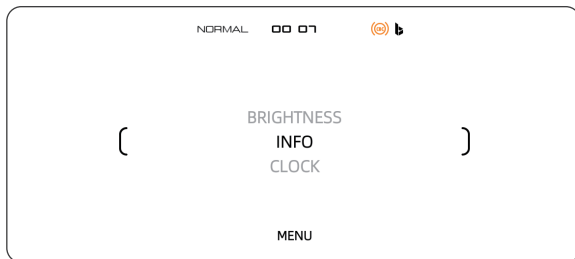
4. After setting up, short press  $\leftarrow$  (BACK) to return to the Previous MENU.

## 3.4.1.6. Information viewing

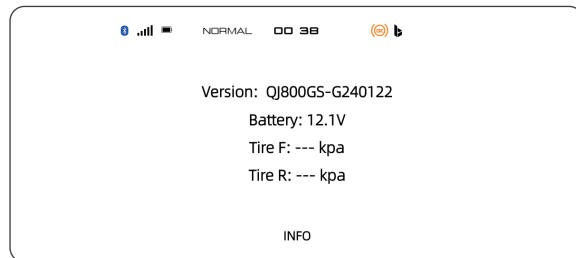
1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select information, and short press ENTER to enter the item.



3. The current version, battery voltage, tire pressure, MALF-CURR, and MALFHIST of the motorcycle system are displayed here. The missing content is displayed as "--". You can use the ↑↓ (UP/DOWN) to scroll UP/DOWN.

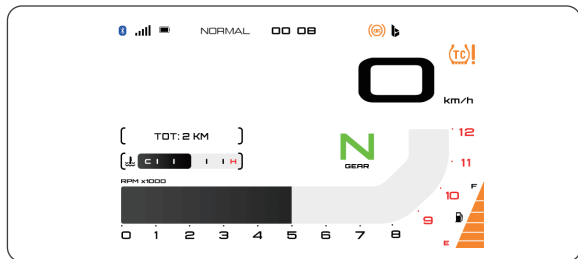


4. After viewing, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.

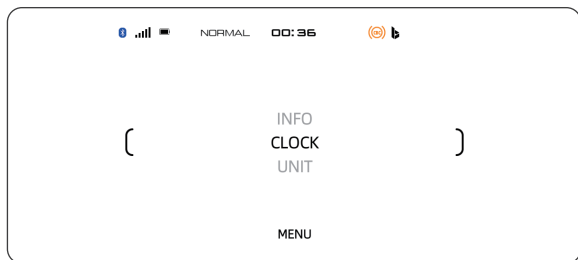


## 3.4.1.7. CLOCK

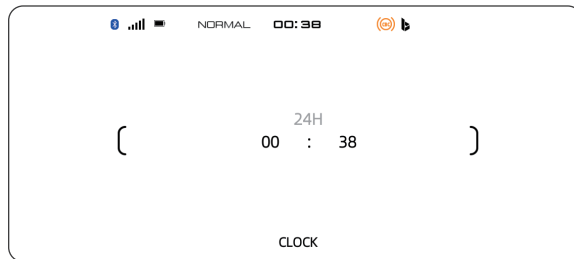
1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select the clock, and short press ENTER to enter the item settings.



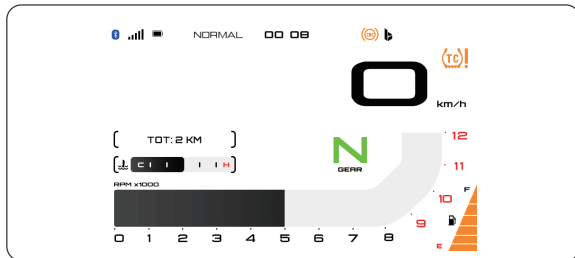
3. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to first select between 24-hour and 12-hour systems, and then short press ENTER to confirm.



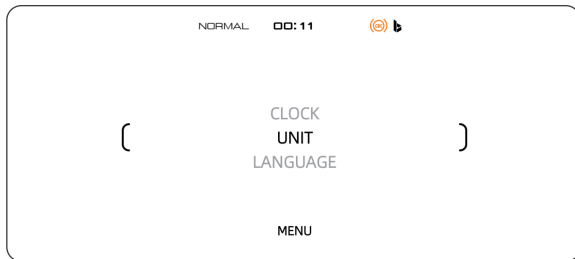
4. After switching the cursor to the hour position, use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to set the number of hours, and then short press ENTER to confirm.
5. After switching the cursor to the minute position, use the same method as setting the hour to set the minute, and then short press ENTER to confirm.
6. After setting up, short press  $\curvearrowright$  (BACK) to return to the Previous MENU.

## 3.4.1.8. UNIT

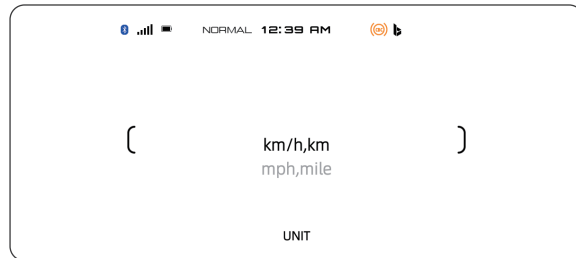
1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select units, and short press ENTER to enter item settings.



3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select between KM/H and MPH of mileage unit, and then short press ENTER to confirm.

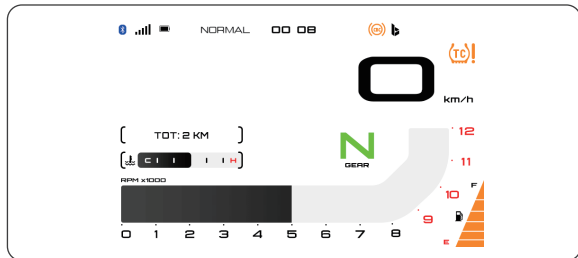


4. After setting up, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.

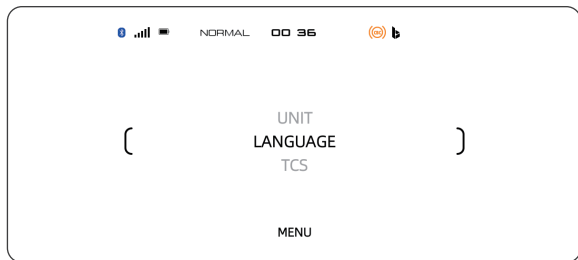


## 3.4.1.9. Language

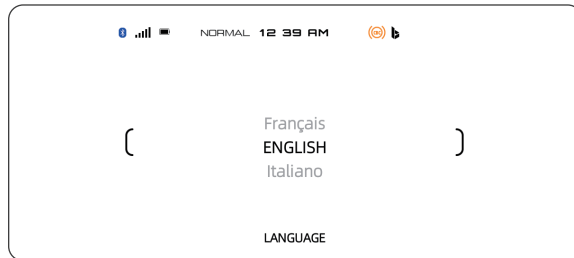
1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select the language, and short press ENTER to enter the item settings.



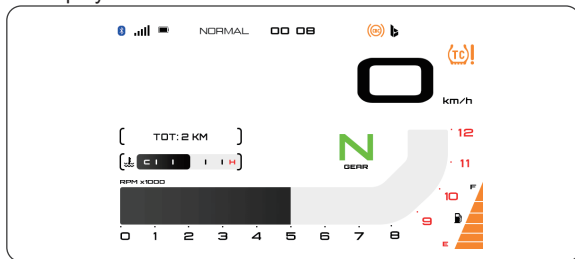
3. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select between Chinese and English, then short press ENTER to confirm.



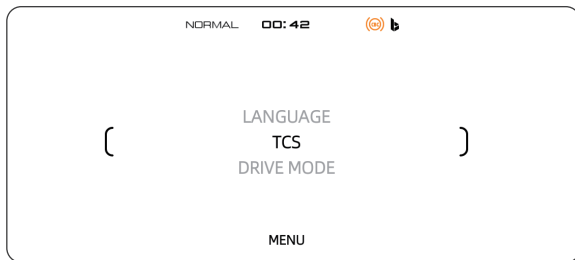
4. After setting up, short press  $\curvearrowright$  (BACK) to return to the Previous MENU.

## 3.4.1.10. TCS

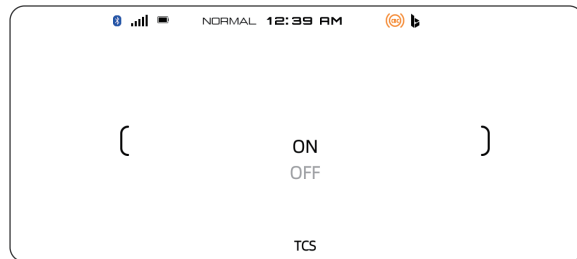
1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select TCS, and short press ENTER to enter the item settings.



3. Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select between on and off, and then short press ENTER to confirm.



4. After setting up, short press  $\curvearrowright$  (BACK) to return to the Previous MENU.

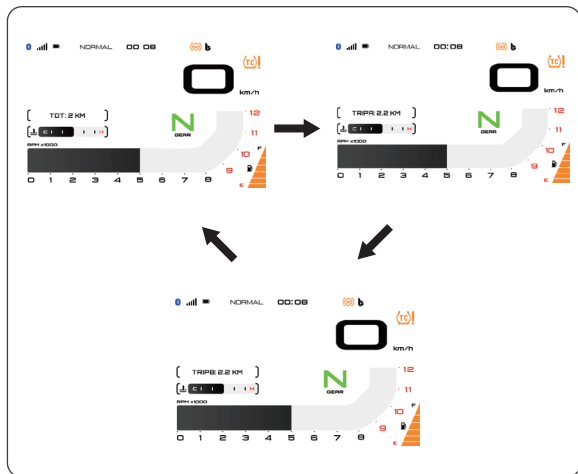


**Attention** After short pressing ENTER to enter the instrument MENU interface, if there is no operation within 8 seconds, the screen will return to the main interface of the instrument (except for the TPMS interface).




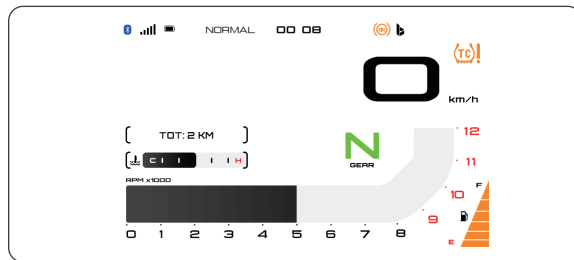
## 3.4.2. Other key operations

- Mileage display switching and resetting  
Short press  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to switch the mileage display between TOT/TripA/TripB when the main interface of the instrument panel is displayed.



Long press  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to clear TripA/ TripB when TripA/TripB is displayed.

- Answer/hang up calls  
Short press ENTER to answer a call when there is an incoming call under the state of mobile phone interconnection and projection.  
Short press  $\curvearrowright$  (return button) to hang up the call when there is an incoming/outgoing call under the state of mobile phone interconnection and projection.
- Mobile phone interconnection and projection
  1. Download the Carpit Ride app (  ) from the mobile app store and install it on your phone.
  2. Long press ENTER to enter the mobile interconnection and projection interface when the main interface of the instrument panel is displayed.



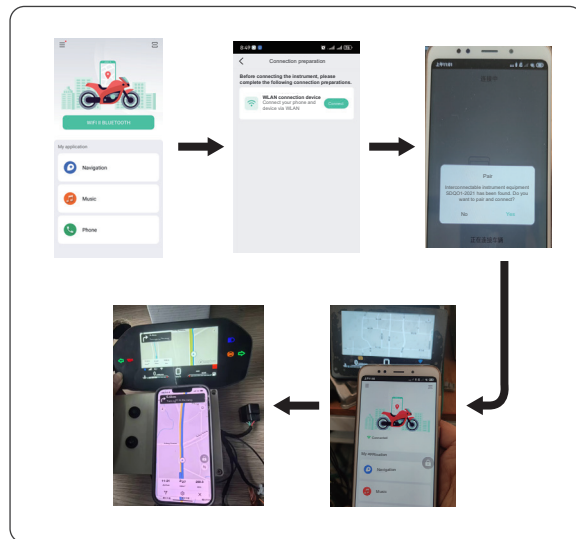
EN



- Use  $\uparrow\downarrow$  (UP/DOWN) to select the QR code of Android or iOS system. Then, open the Carpit Ride app on your mobile phone, click on the scan switch in the upper right corner of the app, and scan the QR code displayed on the right side.

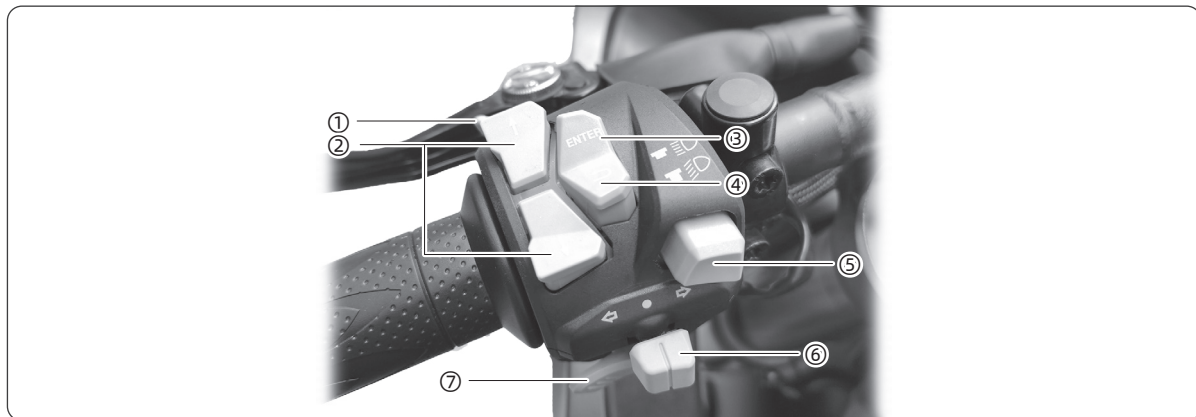


- After a successful pairing connection, you can enter the screen projection, select navigation, and enter the address to proceed with map navigation.





## 3.5. Left handle combination switch










S/N	Name	Function description
①	Overtaking lamp switch	When crossing or overtaking a vehicle, press this button continuously, the headlight will flash continuously to warn the vehicle ahead.

EN

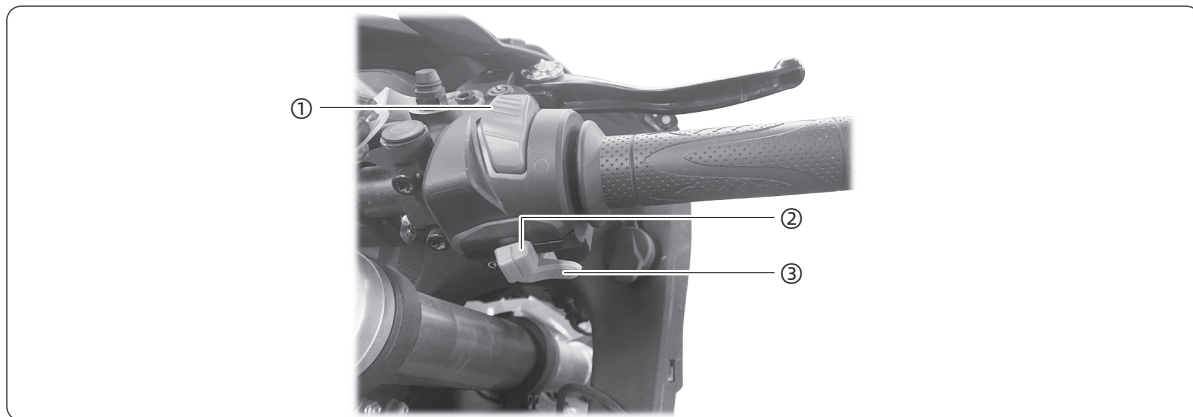
S/N	Name	Function description
②	↑↓ (UP/DOWN)	<p><b>Short press:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Switch up and down the sub-list of the function MENU;</li> <li>b. Short press UP/DOWN to switch between TOT/TripA/Trip B;</li> </ul> <p><b>Long press:</b></p> <p>Long press UP/DOWN to reset the low mileage to zero when the odometer is in a low mileage state (Trip A or Trip B).</p>
③	ENTER	<p><b>Short press:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Answer calls during incoming calls;</li> <li>b. When the main interface of the instrument is currently displayed, short press to enter the instrument MENU interface (return to the main interface after 8 seconds of no operation, except for the TPMS interface). When the function MENU interface is currently displayed, short press to enter the submenu, where you can select functions such as "Bluetooth", "Tire pressure", "Instrument theme", "Brightness", "Information", "Clock", "Unit", and "Language". When the current sub-list is displayed, it is a confirmation function.</li> </ul> <p><b>Long press:</b></p> <p>No speed: Enter or exit the mobile phone interconnection and projection function.</p>



S/N	Name	Function description
④	 (BACK)	<p><b>Short press:</b></p> <p>a. Short press to hang up the call when making or leaving a call;</p> <p>b. Return to the previous level.</p> <p><b>Long press:</b></p> <p>No effect</p>
⑤	Headlight high and low beam switch	<p> "Position": When the right handle light switch is turned to the " " position, the high beam headlights will light up, and the high beam indicator light on the instrument panel will also light up;</p> <p> "Position": When the right handle light switch is turned to the " " position, the low beam headlight will light up. When you drive in the urban area or there is another vehicle ahead, use the low beam to avoid affecting the reciprocal line of sight.</p>
⑥	Turn signal light switch	<p>Press the turn signal switch " " or " ", and the left or right turn signal light will flash and light up. At the same time, the green steering indicator on the instrument panel flashes accordingly. To deactivate the turn signal, turn the turn signal switch to the middle or press down the switch.</p> <p><b>Warning:</b></p> <p>When changing lanes or turning, turn on your turn signal lamp and make sure there is no vehicle behind you. After changing lanes or turning, turn off the turn signal lamp in time to avoid affecting the normal running of other vehicles and avoid accidents.</p>
⑦	Horn button	Press the horn button and the horn will sound. Release the horn button and the horn will stop sounding.



## 3.6. Right handle combination switch

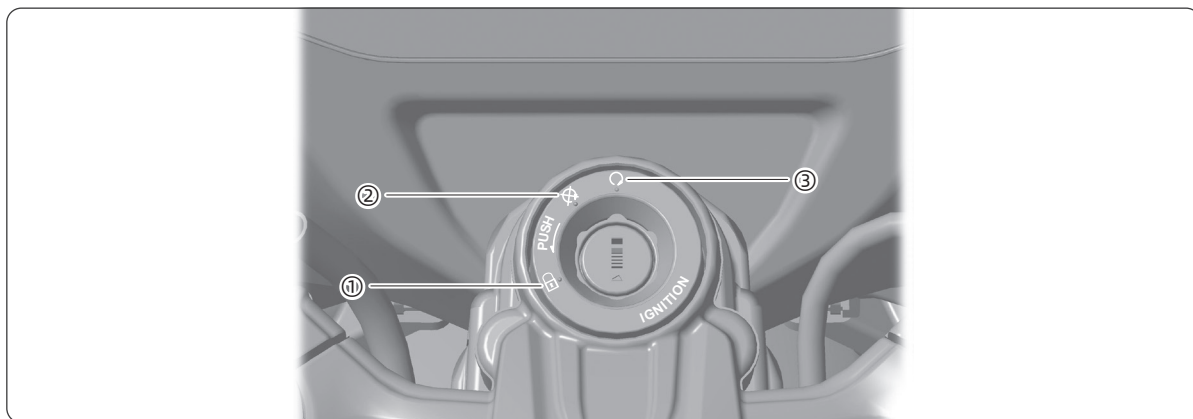









S/N	Name	Function description
①	Start/Stop switch	When the switch is turned to the "ⓘ" position, the finished vehicle circuit is connected, and the engine can only start. When the switch is turned to the "⊗" position, the finished vehicle circuit is cut off and the engine cannot start.
②	Danger warning light button	Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash at the same time to remind you of hazard.



S/N	Name	Function description
③	Electric start button	<p>Ensure that the engine start/stop switch is set to the "⏻" position. Retract the side stand, shift the transmission to neutral, press the electric start button "⚡", the electric motor will run, and the engine will start.</p> <p><b>Warning:</b> If the engine does not start within 5 seconds, turn the ignition switch to the "⊗" (off) position and wait for 10 seconds. After the battery voltage is restored, start the engine again. If the vehicle still cannot start after several attempts, please take it to a designated repair shop for inspection.</p>

### 3.7. Main power switch



S/N	Name	Function description
①	 Location	When the key is in the "  " marked position, turn the steering handle to the left, press the key downward and rotate it counterclockwise to the "  " position, the faucet lock extends out of the lock cylinder to lock the head lock, and the key can be taken out.
②	 Mark	Turn the key to the marked position "  ", the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out.
③	 Mark	Turn the key to the marked position "  ", the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out.



## 3.8. Vehicle ABS (anti-lock braking system)

This motorcycle is equipped with ABS (anti-lock braking system), which can prevent the tire from locking and prevent the brake from locking during emergency braking.

- This system will not reduce braking distance. In some cases, the anti-lock braking system may result in longer braking distances.
- If the vehicle speed is below 5km/h, the ABS fault light on the instrument panel will light up, and the anti-lock braking system will not work at this time.
- If the anti-lock braking system is activated, it is normal for the front brake lever and rear brake pedal to rebound.
- Please use the recommended front/rear tires and sprockets to ensure the operation of the anti-lock braking system.

## 3.9. Traction Control System

When the motorcycle is running on a slippery road, the drive wheel of the motorcycle without TCS function is easy to slip when accelerating, which may cause the motorcycle to flick its tail, making it difficult for the driver to control his balance and fall down.



The EMS EFI system relies on the ABS signal. When it detects that the speed of the driving wheel is greater than that of the non-driving wheel (which is the characteristic of slip), it will reduce the engine output torque by adjusting the ignition time and reducing the throttle opening, so that the wheels will no longer slip.



### 3.10. Vehicle start/stop

#### Vehicle start


Regardless of whether the engine is hot or cold, please follow the following steps to start the vehicle.

1. Confirm that the engine start/stop switch is in position .
2. Insert the key into the keyhole and rotate it to position .
3. Confirm whether the engine gear is in neutral (N gear), and whether the instrument panel neutral indicator light is on. If it is not in neutral, please switch to neutral.
4. Fold up the side stand, press the electric start button, and release the electric start button after the engine starts running.
5. After the engine speed stabilizes, grip the clutch handle and raise the engine to first gear.
6. Turn on the left turn signal and observe that the front and rear environments meet the riding conditions. Slowly release the clutch handle and gently rotate the throttle knob.
7. After entering the lane and driving normally, turn off the left turn signal.

#### Attention

- If the engine does not start successfully within 5 seconds, please turn off the vehicle power first, wait for 10 seconds, and after the battery voltage is restored, repeat the previous operation to start the engine. It is prohibited to press the electric start button for a long time, which will cause the battery to lose power and damage the starter motor.
- Prolonged high-speed idling and high-speed operation of the engine can damage exhaust system components such as the engine and muffler.

#### Vehicle parking

1. Turn on the right turn signal in advance, observe the vehicles on the side and behind, as well as pedestrians, to determine if the parking conditions are met.
2. Reduce the vehicle speed and cooperate with the clutch lever to downshift the engine. Release the throttle knob and slowly grip the front brake lever or press down on the rear brake pedal.
3. After confirming safety, park in a safe area.
4. After stopping, turn the start/stop switch to the " " position, turn off the right turn signal and main power supply.
5. Open the side stand, get off the motorcycle from the left side, and use the side stand to park on a flat and hard ground.

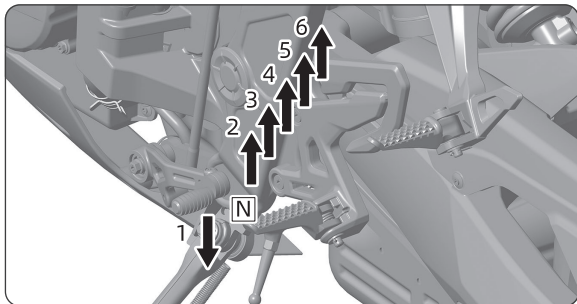
#### Attention

- Do not park your motorcycle in an area that affects the movement or walking of others.
- Before leaving the vehicle, please ensure that the vehicle power is turned off and carry the key with you to avoid property damage caused by others operating the vehicle.



## 3.11. Gear shift

This motorcycle has a total of 6 gears and adopts a shifting method of pressing down in 1st gear and lifting up in 5th gear.

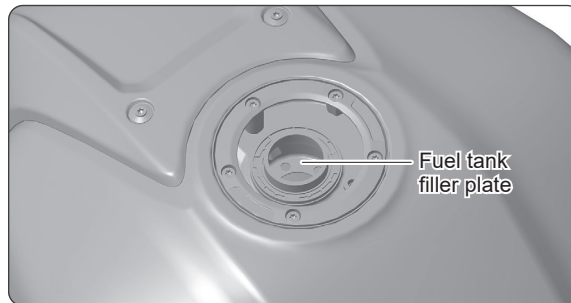


## 3.12. Refuel with gasoline

1. After stopping the vehicle and turning off the engine, open the fuel tank dust cover and use the key to open the fuel tank cover.
2. Add gasoline until the gasoline level is flush with the fuel tank filler plate (as shown in the figure), and do not exceed the maximum liquid level.
3. After refueling, close the fuel tank cap and press it tightly. After hearing a "click", gently lift it up to confirm that the fuel tank cap has been closed. Pull out the key and cover the dust cap of the fuel tank.

Fuel type: Please use unleaded gasoline. If the engine makes a slight knocking sound, it may be caused by the use of ordinary grade fuel and should be replaced.

Fuel tank capacity: 16 L



### Attention

- Gasoline is flammable and explosive. Improper filling method may cause fire, resulting in property damage and casualties.
- During refueling, the engine must be shut down and kept away from fire sources and sparks.
- In case of spillage, wipe immediately.

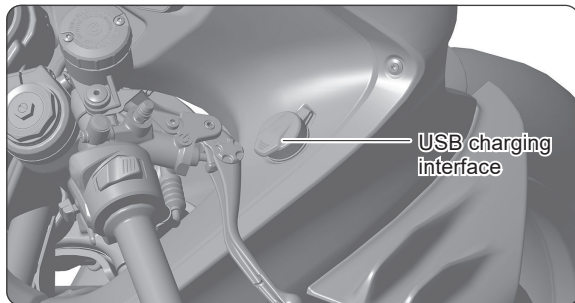
### 3.13. USB charging interface

The USB charging interface is located on the right side of the front of the vehicle as shown in the figure.

Use of USB devices is at your own discretion and risk. Under no circumstances will QJMOTOR be liable for any damage that occurs while using USB devices.

Only USB devices that meet the following specifications can be connected.

Maximum output power of typeA + typeC: 20W



#### Attention

• In order to prevent the battery from losing power, please ensure that the vehicle engine is running when the power is consumed.

- Do not allow water or other debris to enter the USB charging interface.
- Be sure to tighten all attached equipment, as vibration of the vehicle during operation may cause it to come loose or fall off, causing damage.
- After use, please close the dust cover of the charging interface.

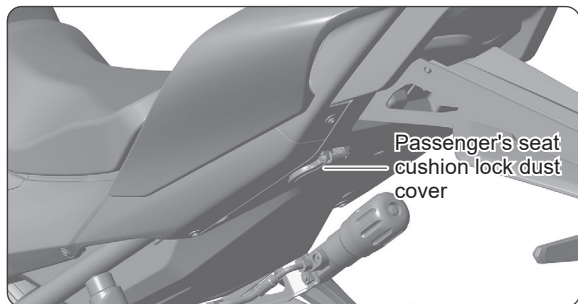
#### Warning

When connecting the USB device, do not affect the operation of the vehicle, so as to prevent the data line from interfering with the steering handle when the vehicle turns and interfering with the driving of the vehicle.



## 3.14. Accompanying tools

1. The accompanying tools are located under the passenger seat cushion. Please take out the accompanying tools according to the following methods.
2. Open the dust cover of the passenger seat cushion lock, use the key to open the passenger seat cushion, and take out the accompanying tools.



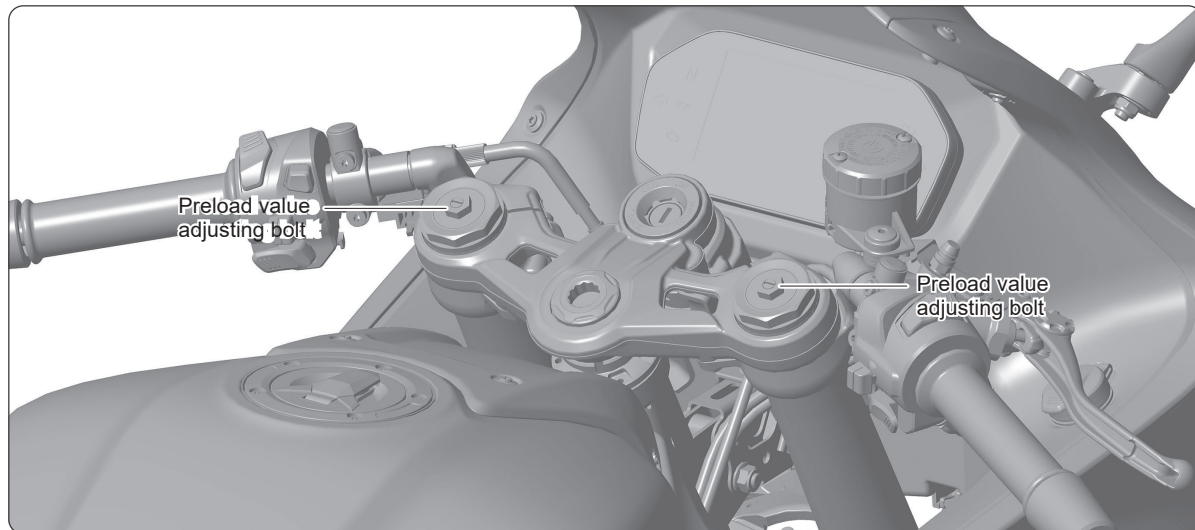


## 3.15. Suspension system adjustment

### 3.15.1. Front shock absorber

Preload value adjustment

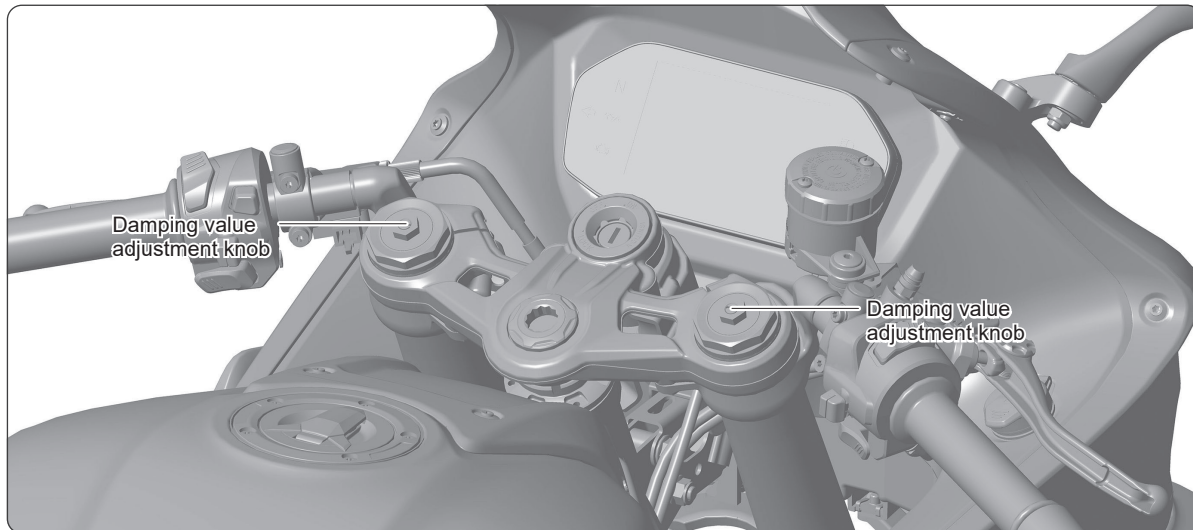
Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit value number of turns	Factory status
14 Allen wrench/14 open-end wrench	Clockwise	Counterclockwise	10	5





## Damping value adjustment

	Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit value number of turns	Factory status
Left compression	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4.75	1.5
Right recovery	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4.75	3.5





## 3.15.2. Rear shock absorber

Preload value adjustment

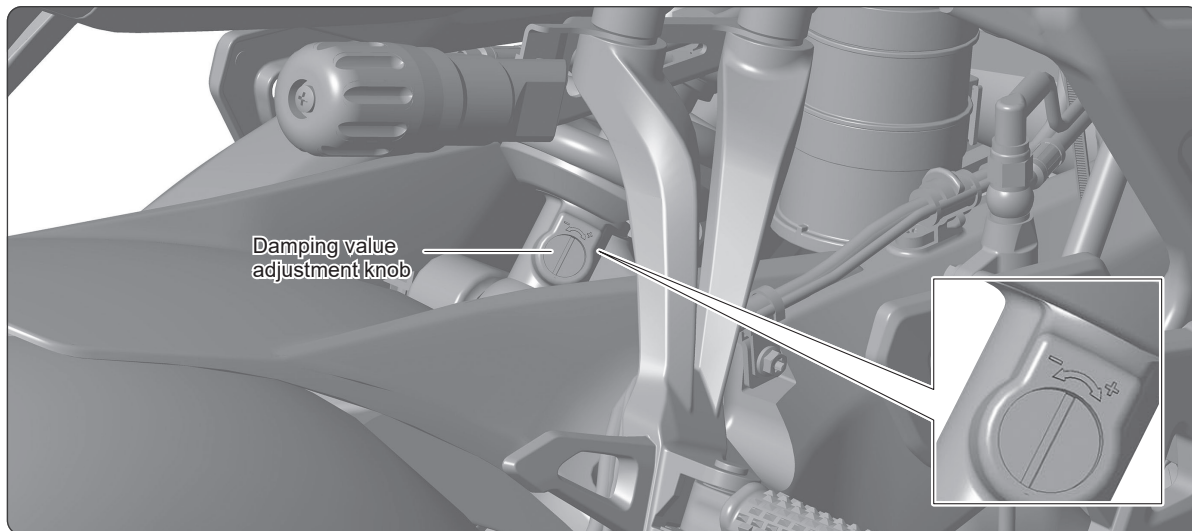
Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit distance	Factory status
Hydraulic preload adjustment	Clockwise	Counterclockwise	10 mm	0





## Damping value adjustment

Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit value number of turns	Factory status
Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	/	2100 N





### 3.16. Parameters of Bluetooth receiver

Equipment catalog: General micropower equipment Class A equipment

Bluetooth frequency band: 2402MHz ~ 2480MHz

Working temperature: -40°C ~ + 85°C

Operating voltage: 3.3V

Type of antenna used: FPC

Usage scenario: For motorcycle

#### Attention

- It is not allowed to change the use scenario or conditions, expand the transmission frequency range, increase the transmission power (including additional RF power amplifier), and change the transmission antenna without authorization;
- No harmful interference shall be caused to other legitimate radio stations (stations), nor shall protection against harmful interference be proposed;
- Withstand interference from industrial, scientific, and medical (ISM) applications that radiate radio frequency energy or other legitimate radio stations;
- In case of harmful interference to other legitimate radio stations, the use shall be stopped immediately and measures shall be taken to eliminate the interference before the use can be continued;
- The use of micro-power equipment in aircraft and in electromagnetic environmental protection areas such as radio observatories, meteorological radar stations, satellite earth stations (including measurement and control, ranging, receiving and navigation stations), airports, etc., which are designated in accordance with laws and regulations, relevant national regulations and standards, shall comply with the provisions of the competent authorities of electromagnetic environmental protection and related industries;
- It is forbidden to use all kinds of model remote controllers in the area with the center of the airport runway as the center and a radius of 5000 meters;

## 4. Maintenance and Care



### 4.1. Maintenance instructions

#### 4.1.1. Importance of maintenance

To ensure the safety and comfortable driving experience of vehicle users, please conduct regular inspections according to the instructions in the maintenance schedule based on the daily use of the vehicle. It is the owner's responsibility to conduct maintenance. Be sure to check before each ride and perform regular checks as described in the maintenance schedule.



#### Warning

Failure to carry out normal maintenance or correct troubleshooting before riding may cause accidents, resulting in injury or even death.

#### 4.1.2. Maintenance safety

Please read the manual carefully before each maintenance to ensure that you have the corresponding tools and maintenance and inspection skills.

Please observe the following instructions during maintenance:

- Turn off the engine and remove the key.
- Erect the motorcycle on a flat and stable ground with a special motorcycle stand.
- Before maintenance, please confirm that the brake, silencer, engine and other heating parts are cooled before operation, otherwise it may cause burns.
- If the engine needs to be started under special circumstances, it needs to be started in a well-ventilated place, otherwise it may cause personnel poisoning.

Maintenance work should be carried out by professionals who are properly trained and equipped with relevant equipment and tools. It is not recommended that users complete maintenance by themselves.

## 4.2. Maintenance schedule

The following table shows the periodic maintenance time limit for the number of kilometers (km). At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and specified maintenance must be carried out in accordance with the methods described. The steering gear system, support and wheel system are critical components requiring careful repair by skilled personnel. For the sake of safety, we recommend that you entrust QJMOTOR's service organization or service technician to check and repair. I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary C: Clean R: Replace A: Adjust L: Lubricate

Content	Frequency	Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
			Remarks	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km
Maintenance items								
* Fuel path			I	I	I	I	I	I
* Throttle operation			I	I	I	I	I	I
Air filter		Note 1	I	I	R	I	R	I
** Spark plug			I	I	R	I	R	I
** Valve clearance			Every 42,000 km: A					
Engine oil			R	I	R	I	R	I
Oil filter			R	I	R	I	R	I
* Oil strainer			C	C	C	C	C	C
** Cooling system			I	I	I	I	I	I
* Drive chain		Note 3	I		Every 1,000 km: I, L, A			
Worn brake pad				I	I	I	I	I
** Brake system			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A

# Maintenance and Care



Content	Frequency	Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
			Remarks	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km
Maintenance items								
Headlight beam adjustment								
Clutch device								
Side stand								
* Shock absorption system								
* Nut, bolt and fastener		Note 3						
** Wheel/rim		Note 3						
** Steering gear								

\* It must be repaired by QJMOTOR service organization: The vehicle owner shall provide qualified tools and vehicle inspection data, and the maintenance shall be carried out by the person holding the mechanic certificate. If the maintenance is carried out by himself, the maintenance manual shall also be referred to.

\*\* For all these items, the factory suggests that they should be overhauled by QJMOTOR service organization for safety.

Note:

1. Driving in dusty areas should be overhauled more. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened. The first maintenance is based on 1,000 km, and the subsequent cleaning is carried out every 6,000 km.
2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.
3. In order to maintain the good performance of the vehicle, it must be maintained frequently when driving on rough roads and other harsh conditions.

EN

## 4.3. Battery

The battery equipped for this vehicle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell. The electrolyte does not need to be replenished before and during use. If the positive and negative battery terminals are dirty or corroded, clean the battery terminals. Do not remove the battery sealing cover. It is not necessary to remove the sealing cover during charging.



### Attention

- If the battery sealing cover strip is removed, the battery will be irreparably damaged.
- Improper handling of batteries is hazardous to

human health and the environment. If the battery is scrapped, please hand it over to the designated dealer for recycling. Do not dispose of it privately.

### Read and observe the following precautions before use:

1. Check the battery terminal voltage when it is used for the first time. When the voltage is less than the 12.6V, it is necessary to charge: charge voltage  $14.5 \pm 0.02$  V, charge limit current 11A, charge until the current drops to 0.2A (or refer to the relevant parameters printed on the surface of the battery). If the temperature of the battery is higher than  $45^{\circ}\text{C}$  during charging, stop charging immediately and charge again after the temperature drops.
2. The battery terminal red is positive and black is negative. Turn off the power supply during wiring, connect the positive electrode first and then the negative electrode;

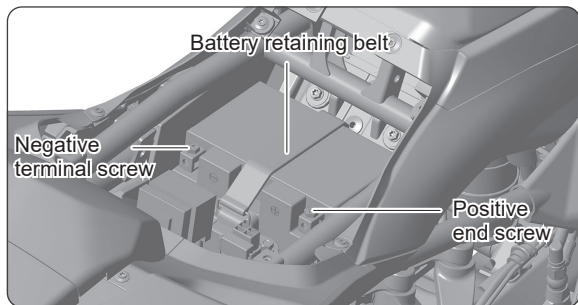
remove the negative electrode first and then the positive electrode during disassembly.

3. Charging system test: After the vehicle is started, the battery voltage displays between 13.5V and 14.7V, indicating that the charging system is normal.
4. Vehicle leakage current detection: Turn off the power supply of the vehicle, connect the positive or negative pole in series with the multimeter (current gear), the current is less than 3mA, and the vehicle circuit is normal.
5. If the motorcycle is not used for a long time, it should be recharged once a month, or the battery should be removed and placed separately, and the voltage should be detected once every three months. When the voltage is lower than the 12.6 V, it should be recharged. It is not allowed to store the battery in the state of lack of electricity.

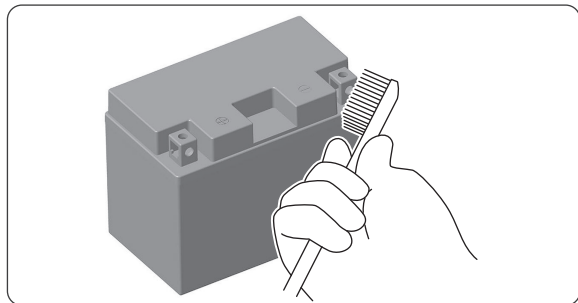
### Clean the positive and negative battery terminal

1. Turn off the power switch of the motorcycle.
2. Remove the driver seat cushion.
  - Open the rear passenger seat cushion.
  - Take out the driver seat cushion after removing the driver seat cushion bolts.
3. Remove the battery fixing belt.
4. Remove the negative end (-) screw first and then the positive end (+) screw.
5. Take out the battery gently, and install the battery in the reverse order.

## Maintenance and Care



6. Clean and polish the positive and negative terminals with a wire brush or sandpaper.
7. After cleaning, assemble the battery and the driver's seat cushion according to the above steps.

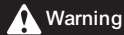


### Danger

- Make sure that the battery leads are connected correctly when it is re-installed. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).
- Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.
- The red harness is connected to the positive pole and the black harness is connected to the negative pole.

### Seek immediate medical attention if any of the following conditions occur:

- Electrolyte splashes into eyes  
Solution: Wash your eyes repeatedly with clean, cold water for at least 15 minutes.
- Electrolyte splashes on skin  
Solution: Remove contaminated clothing and wash skin immediately with clean, cold water.
- Electrolyte enters the mouth  
Solution: Rinse your mouth repeatedly with clean cold water. Do not swallow.



## Warning

- The battery will produce flammable and explosive hydrogen during daily use. Any spark or spark can cause the battery to burn or explode, which can result in injury or even death.
- The maintenance and inspection of the battery should be completed by professionals, and do not operate privately.
- The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, vehicles, etc. From contacting the electrolyte. In case of contact, wash it with water immediately. In case of contact with eyes, wash it with plenty of water immediately and seek medical advice in time. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.
- Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Please keep the battery in a safe place and keep it out of the reach of children.
- During transportation, the storage battery shall not be subjected to strong mechanical impact and exposure to the sun and rain, and shall not be turned upside down.
- In the process of disassembly and assembly, the battery should be handled with care to prevent throwing, rolling and heavy pressure.
- It is strictly prohibited to remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

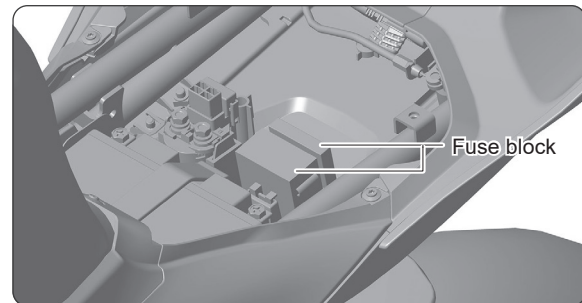
When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

Battery model: YTZ14S Voltage: 12 V Capacity: 11.2 Ah  
The service life of the battery is limited. If the battery needs to be replaced, please go to the designated repair shop for replacement.

## 4.4. Fuse

The fuse can protect the circuit and parts on your motorcycle from being burned out by large current. If some parts of your motorcycle do not work, please check whether the vehicle fuse is blown.

If the fuse is repeatedly blown, there may be a problem with other parts of the vehicle. Please send it to the designated repair shop for repair.



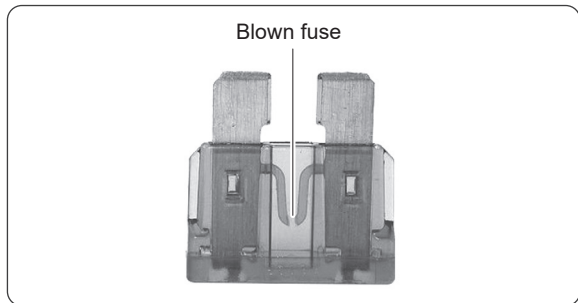


## Check and replace the fuse

Power off the vehicle, remove and check the fuse. If the fuse is blown, replace it with a fuse of the same specification. See Specifications (page 9) for fuse specifications.

The detailed steps are as follows:

1. Remove the driver seat cushion.
2. Open the fuse box cover.
3. Use the fuse puller of the fuse box to pull out the fuse one by one, find the blown fuse, and replace it with a spare fuse of the same specification and model.



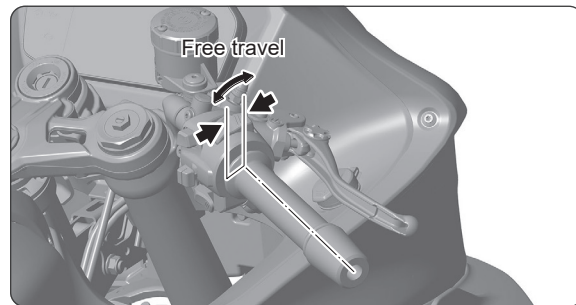
**Attention** Replacing a fuse with a different specification from the original fuse will increase the probability of vehicle damage.

## 4.5. Throttle handle

Please turn off the engine first when checking the free stroke of the throttle handle. Turn the throttle handle to confirm whether it can smoothly turn from full close to full open at all steering handle positions, and rebound smoothly without jamming, and the free stroke is accurate.

If the operation of the throttle handle is not smooth, the free stroke is not within the standard value, or the throttle handle cable is damaged, please send it to the designated repair shop for repair and replacement in time.

**Throttle handlebar free travel: 2-6 mm**

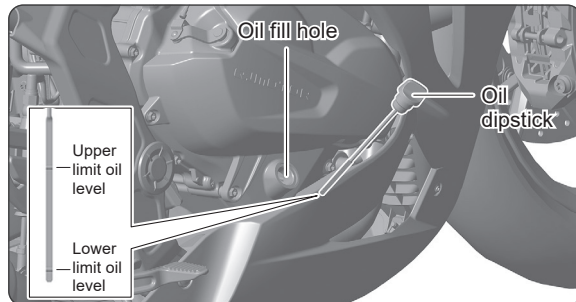




## 4.6. Engine oil

### 4.6.1. Engine oil inspection

1. Park the vehicle on a flat and stable ground with a side stand.
2. If the engine is cold, idle the engine for 3 to 5 minutes.
3. Turn off the engine and let stand for 2 to 3 minutes.
4. Remove the oil dipstick and wipe it clean.
5. Insert the oil dipstick into the oil filling hole to match them, but do not tighten them.
6. Take out the oil dipstick and check whether the oil level line of the oil dipstick is between the upper and lower oil level marks of the oil dipstick.
7. Tighten the oil dipstick after inspection.



### 4.6.2. Add engine oil

If the engine oil is below or near the low-level mark, add engine oil.

Engine oil type: SN 15W-50

If the engine oil is found to be deteriorated or needs to be replaced in the maintenance cycle, please go to the designated repair shop to replace the new oil.

Engine oil capacity: 2.9L



#### Attention

- Do not fill more oil than the upper oil level mark.
- After removing the oil dipstick, be careful not to allow foreign objects to enter the engine.
- Discarded engine oil shall be delivered to the designated repair shop for unified disposal. Private disposal is prohibited.



#### Warning

- Overfilling or underfilling can damage the engine.
- Do not mix different brands and grades of oil, which can affect engine performance.



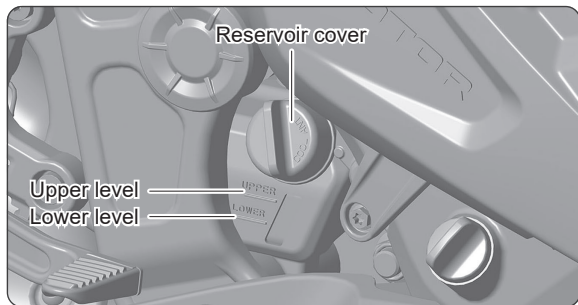
## 4.7. Coolant

### 4.7.1. Coolant inspection

Turn off the engine and check the coolant level in the reservoir when the engine temperature has cooled to room temperature.

1. Place the motorcycle on a flat and firm level surface.
2. Keep the vehicle upright.
3. Check that the coolant level in the reservoir is between the upper and lower level marks.

If the coolant level drops significantly or if there is no coolant, there may be a break in the cooling system. Please do not ride at this time, and send it to the designated repair shop for repair in time.



### 4.7.2. Coolant addition

Coolant type: glycol-based engine coolant. Please use the original antifreeze coolant. The use of other coolant/mixtures that do not meet the requirements can cause damage to the engine.

When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been installed, and attention should be paid to the inspection of the coolant level in the expansion pot during maintenance.

When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance interval, please replace the coolant in time.

The coolant can only be added from the reservoir cap, and remember not to open the radiator cap.

1. Remove the reservoir cap, add coolant and observe the coolant level.
2. Tighten the reservoir cap again.



#### Attention

- Do not fill above the upper level mark.
- Do not allow foreign objects to enter the coolant circulation system.

- Use the original antifreeze coolant. The use of other coolant that does not meet the requirements may cause damage to the engine.



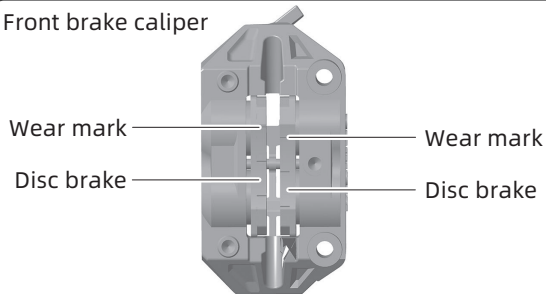
#### Warning

Do not open the radiator cap until the engine has cooled to room temperature. Otherwise, high temperature gas or liquid will spray out and cause burns.

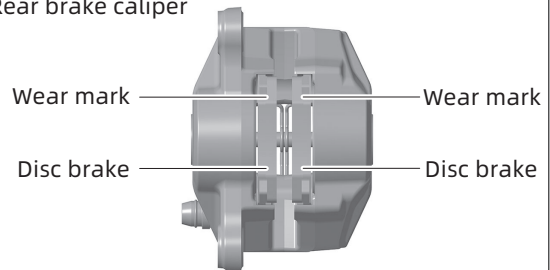
## 4.8. Disc brake

Check the front and rear disc brake pads for wear, and observe whether the front and rear disc brake pads are worn to the bottom of the wear mark. If they are worn to the bottom of the wear mark, they need to be replaced with new disc brake pads.

Front brake caliper



Rear brake caliper



Always inspect all brakes and, if necessary, have them inspected by a designated service shop.

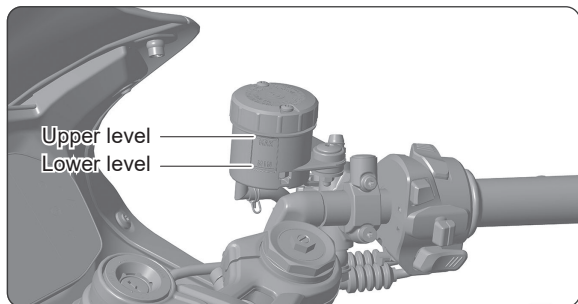


- If the disc brake pad is not replaced in time, the braking distance will be extended or ineffective, which may lead to accidents or personal injury or even death.
- Be sure to replace the left and right disc brakes at the same time.

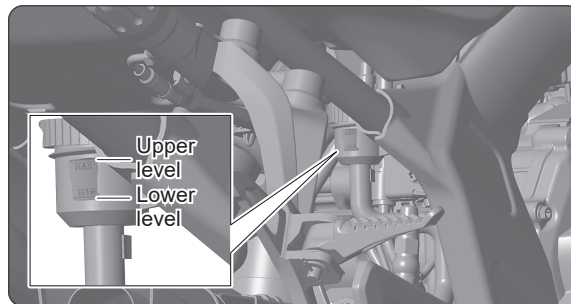


## 4.9. Brake fluid

1. Park the vehicle on a firm, flat surface.
2. Check whether the brake fluid level in the front brake fluid upper pump is horizontal and whether the liquid level is higher than the lower limit level mark.

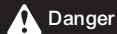


3. Check whether the brake fluid level in the rear brake fluid reservoir is horizontal and whether the fluid level is higher than the lower limit level mark.



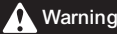
If any of the front and rear brake fluid is lower than the lower limit mark, please check whether the friction of the disc brake pad or the brake disc is excessive, the free stroke of the brake handle is excessive, and whether the brake system is damaged and leaks fluid. Please send it to the designated repair shop for repair and inspection in time.

## Recommended brake fluid: DOT 4 brake fluid



**Danger**

If the brake fluid is not replenished in time, the braking performance may decrease or even fail, resulting in serious casualties.



**Warning**

Brake fluid can damage plastic and painted surfaces. In case of spillage, wipe and clean immediately.

## 4.10. Chain and gear

### 4.10.1. Clean and lubricate the chain

The chain must be checked and lubricated regularly. Frequent inspection of the chain is even more necessary if it is frequently driven in bad road conditions or if it is repeatedly accelerated or decelerated rapidly.

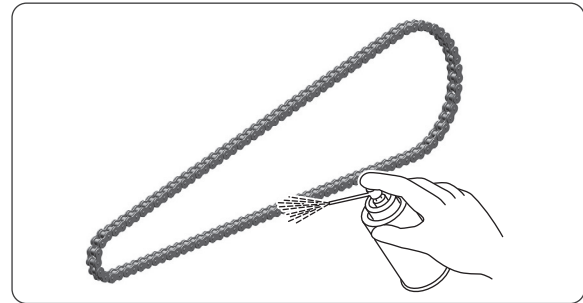
After checking that the chain sag meets the requirements, clean the chain and gear while rotating the rear wheel. Use a dry cloth and a special cleaner for chains. After cleaning, wipe dry and lubricate with recommended lubricant.

It is recommended to use QJMOTOR specified chain maintenance kit to clean the chain. If necessary, you can contact the designated repair shop for purchase.



**Attention**

- Avoid getting grease on the brakes or tires.
- Avoid using excessive amounts of lubricant to avoid splashing on clothing and motorcycle body.



### 4.10.2. Chain sag inspection

Check the sag at different points along the chain. If the sag is not the same at all points, there may be a problem with the chain. Please send it to the designated repair shop in time.

1. Place the vehicle on a flat and stable ground with a side stand.
2. Turn the vehicle to neutral gear and turn off the engine.
3. Check the sag of the chain by moving the bottom half of the chain up and down between the two sprockets.

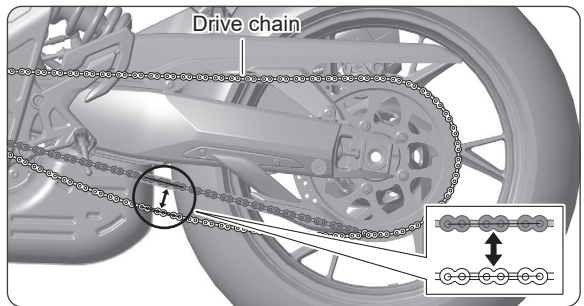
**Standard chain sag: 25mm-35mm**



# Maintenance and Care

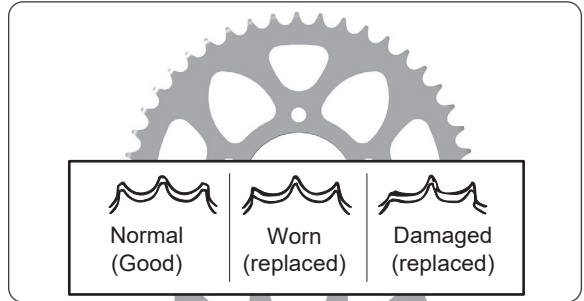
4. Push the vehicle forward and check whether the chain runs smoothly and whether there are bends and kinks. If the chain sag does not meet the standard value, please send it to the designated repair shop to adjust the chain sag.

**! Danger** If the chain is too loose or too tight, it may cause the chain to fall off or break, which will bring hidden danger to your personal safety. Please go to the designated repair shop regularly for inspection and adjustment.



## 4.10.3. Gear inspection

Please check the front and rear sprockets at the same time. If any of them has cracks or broken teeth, please send them to the designated repair shop for repair and replacement.



**! Attention** Using a new chain on a worn gear will speed up the wear of the chain.

EN

## 4.11. Tire

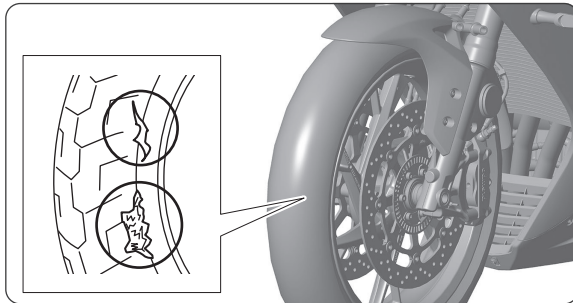
### 4.11.1. Tire pressure inspection

Use a barometer to measure the tire pressure at least once a month or whenever you feel the tire pressure is low. Please wait for the tire pressure to cool down to room temperature before measuring.

**Tire pressure: front wheel  $220\pm 10$  kPa rear wheel  $250\pm 10$  kPa**

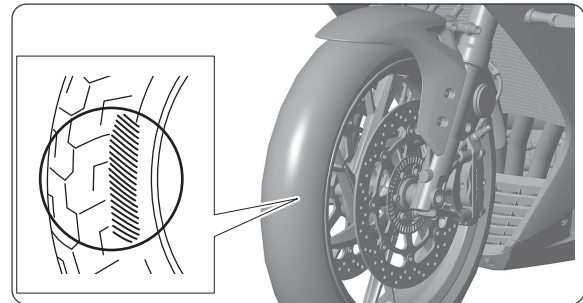
### 4.11.2. Damage inspection

Inspect the tire for cuts, cracks, exposed fabric, tire threads, nails, or other foreign objects embedded in the side or tread of the tire. Also check the tire sidewall for bulges or bulges.



### 4.11.3. Inspection for abnormal wear

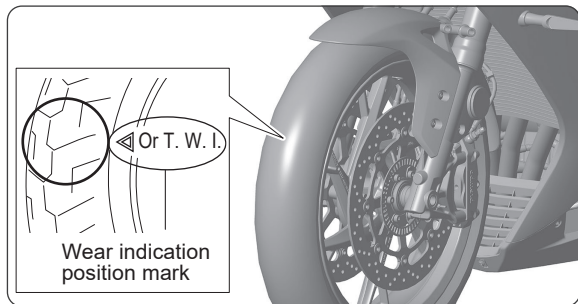
Check whether there is abnormal wear on the contact surface between the tire and the ground.





## 4.11.4. Tread depth inspection

Check the tread wear indicator. If the tire is worn to the indicator mark, replace the tire immediately.



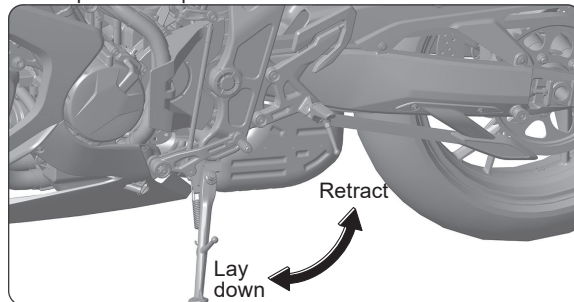
**⚠ Danger**

- The use of tires with excessive wear or insufficient tire pressure can cause traffic accidents, resulting in injury or even death.
- After replacing the new tire, you should go to the designated repair shop to re-calibrate the dynamic balance.

## 4.12. Side stand

The vehicle is equipped with the function of side stand flameout switch. When the engine is in neutral gear, the engine can start and run normally. If the vehicle is in a gear other than neutral, the engine cannot be started or will stall during operation when the side stand is lowered.

1. Check whether the side stand can be retracted and put down freely. Clean and lubricate the area of the rotating shaft if there is an abnormal sound or sticking during the operation of the side stand.
2. Check whether the side stand spring is damaged or loses its elastic performance.
3. Sit on the motorcycle, turn on the power supply of the vehicle, and withdraw the side stand.
4. Start the engine, shift the engine to the first gear, and then fully lower the side stand. When you put down the side stand, the engine should stop running immediately. If the engine does not stop running, please send it to the designated repair shop for repair and inspection.



EN





Attention

When the side stand is put down, the engine cannot be started when the engine is in a gear other than neutral gear.



Danger

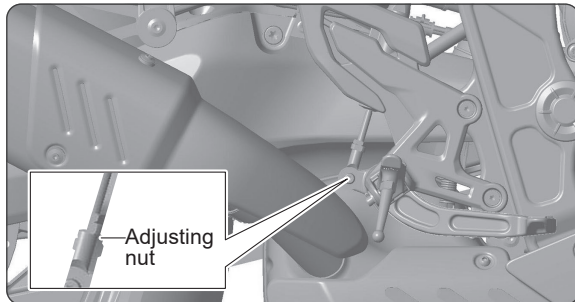
In the riding state, it is forbidden to put down the side stand. Otherwise, the vehicle will stall and lose power, which may cause serious injury or even death.

## 4.13. Adjustment of free stroke of rear brake pedal

Check whether the free travel of the rear brake pedal is within the normal range.

Free stroke of rear brake pedal: 20mm-30mm

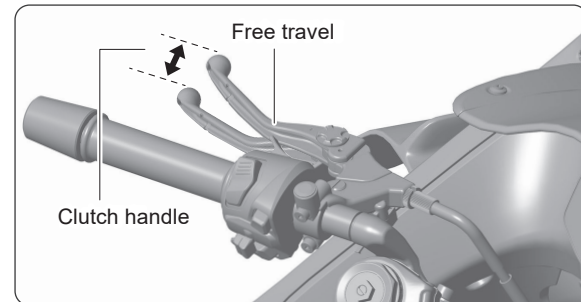
If the free stroke of the rear brake pedal is not within the acceptable range, please use the tool to adjust the adjusting nut so that the free stroke of the rear brake pedal is within the acceptable range.



## 4.14. Adjustment of free stroke of clutch handle

Check the free stroke of clutch handle: 10-20mm

If the free travel is not within the specified range, please adjust it in time.



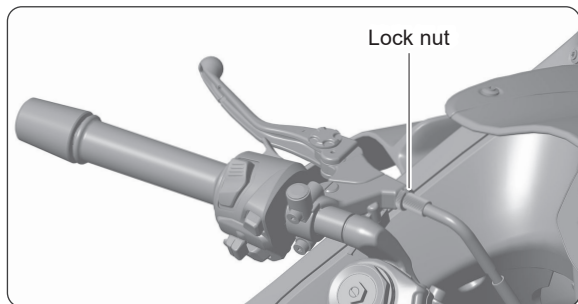
Attention

Free travel out of range may cause damage to the clutch.



## Upper end adjustment:

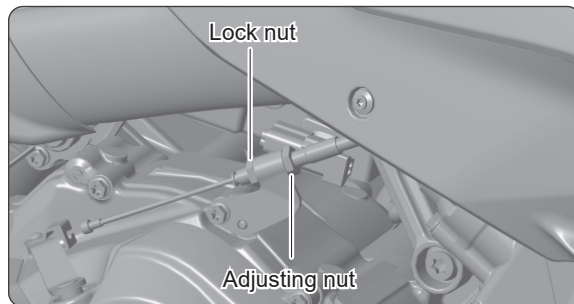
Loosen the lock nut, adjust the free travel of the clutch handle to the specified range, and then tighten the lock nut.



## Lower end adjustment:

If the upper end adjustment fails to reach the qualified free stroke, please try to adjust the free stroke of the clutch handle with the lower end adjustment method.

1. Loosen the upper locknut, and adjust the clutch handle and handlebar clearance adjusting nut to the number 1.
2. Loosen the lock nut at the lower end, and use a tool to rotate the adjusting nut at the lower end until the free stroke of the clutch handle reaches the qualified free stroke.
3. Tighten the lower lock nut and the upper lock nut.

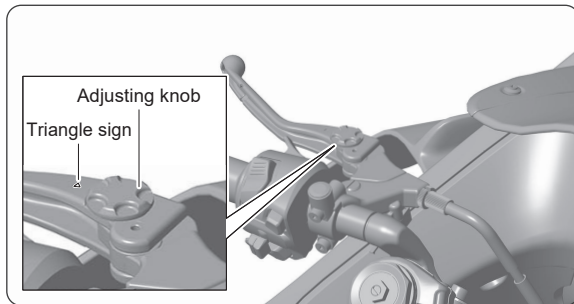


## 4.15. Adjustment of clearance between clutch handle and handle

You can adjust the clearance between the clutch lever and the handlebar.

Adjustment method:

Move the clutch handle to the front of the vehicle body, and turn the adjusting knob at the same time to make the "△" point to the number. Release the clutch handle and test whether the clearance is convenient for operating the clutch by yourself. The larger the corresponding number, the smaller the clearance between the clutch handle and the handlebar.

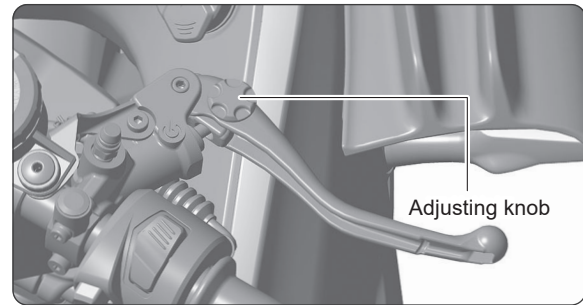


## 4.16. Adjustment of clearance between the front brake handle and the handle

You can adjust the gap between the front brake lever and the handlebar.

Adjustment method:

Move the front brake handle to the front of the vehicle body, turn the adjusting knob at the same time, release the front brake handle, and test whether the clearance is convenient for you to operate the front brake handle. Turn the adjusting knob clockwise to increase the clearance between the front brake handle and the handlebar.



Do not adjust the adjusting knob beyond the limit value.

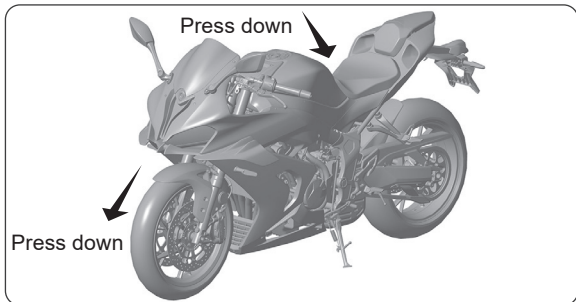


### 4.17. Inspection of shock absorber

Check the appearance of the front and rear shock absorbers for damage, cracks and other damages, and replace the parts if necessary.

Clean the dust and mud on the front and rear shock absorbers.

Compress the front and rear shock absorbers downward, and check whether the front and rear shock absorbers rebound normally.



EN

### 5.1. Unable to start engine

1. Check whether the ignition switch of the vehicle is started, and start the engine according to the starting steps in the instruction manual.
2. Check whether the oil tank is short of oil.
3. Check whether the starting motor works.
4. Check whether the battery is short of power or whether the terminal is in poor contact.
5. Check whether the fuse is blown.

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

### 5.2. Water temperature alarm light

1. Turn off the engine and allow the vehicle to stand still for a period of time. After the engine cools to room temperature, check whether the liquid level in the refrigerant fluid reservoir is above the lower limit level mark. Check the coolant system for damage and leakage.
2. Restart the engine and check if overheating still exists. Idle at high speed for a long time will cause the engine coolant to overheat.
3. Start the engine and check whether the radiator fan is running under safe conditions. If it does not rotate or rotates abnormally, please shut down the engine and send it to the designated repair shop for inspection and repair.

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

### 5.3. Fuel alarm light

1. Check whether the oil in the oil tank is sufficient.
2. If the recent endurance mileage is seriously lower than the theoretical endurance mileage and the fuel consumption increases, the vehicle may have faults. At this time, you should stop riding and immediately send it to the designated repair shop for inspection and repair.

### 5.4. Tire pressure alarm light

In case of failure of tire pressure of the vehicle, the instrument displays the tire pressure alarm light. At this time, check whether the vehicle is punctured. If there is no punctured tire or the tire pressure alarm light is still on after the tire is repaired, please send it to the designated repair shop for repair.

Operations such as tire repair and wheel removal require appropriate tools and maintenance skills. It is recommended that you send it to the designated repair shop for repair.

If you use the tire repair kit for simple treatment, the speed should not be greater than 50km/h after repairing the tire, and go to the designated repair shop to replace the tire as soon as possible.



**Danger**

Driving a motorcycle with a temporary repair tire is a dangerous thing. If the temporary repair fails, the tire pressure will be reduced and the vehicle's maneuverability and safety will be affected. It is strongly recommended that you do not repair the tire by yourself, and send it to the designated repair shop in time after the tire puncture.



## 5.5. Low oil pressure alarm light

If the low oil pressure warning lamp is on, stop riding and turn off the engine. Do not start.

1. Check whether the engine oil level is within the normal range. If the engine oil level is lower than the oil level mark of the lower limit of the oil dipstick, please add the engine oil in time.
2. If the low oil pressure alarm light is still on after adding oil, please do not ride, and send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.



**Attention**

Driving a motorcycle with low oil consumption will seriously damage the engine.

## 5.6. Loss of capacity of battery

When the battery runs out of power, remove it from the motorcycle and charge it. Please use the charger corresponding to the model to charge. If the charger does not meet the model, it will cause permanent damage to the battery.

If the battery is still short of power after charging, please send it to the designated repair shop for inspection and repair.

## 5.7. Damage to body light

All lighting systems of the vehicle body are led lights. If any light source is not on or damaged, please go to the designated repair shop for replacement.

### 6.1. Motorcycle maintenance

#### 6.1.1. Vehicle cleaning

Keeping the appearance of the vehicle clean regularly can not only keep the vehicle in good condition, but also find the faults that are easy to ignore at ordinary times, which helps to prolong the service life of the vehicle.

1. Wait for the engine, radiator, silencer, front and rear brakes and other high-temperature parts to cool to room temperature before cleaning.
2. If necessary, use a sponge or soft towel dipped in a soft detergent to remove dirt. Special care must be taken when cleaning the headlight lenses, panels and other plastic components to avoid scratching the surfaces and to avoid water entering the electrical components and air filters.
3. After washing the surface of the vehicle, wipe it clean with a clean soft cloth.
4. Wax the plastic appearance parts, and lubricate the chain and other moving parts with lubricating oil to prevent corrosion.



#### Attention

- It is forbidden to use high-pressure water gun for cleaning.
- Do not flush the silencer with water to prevent water from entering the silencer.
- After cleaning, use the front and rear brakes intermittently at low vehicle speeds to help dry the brakes quickly.
- It is forbidden to wash the air filter with water directly, which will cause water to enter the engine and damage the engine.
- Never wash the underside of the seat cushion directly with water, as this may result in a short circuit of the electrical components.
- Do not apply wax to tires, brakes, and matte finish.
- Wash the vehicle with cold water immediately after driving on a road with high salt fog or near the sea. Do not use warm water to wash, otherwise it will accelerate the chemical reaction of salt and accelerate corrosion.



## Other information

### 6.1.2. Vehicle storage

If you leave your motorcycle outdoors, you should consider using a full-body motorcycle shield.

**If you do not drive the vehicle for an extended period of time, follow these guidelines:**

1. Lubricate the drive chain regularly.
2. Clean the motorcycle and wax all paint surfaces.
3. Place the motorcycle on the lifting tool and cushion it with wooden blocks so that both tires are off the ground at the same time.
4. When it rains, remove the body shield and dry the motorcycle.
5. Remove the battery to prevent the battery from losing power.

After a long period of storage, check all items in the maintenance schedule before driving again.

### 6.1.3. Vehicle transportation

If you need to transport your vehicle, you should use a vehicle-specific trailer, or a flatbed van or trailer with a loading platform, lifting platform, and lashing straps. When the vehicle is being towed, the wheels must not touch the ground.



#### Warning

Forcibly dragging the motorcycle will cause damage to the transmission parts of the vehicle.

## 6.2. Environmental protection

### 6.2.1. Use of environmentally friendly cleaning agents

A biodegradable stain remover is recommended when washing the vehicle. Avoid detergents containing chlorofluorocarbons, which can damage the ozone layer in the atmosphere.

### 6.2.2. Disposal of waste

In order to protect the natural environment (atmosphere, water and soil) on which we live, we should consciously abide by the following actions:

1. Wash the car in a special car washing place to prevent oily sewage from being directly discharged into the soil;
2. Do not discard the following wastes as ordinary garbage at will. They should be handed over to designated repair shops, and then they should be handed over to qualified waste disposal centers for disposal.

#### Discarded items include:

- Oil, oily rags, gloves, waste parts (tires, cables, bearings, gears, etc.);
- Empty cans of shock absorber fluid, brake fluid, rust remover, carburetor cleaner, brake system cleaner, self-spray paint, etc;
- Waste liquid such as brake fluid should not be dumped anywhere, and should be handed over to the designated repair shop for unified disposal;
- Waste batteries should not be discarded at will, and should be handed over to the designated repair shop for unified disposal.



### 6.3. Muffler catalytic converter

This vehicle meets China's Phase IV emission standard for motorcycles.

Three-way catalytic converter is the most important purification device installed in the motorcycle exhaust system. When the high-temperature tail gas of the motorcycle passes through the purifying device, the purifying agent in the three-way catalytic converter enhances the activity of the three gases of carbon monoxide, hydrocarbon and nitrogen oxide, and promotes the three gases to carry out a certain oxidation-reduction reaction, wherein the carbon monoxide is oxidized into colorless and nontoxic carbon dioxide gas at high temperature, the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature, and the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature; Nitrogen oxides are reduced to nitrogen and oxygen. The three harmful gases are changed into harmless gases, so that the tail gas of the motorcycle can be purified. A faulty catalytic converter can cause exhaust gas conversion failure and impair engine performance. When replacing a silencer, always use a genuine QJMOTOR silencer.



## 7. Index

<b>A</b>	
Safety precautions .....	1
<b>B</b>	
Fuse .....	49
Maintenance safety .....	44
Maintenance instructions .....	44
Importance of maintenance .....	44
Maintenance schedule .....	45
Shift gears .....	36
<b>C</b>	
Frame No. ....	6
Vehicle ABS (Anti-lock Braking System) .....	34
Vehicle label instructions .....	4
Vehicle parameters .....	8
Vehicle storage .....	66
Vehicle function .....	16
Refuel with gasoline .....	36
Vehicle nameplate .....	6
Vehicle start .....	35
Vehicle cleaning .....	65
Vehicle parking .....	35
Vehicle transport .....	66
Location of body components .....	10
Damage to body light .....	64
Body information .....	6
Notices for Owners .....	II
Gear inspection .....	56
<b>D</b>	
Side stand .....	58
UNIT .....	23
Disc brake .....	53
Power mode .....	16
<b>F</b>	
Engine number .....	7
Engine oil inspection .....	51
Add engine oil .....	51
Engine fails to start .....	63
Disposal of waste .....	66

EN

**H**

- Rear shock absorber .....41
- Adjustment of free stroke of rear brake pedal .....59

**J**

- Low oil pressure alarm light ..... 64
- Shock absorber inspection .....62
- Answer/hang up calls .....26
- Warning Signs .....II

**L**

- Bluetooth receiver parameters .....43
- Bluetooth .....17
- Coolant inspection .....52
- Coolant addition .....52
- Adjustment of clearance between clutch handle and handle .....61
- Adjustment of free stroke of clutch handle .....59
- Mileage display switching and resetting .....26
- Chain sag inspection .....55
- Brightness .....20

**P**

- Accessories and modifications .....4

**Q**

- Other key operations .....26
- Check before riding .....3
- Preparation before riding .....2
- Riding precautions .....1
- Traction control system .....34
- Front shock absorber .....39
- Foreword .....I
- Adjustment of clearance between the front brake handle and the handle .....61
- Clean and lubricate the chain .....55

**R**

- Fuel alarm light .....63

**S**

- CLOCK .....22
- Use of environmentally friendly cleaning agents .....66



# Index

Mobile phone interconnection and projection .....	26
Water temperature alarm light .....	63
Accompanying tools .....	38
Damage inspection .....	57

## T

Tread depth inspection .....	58
Tire pressure alarm light .....	63
Tire pressure inspection .....	57
TPMS .....	18
TCS .....	25

## U

USB charging interface .....	37
------------------------------	----

## X

Muffler catalytic converter .....	67
Information viewing .....	21
Battery .....	47
Loss of capacity of battery .....	64

Adjustment of suspension system .....	39
---------------------------------------	----

## Y

Operating instructions of instrument .....	16
Instrument interface .....	14
Instrument indicator light .....	12
Instrument theme .....	19
Inspection for abnormal wear .....	57
Parameters of vulnerable parts .....	9
Throttle handle .....	50
Right handle combination switch .....	31
Language .....	24

## Z

Brake fluid .....	54
Main power switch .....	33
Loading requirements .....	5
Left handle combination switch .....	28

EN





11

# SRK 800 RR

## Manuale d'uso

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza.

Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso prima di utilizzare la moto e conservarlo in modo appropriato dopo la lettura.

Il conducente deve possedere una patente di guida appropriata.





Gentile cliente,

La ringraziamo sinceramente per aver acquistato la motocicletta a due ruote QJMOTOR SRK 800 RR, che faciliterà il suo lavoro e la vita quotidiana, offrendole il piacere della guida. Ci impegniamo a fornirle un'esperienza di guida di alta qualità.

Per garantire la sua sicurezza personale e quella dei suoi beni, oltre a migliorare la sicurezza e il comfort durante la guida, la preghiamo di leggere attentamente questo manuale d'uso e di seguire rigorosamente gli avvertimenti e le precauzioni in esso contenuti.

Questo manuale d'uso è parte integrante della motocicletta e deve essere fornito al nuovo proprietario in caso di rivendita del veicolo.

Il manuale d'uso contiene le informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. La nostra azienda segue la politica della qualità di "miglioramento continuo" e si impegna costantemente a migliorare la qualità e le prestazioni dei prodotti. Ciò può portare a cambiamenti nell'aspetto, nella struttura e ad altre differenze rispetto al contenuto di questo manuale, per cui chiediamo la sua comprensione. Le immagini in questo manuale d'uso sono solo per riferimento e il modello effettivo prevale.

È vietato copiare o riprodurre qualsiasi parte di questo manuale senza autorizzazione scritta.

Non utilizzare la motocicletta senza averne compreso appieno le prestazioni. È vietato apportare modifiche illegali al veicolo.



# Informazioni e segnali di avvertimento per il proprietario



## Informazioni per il proprietario

Congratulazioni per essere diventato membro della grande famiglia QJMOTOR Co., Ltd. (di seguito denominata QJMOTOR)! In questa grande famiglia, QJMOTOR spera che ogni membro possa sentirsi soddisfatto e lavoreremo senza sosta per raggiungere questo obiettivo. Per garantire la sua sicurezza e quella degli altri, prima di guidare il veicolo, si prega di comprendere:




- Le illustrazioni in questo manuale d'uso si basano sul modello QJMOTOR SRK 800 RR.
- Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso prima dell'uso e conservarlo in modo appropriato.
- Si prega di seguire tutti i consigli e le procedure operative contenute in questo manuale d'uso.
- È vietato apportare modifiche illegali al veicolo.
- Prestare particolare attenzione alle informazioni di sicurezza contenute in questo manuale e agli adesivi di sicurezza applicati sul veicolo.

## Segnali di avvertimento

La sua sicurezza e quella degli altri sono molto importanti; guidare questa motocicletta in modo sicuro è una responsabilità fondamentale. Per aiutarla a prendere decisioni consapevoli sulla sicurezza della guida, forniamo istruzioni operative e informazioni pertinenti sui cartellini di sicurezza e in questo manuale d'uso. Queste informazioni sono intese a metterla in guardia contro i pericoli potenziali che possono causare danni a lei o ad altri. Ovviamente, non possiamo elencare tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta. Dovrà fare giudizi corretti da sola.

Vedrà vari tipi di informazioni di sicurezza importanti, tra cui:

- Etichette di sicurezza sul telaio della motocicletta.
- Segnali di avvertimento, uno dei seguenti tre:

 <b>Pericolo</b>	Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o mortali.
 <b>Avvertenza</b>	Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni ai componenti.
 <b>Nota</b>	Informazioni per aiutarla a evitare danni alla motocicletta, ad altri beni o all'ambiente.



## 1. Sicurezza del veicolo

- 1.1. Precauzioni per la guida ..... 1
- 1.2. Spiegazione delle etichette del veicolo ..... 4
- 1.3. Accessori e modifiche ..... 4
- 1.4. Requisiti di carico ..... 5

## 2. Parametri tecnici

- 2.1. Informazioni sul telaio ..... 6
- 2.2. Parametri del veicolo ..... 8
- 2.3. Parametri delle parti soggette a usura ..... 9

## 3. Guida alla guida

- 3.1. Posizione dei componenti del telaio ..... 10
- 3.2. Indicatori del cruscotto ..... 12
- 3.3. Interfaccia del cruscotto ..... 14
- 3.4. Istruzioni per l'uso del cruscotto ..... 16
- 3.5. Interruttore combinato sul manubrio sinistro ..... 28
- 3.6. Interruttore combinato sul manubrio destro ..... 31
- 3.7. Interruttore principale di alimentazione ..... 33

- 3.8. Sistema ABS (Anti-lock Braking System) del Veicolo ..... 34
- 3.9. Sistema di Controllo della Trazione ..... 34
- 3.10. Avviamento/Arresto del Veicolo ..... 35
- 3.11. Cambio Marce ..... 36
- 3.12. Rifornimento di Carburante ..... 36
- 3.13. Porta di Ricarica USB ..... 37
- 3.14. Strumenti di Bordo ..... 38
- 3.15. Regolazione del Sistema di Sospensione ..... 39
- 3.16. Parametri del Ricevitore Bluetooth ..... 43

## 4. Manutenzione e Cura

- 4.1. Informazioni sulla Manutenzione ..... 44
- 4.2. Tabella della Manutenzione ..... 45
- 4.3. Batteria ..... 47
- 4.4. Fusibile ..... 49
- 4.5. Manopola dell'Acceleratore ..... 50
- 4.6. Olio Motore ..... 51
- 4.7. Liquido di raffreddamento ..... 52
- 4.8. Pastiglie dei Freni a Disco ..... 53



# Indice

4.9. Liquido dei Freni .....	54
4.10. Catena e Ingranaggi .....	55
4.11. Pneumatico .....	57
4.12. Cavalletto laterale .....	58
4.13. Regolazione del Gioco del Pedale del Freno Posteriore .....	59
4.14. Regolazione del Gioco della Leva della Frizione .....	59
4.15. Regolazione dello Spazio tra la Leva della Frizione e il Manubrio .....	61
4.16. Regolazione dello Spazio tra la Leva del Freno Anteriore e il Manubrio .....	61
4.17. Controllo degli Ammortizzatori .....	62

---

## 5. Manutenzione e riparazione

5.1. Motore non può avviarsi .....	63
5.2. Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua .....	63
5.3. Spia di Allarme Carburante .....	63
5.4. Spia di Allarme Pressione Pneumatici .....	63
5.5. Spia di bassa pressione olio motore .....	64
5.6. Batteria Scarica .....	64

---

5.7. Danni al Sistema di Illuminazione del Veicolo .....	64
--	----

## 6. Altre Informazioni

6.1. Manutenzione della Moto .....	65
6.2. Protezione Ambientale .....	66
6.3. Convertitore Catalitico del Silenziatore .....	67

---

## 7. Indice





## 1.1. Precauzioni per la guida

### 1.1.1. Misure di sicurezza

Gentile utente, per la sua sicurezza e quella degli altri, e per prevenire incidenti, la preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso, di esercitarsi per padroneggiare le tecniche di guida e di seguire le seguenti precauzioni durante la guida:

- È necessario possedere una patente di guida appropriata (patente di categoria D/E rilasciata dal dipartimento dei veicoli a motore) per guidare questa motocicletta.
- È severamente vietato a persone sotto i 18 anni e a chi non sa guidare utilizzare il veicolo, per evitare infortuni.
- Assicurarsi di essere in buona salute fisica e di non aver consumato alcol o assunto farmaci. È severamente vietato guidare la motocicletta dopo aver bevuto alcol o assunto farmaci, poiché ciò può rallentare i tempi di reazione e aumentare il rischio di incidenti, sia per sé stessi che per gli altri.
- La motocicletta deve avere una targa regolarmente registrata presso le autorità competenti.
- Trasportare persone e oggetti nel rispetto delle leggi e dei regolamenti.
- Indossare abbigliamento da moto riflettente e dai colori vivaci per essere più visibili di notte e facilmente riconoscibili dagli altri partecipanti alla strada, riducendo così il rischio di incidenti. Quando si cambia direzione o corsia, osservare il traffico alle spalle, utilizzare gli indicatori di direzione e, se necessario, suonare il clacson per avvertire gli altri.
- Assicurarsi che sia il conducente che il passeggero

indossino un casco da moto certificato 3C e abbigliamento protettivo. Istruire il passeggero a tenersi saldamente alle maniglie o alle cinghie di sicurezza, abbracciare la vita del conducente, posizionare i piedi sui poggiapiedi, evitare di toccare il silenziatore per non scottarsi.

- Vietato avviare il motore in spazi chiusi o semi-chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, che può causare avvelenamento e, nei casi gravi, portare a lesioni o morte.
- Anche se avete guidato altre motociclette, è necessario esercitarsi in un'area sicura con questo veicolo per familiarizzare con le sue caratteristiche di prestazione e adattarsi alla guida della motocicletta.
- Evitare manovre brusche del manubrio o la guida con una sola mano e prestare attenzione alla sicurezza durante la guida.
- Durante la guida in condizioni di pioggia o neve, la distanza di frenata si allunga, quindi prestare attenzione a ridurre la velocità e procedere con cautela. Evitare di viaggiare in condizioni meteorologiche avverse come tempeste o vento forte.
- Essere sempre consapevoli dei veicoli intorno a sé e pronti a frenare o deviare in caso di emergenza.
- Non eseguire manovre che superino le proprie capacità personali durante la guida e vietare la guida ad alta velocità. Inoltre, evitare di guidare la motocicletta per periodi prolungati per mantenere la concentrazione. La stanchezza può ridurre la velocità di reazione a situazioni particolari, compromettendo la sicurezza alla guida.
- In caso di incidente, valutare prima la gravità delle lesioni e decidere se sia possibile continuare a guidare. Se non si può



# Sicurezza del veicolo

proseguire, chiamare immediatamente i servizi di soccorso. In caso di collisioni che coinvolgono altre persone o veicoli, chiamare il dipartimento di gestione del traffico per assistenza.

- Durante il rifornimento di carburante, spegnere il motore in anticipo, stare lontano da fonti di fuoco e materiali infiammabili.
- Seguire le misure di manutenzione menzionate in questo manuale d'uso, che aiuteranno a mantenere il veicolo in buone condizioni a lungo termine e a prolungarne la durata utile. Prima di ogni viaggio, controllare la motocicletta e completare la manutenzione e la cura necessarie.

## 1.1.2. Preparazione e controllo prima della guida

### Preparazione per la guida

L'equipaggiamento per la guida è essenziale per garantire la vostra sicurezza e comfort durante la guida. Assicuratevi di indossare l'equipaggiamento corretto e certificato per la guida, in base alle condizioni atmosferiche e stradali.

- Casco e protezione per gli occhi

Indossare un casco che soddisfi gli standard di sicurezza e sia certificato a livello nazionale è la prima linea di difesa per la protezione durante la guida. Le lesioni più gravi in un incidente motociclistico sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e, per maggiore protezione, è consigliato indossare anche occhiali protettivi.



- Non indossare un casco aumenta significativamente il rischio di gravi lesioni o morte in caso di incidente.
- Gli occhiali comuni o da sole non forniscono una protezione adeguata per gli occhi del conducente; possono volare via o rompersi causando ulteriori danni, e non impediscono al vento e agli oggetti portati dall'aria di entrare negli occhi.
- Non indossare occhiali scuri in condizioni di scarsa luminosità, per evitare di aumentare il rischio di incidenti a causa di una cattiva visibilità.

- Guanti

I guanti proteggono efficacemente le mani da vento, sole, calore, freddo e oggetti volanti. Guanti ben aderenti aiutano a controllare il manubrio e ad alleviare la fatica delle mani. In caso di incidente o caduta, offrono anche una migliore protezione per le mani.

- Abbigliamento per la guida

Indossare indumenti protettivi, colorati e che coprano la maggior parte del corpo, come magliette a maniche lunghe, pantaloni lunghi o un completo da guida.



L'ipotermia è una condizione in cui la temperatura corporea scende troppo, portando a distrazione, riduzione dei riflessi, incapacità di eseguire movimenti muscolari precisi e fluidi, aumentando così il rischio di incidenti. Durante la guida in zone fredde o in condizioni meteorologiche avverse, indossare equipaggiamento protettivo adatto per prevenire l'ipotermia.



- Stivali da moto

Indossare stivali da moto protettivi, antiscivolo e senza lacci.



**Pericolo**

Si consiglia di indossare stivali comodi e protettivi che coprano la caviglia ma non ostacolino la guida.

## Controlli prima della guida

Per garantire la vostra sicurezza e quella degli altri, è vostra responsabilità eseguire controlli prima di ogni viaggio e assicurarsi che eventuali problemi siano risolti prima di mettersi in strada.

### Prima di iniziare a guidare, eseguire i seguenti controlli:

- Verificare che il circuito elettrico, l'illuminazione e simili funzionino correttamente;
- Assicurarsi che il clacson funzioni normalmente;
- Controllare che il livello del carburante sia sufficiente per il viaggio previsto;
- Verificare il funzionamento dei freni anteriori e posteriori;
- Controllare che la manopola del gas ruoti normalmente senza inceppamenti;
- Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore funzioni correttamente;
- Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori;
- Verificare la corretta fissazione del manubrio e delle ruote

anteriori e posteriori;

- Controllare che la pressione degli pneumatici sia entro i valori standard;
- Verificare che gli pneumatici non presentino danni o anomalie come rigonfiamenti;
- Controllare che i riflettori anteriori e posteriori non siano danneggiati o sporchi;
- Assicurarsi che il livello dell'olio motore sia entro i limiti normali;
- Verificare che il livello del liquido di raffreddamento sia nel range normale e che non ci siano perdite;
- Controllare che il livello del liquido freni sia nel range normale e che non ci siano perdite;
- Controllare che la catena abbia la giusta tensione, non sia arrugginita e, se necessario, pulirla e lubrificarla;
- Verificare il funzionamento della frizione;
- Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento sul cavalletto funzioni correttamente.

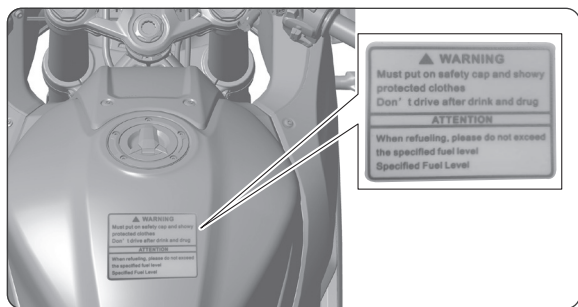


# Sicurezza del veicolo

## 1.2. Spiegazione delle etichette del veicolo

Etichetta del serbatoio:

L'etichetta è posizionata sulla parte superiore del serbatoio del veicolo. Si prega di guidare il veicolo secondo le istruzioni fornite sull'etichetta.



## 1.3. Accessori e modifiche

Si consiglia vivamente di non aggiungere accessori che non siano stati progettati specificamente da QJMOTOR per la vostra motocicletta, o di apportare modifiche al design originale del veicolo. Questo può ridurre la sicurezza della motocicletta. Le modifiche al veicolo possono anche invalidare la garanzia, rendendo il veicolo non idoneo alla circolazione stradale. Considerare la sicurezza e la legalità prima di effettuare qualsiasi modifica.



**Pericolo**

L'installazione di accessori inappropriati può causare incidenti, che possono portare a lesioni o addirittura alla morte per sé o per gli altri.

Si consiglia di utilizzare parti originali QJMOTOR per la sostituzione per garantire la sicurezza e prolungare la durata del veicolo.



## 1.4. Requisiti di carico

Il veicolo può trasportare un massimo di due persone, incluse il conducente. Massa massima totale 367kg.

Il sovraccarico può influenzare la manovrabilità, l'efficacia del freno e la sicurezza della motocicletta. Quando si trasporta un carico pesante, mantenere la velocità entro un intervallo sicuro. Il conducente dovrebbe prestare maggiore attenzione.

Assicurarsi che tutti gli oggetti siano legati saldamente e distribuiti equamente e stabilmente sulla motocicletta, cercando di mantenere bilanciato il peso su entrambi i lati per evitare inclinazioni.

Evitare di caricare oggetti vicino al silenziatore e alle luci del veicolo.



### Avvertenza

Il sovraccarico o il peso eccessivo possono causare incidenti stradali e provocare gravi lesioni o morti.



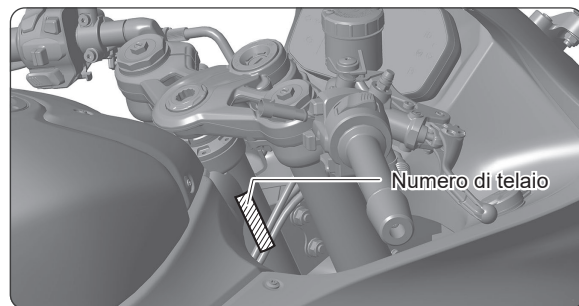
## 2. Parametri tecnici



### 2.1. Informazioni sul telaio

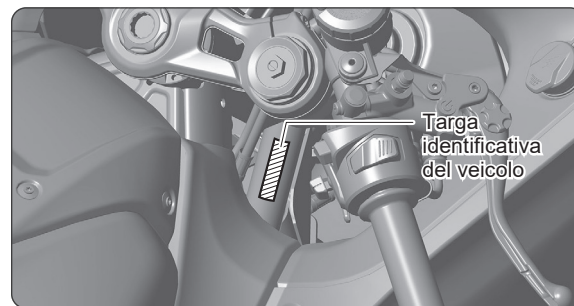
#### 2.1.1. Numero di telaio

Il numero di telaio si trova sul lato destro del tubo verticale della colonna di direzione.



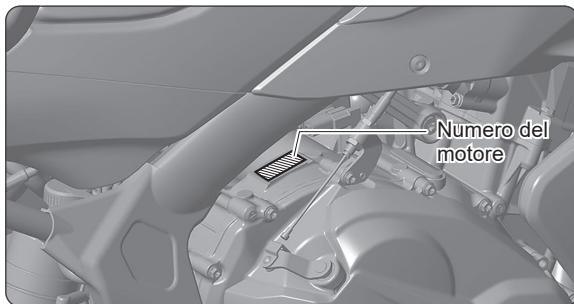
#### 2.1.2. Targa identificativa del veicolo

La targa identificativa del veicolo si trova sul lato sinistro del tubo verticale della colonna di direzione.



## 2.1.3. Numero del motore

Il numero del motore si trova sul lato destro del veicolo, sopra il motore.





## 2.2. Parametri del veicolo

Motore	QJ467MWA, quattro tempi	
Cilindrata del motore	778 cm <sup>3</sup>	
Diametro × corsa del cilindro	67,0mm×55,2mm	
Potenza netta massima	Piena potenza	70 kW a 10000 giri/min
	Limite di potenza	35,0 kW a 6500 giri/min
Coppia massima	Piena potenza	70 kW a 8500 giri/min
	Limite di potenza	63,0 Nm at 5250 r/min
Modalità di trasmissione	Trasmissione a catena	
Frizione	Frizione a multi -disco bagnato	
Modalità di accensione	Accensione elettronica controllata da ECU	
Modalità di avviamento	Elettronica	
Capacità serbatoio	16L	
Qualità complessiva del dispositivo	214 kg	

Lunghezza × larghezza × altezza (esclusi gli specchietti retrovisori)	2085×770×1130mm	
Passo	1450mm	
Modalità di Frenata ABS	Anteriore:	disco
	Posteriore:	disco
Tipo di carburante	Benzina senza piombo	
Velocità massima di progetto	Piena potenza	215km/h
	Limite di potenza	155km/h
Massimo carico (kg)	160	
Numero di passeggeri	Unconducente e un passeggero	
Rapporto di compressione	11.4:1	
Angolo di salita (°)	35	
Modello batteria al piombo	YTZ14S	
Voltaggio/capacità della batteria al piombo (V/Ah)	12V/11.2Ah	



## 2.3. Parametri delle parti soggette a usura

Dimensione pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Dimensione pneumatico posteriore	180/55 ZR 17 o 180/50 ZR 17
Tipo di pneumatico	Pneumatico senza camera d'aria
Pressione pneumatici *	Anteriore: 220±10 kPa Posteriore: 250±10 kPa
Candela	CR8E
Giri al minuto a vuoto (rpm)	1500±100 giri/min
Tipo di olio motore	SN 15W-50
Capacità olio motore	2,9 L
Liquido freni raccomandato	DOT 4 Liquido freni
Catena: gioco	25 mm -35 mm
Catena di trasmissione	Modello: 525 Numero di maglie: 120
Faro anteriore	LED
Luce di stop / Luce posteriore	LED

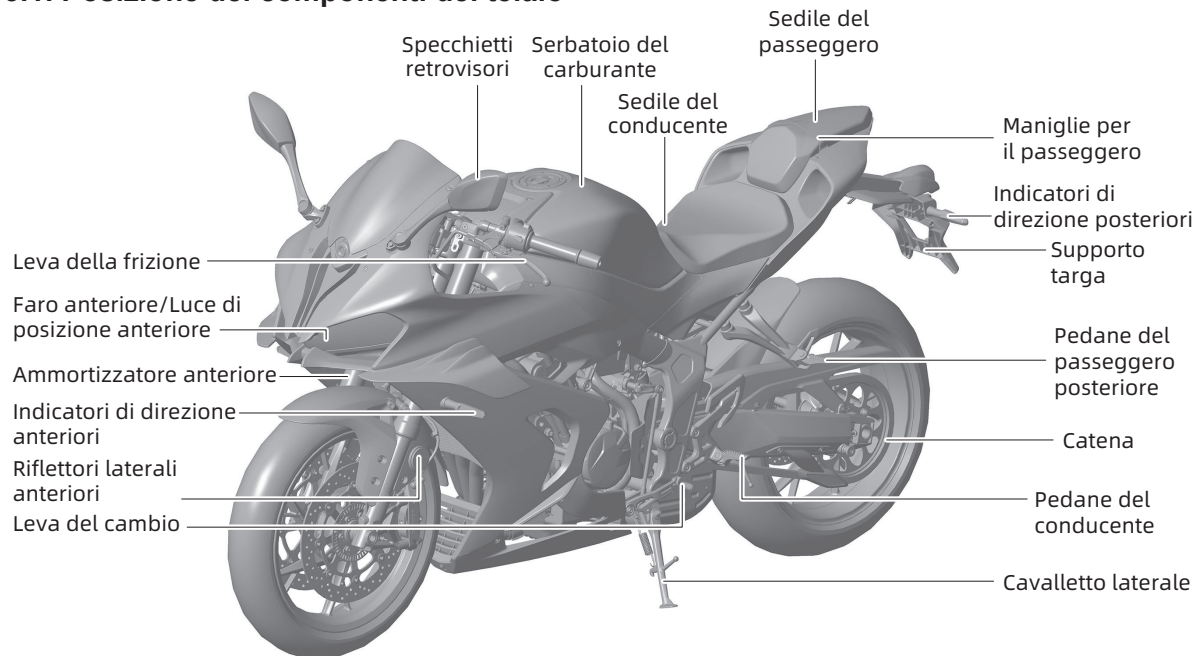
Indicatori di direzione anteriori	LED
Indicatori di direzione posteriori	LED
Luce targa	LED
Modello del fusibile principale	40A
Modello degli altri fusibili	Pompa carburante: 15 A; Ventola: 15 A; ECU: 15 A; Blocco alimentazione: 10 A; ABS1: 25 A; ABS2: 10 A;
Modelli dei fusibili di riserva	25A×1, 15A×2, 10A×1, 40A×1

\*: Pressione pneumatici consigliata: anteriore 230kPa, posteriore 260kPa.

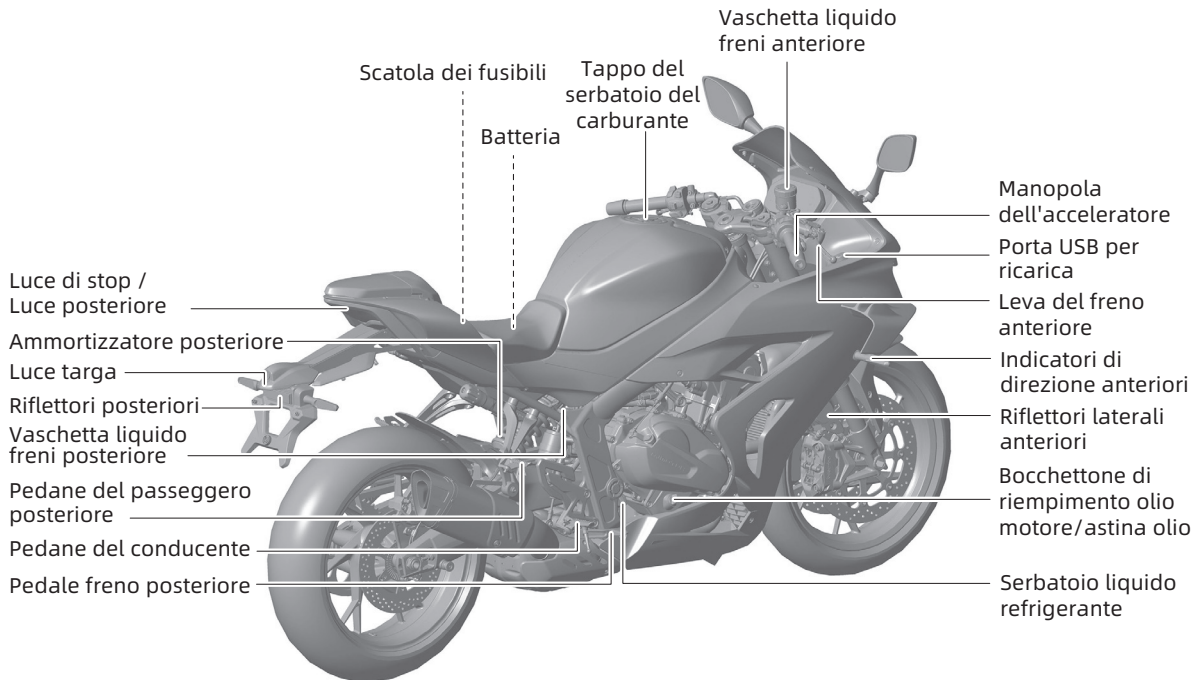
## 3. Guida alla guida



### 3.1. Posizione dei componenti del telaio

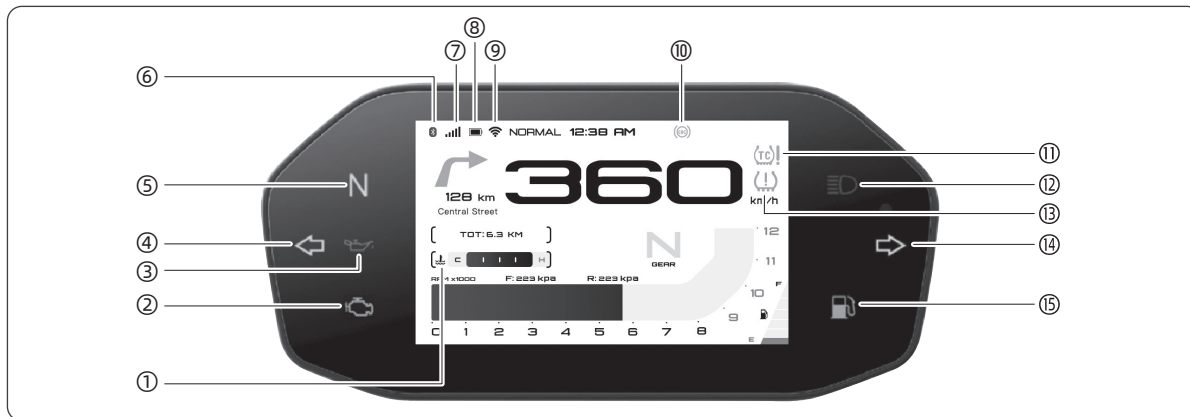


IT





## 3.2. Indicatori del cruscotto



Numero di serie	Icona	Funzione	Descrizione
①		Spia di allarme temperatura acqua	Si accende sul cruscotto quando la temperatura dell'acqua del motore è alta.
②		Spia guasto iniezione	Si accende sul cruscotto in caso di guasto al sistema di iniezione del veicolo.
③		Spia di bassa pressione olio motore	Si accende sul cruscotto quando la pressione dell'olio motore è bassa.
④		Indicatore di direzione sinistra	Si illumina sull'indicatore di direzione sinistra del cruscotto quando è attivo.

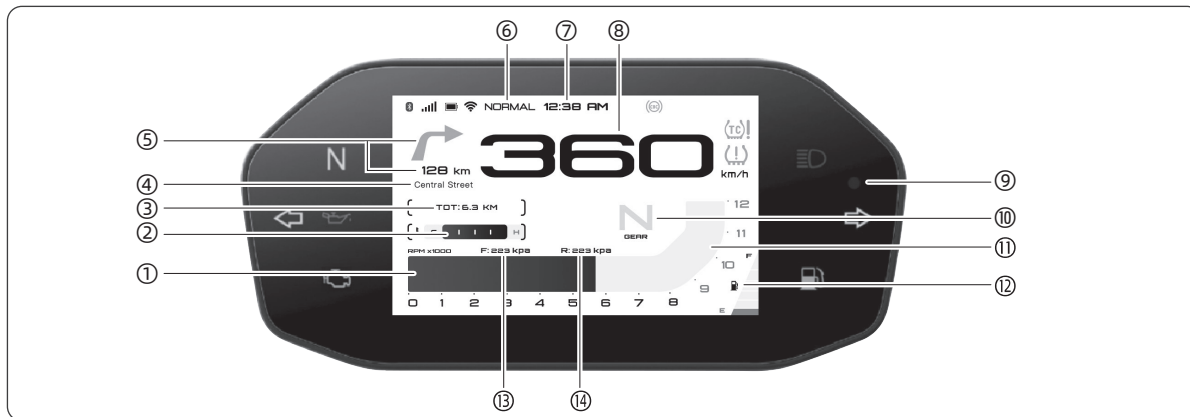
IT

Numero di serie	Icona	Funzione	Descrizione
⑤		Spia della posizione folle	Si accende quando il veicolo è in folle.
⑥		Indicatore di connessione Bluetooth	Si illumina sul cruscotto quando il veicolo è connesso a un dispositivo tramite Bluetooth.
⑦		Intensità del segnale del cellulare	Visualizza l'intensità del segnale del dispositivo connesso al cruscotto tramite Bluetooth.
⑧		Livello della batteria del cellulare	Mostra il livello della batteria del dispositivo connesso al cruscotto tramite Bluetooth.
⑨		Icona WiFi	Visualizzata quando il cellulare è connesso al cruscotto.
⑩		Spia guasto ABS in curva	Si accende in caso di guasto all'ABS in curva.
⑪		Allarme TCS o funzionamento TCS	Si illumina quando il TCS è in stato di inizializzazione o in caso di guasto del sistema Viene visualizzato quando il TCS è in funzione <b>tcs</b>
⑫		Luci abbaglianti	Si accende quando le luci abbaglianti sono attive.
⑬		Spia di allarme pressione pneumatici	Si accende sul cruscotto in caso di guasto alla pressione degli pneumatici del veicolo.
⑭		Indicatore di direzione destra	Si illumina sull'indicatore di direzione destra del cruscotto quando è attivo.
⑮		Spia di allarme carburante	Si accende sul cruscotto quando il livello del carburante è basso.





## 3.3. Interfaccia del cruscotto



Numero di serie	Descrizione	Numero di serie	Descrizione
①	Velocità del motore	⑧	Velocità
②	Temperatura del liquido refrigerante	⑨	Sensore di luminosità
③	Chilometraggio totale	⑩	Indicatore di marcia

Numero di serie	Descrizione	Numero di serie	Descrizione
④	Modalità di guida del veicolo	⑪	L'area rossa indica la zona rossa del motore, si prega di evitare di guidare il veicolo a questi giri per lungo tempo.
⑤	Indicazioni di navigazione	⑫	Livello del carburante
⑥	Modalità	⑬	Pressione pneumatico anteriore
⑦	Tempo	⑭	Pressione pneumatico posteriore



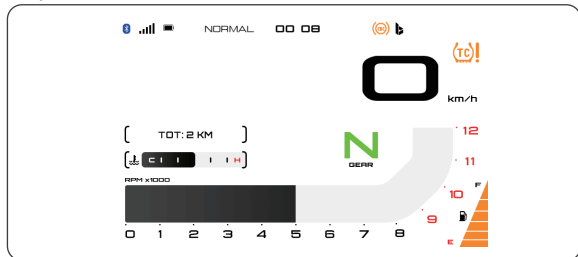
## 3.4. Istruzioni per l'uso del cruscotto

Il veicolo è dotato di un cruscotto TFT multifunzionale, che consente di visualizzare e comprendere varie informazioni e condizioni del veicolo. È possibile utilizzare i tasti di selezione ↑↓ (su/giù), ENTER (conferma) e ↶ (ritorno) sul manubrio sinistro per vari settaggi e operazioni. Le istruzioni specifiche sono le seguenti.

### 3.4.1. Impostazioni delle funzioni del veicolo

#### 3.4.1.1. Impostazione della modalità di potenza

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓(su/giù) per scegliere la modalità di potenza, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni della modalità.



3. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓ (su/giù) per scegliere tra la modalità standard e la modalità sportiva, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per confermare.

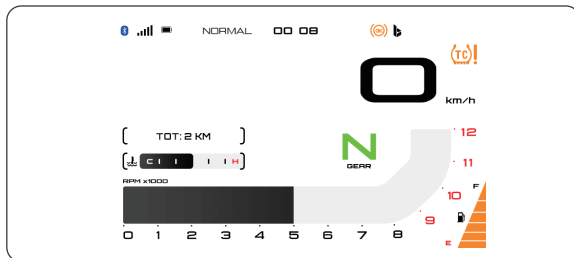


4. Dopo aver impostato, premere brevemente il tasto ↶ (ritorno) per tornare al menu precedente.



## 3.4.1.2. Impostazioni Bluetooth

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Utilizzare i tasti di selezione  $\uparrow\downarrow$  (su/giù) per scegliere Bluetooth, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni.



3. Il nome del Bluetooth del veicolo viene visualizzato nella parte inferiore dello schermo. Selezionare "connetti" e seguire le istruzioni sullo schermo.

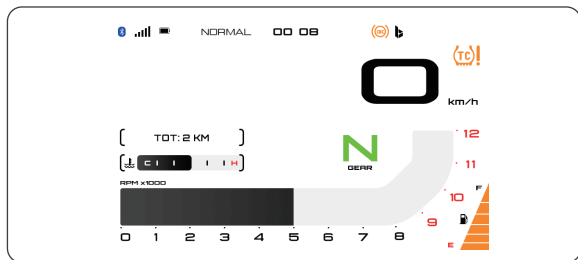


4. Dopo aver impostato, premere brevemente il tasto  $\hookrightarrow$  (ritorno) per tornare al menu precedente.



## 3.4.1.3. Impostazioni della pressione pneumatici

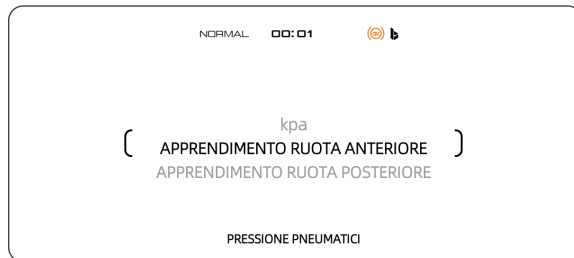
1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Utilizzare i tasti di selezione  $\uparrow\downarrow$  (su/giù) per scegliere la modalità pressione degli pneumatici, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni della modalità.



3. Utilizzare i tasti di selezione  $\uparrow\downarrow$  (su/giù) per scegliere tra apprendimento pneumatico anteriore, apprendimento pneumatico posteriore e unità di misura (kpa, bar o psi), poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per confermare.

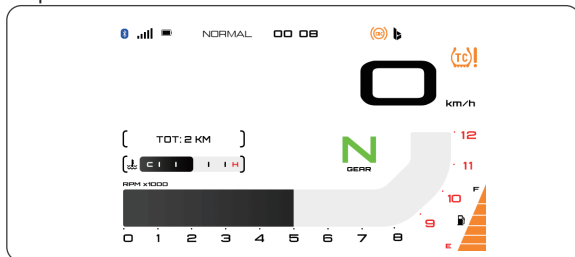


4. Dopo aver impostato, premere brevemente il tasto  $\hookrightarrow$  (ritorno) per tornare al menu precedente.



## 3.4.1.4. Impostazione del tema del cruscotto

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓ (su/giù) per scegliere la tema del cruscotto, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni della modalità.



3. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓ (su/giù) per scegliere tra modalità diurna, modalità notturna e automatico (in modalità automatica, il sensore di luminosità selezionerà automaticamente la modalità diurna/notturna in base alla luminosità ambientale), poi premere brevemente il tasto ENTER per confermare.

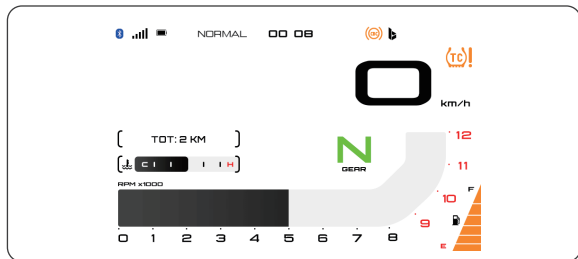


4. Dopo aver impostato, premere brevemente il tasto ↶ (ritorno) per tornare al menu precedente.

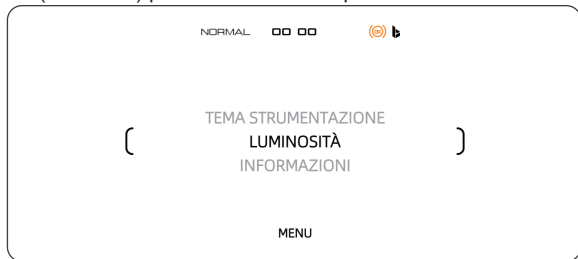


## 3.4.1.5. Impostazioni della luminosità

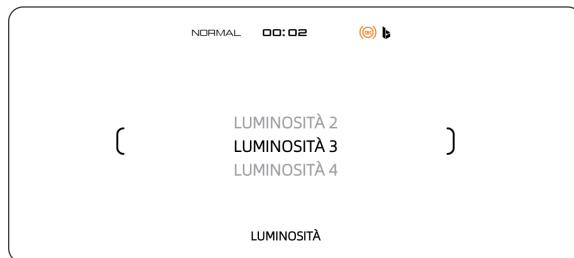
1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.




2. Utilizzare i tasti di selezione  $\uparrow\downarrow$ (su/giù) per selezionare la luminosità, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni.



3. Utilizzare i tasti di selezione  $\uparrow\downarrow$ (su/giù) per selezionare il livello di luminosità desiderato tra 5 livelli, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per confermare.

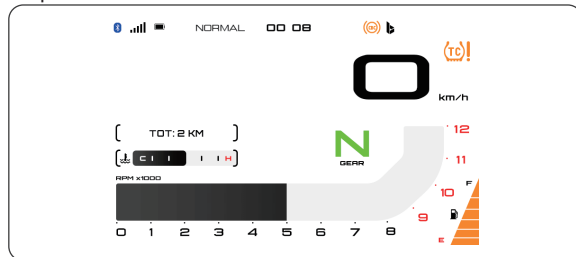


4. Dopo aver impostato, premere brevemente il tasto  (ritorno) per tornare al menu precedente.



## 3.4.1.6. Visualizzazione delle informazioni

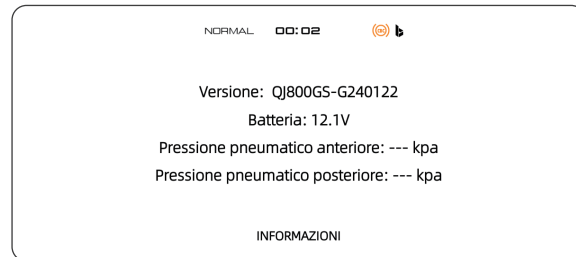
1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Utilizzare i tasti di selezione  $\uparrow\downarrow$  ( su/giù) per selezionare Informazioni, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle della modalità.



3. Questa sezione mostra la versione corrente del sistema di bordo, la tensione della batteria, la pressione degli pneumatici, i guasti attuali e storici, ecc. Le informazioni non disponibili verranno visualizzate come "--". È possibile utilizzare i tasti di selezione  $\uparrow\downarrow$  (su/giù) per scorrere su e giù.



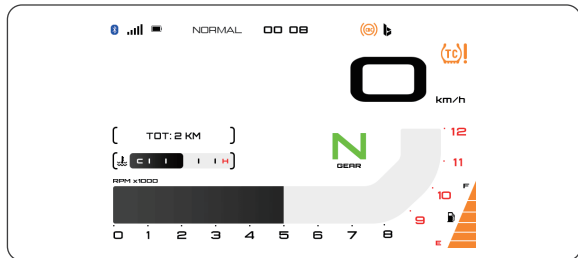
4. Dopo aver terminato la visualizzazione, premere brevemente il tasto  $\curvearrowright$  per tornare al menu precedente.





## 3.4.1.7. Impostazione dell'orologio

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓ (su/giù) per selezionare Orologio, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni.



3. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓(su/giù) per scegliere tra il formato orario 24 ore e 12 ore, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per confermare.

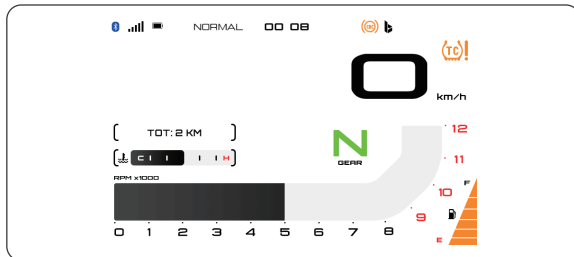


4. Dopo aver spostato il cursore sull'ora, utilizzare i tasti di selezione ↑↓(su/giù) per impostare le ore, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per confermare.
5. Dopo aver spostato il cursore sui minuti, utilizzare lo stesso metodo per impostare i minuti, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per confermare.
6. Dopo aver impostato, premere brevemente il tasto ↶ (ritorno) per tornare al menu precedente.



## 3.4.1.8. Impostazione delle unità di misura

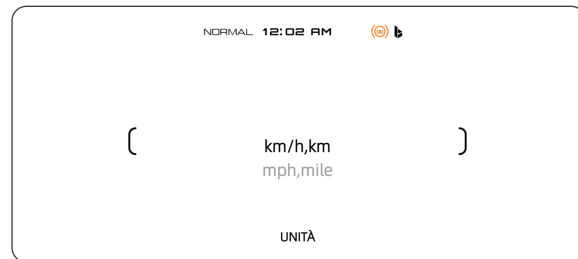
1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓(su/giù) per selezionare Unità, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni.



3. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓(su/giù) per scegliere tra le unità metriche e imperiali per il chilometraggio, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per confermare.

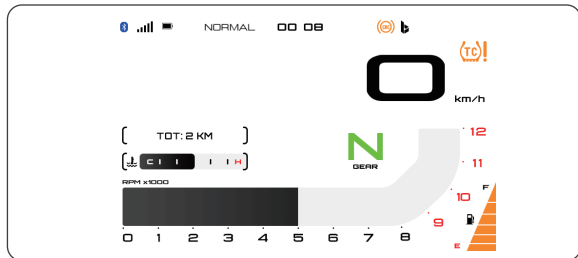


4. Dopo aver impostato, premere brevemente il tasto ↶ (ritorno) per tornare al menu precedente.



## 3.4.1.9. Impostazione della lingua

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Utilizzare i tasti di selezione  $\uparrow$ / $\downarrow$ (su/giù) per selezionare la Lingua, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni.



3. Utilizzare i tasti di selezione  $\uparrow$ / $\downarrow$ (su/giù) per scegliere tra cinese semplificato e inglese, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per confermare.

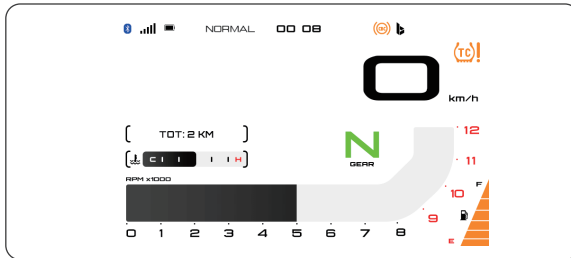


4. Dopo aver impostato, premere brevemente il tasto  $\hookrightarrow$  (ritorno) per tornare al menu precedente.



## 3.4.1.10. Impostazione del TCS

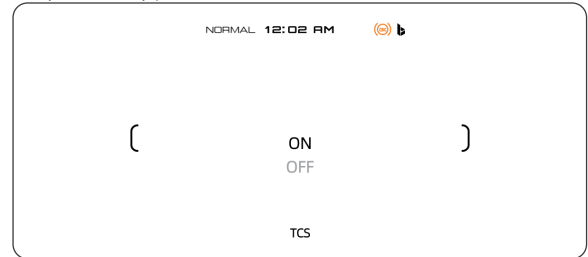
1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓ (su/giù) per selezionare TCS, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni.



3. Utilizzare i tasti di selezione ↑↓(su/giù) per scegliere tra ON e OFF, poi premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per confermare.



4. Dopo aver impostato, premere brevemente il tasto ↶ (ritorno) per tornare al menu precedente.



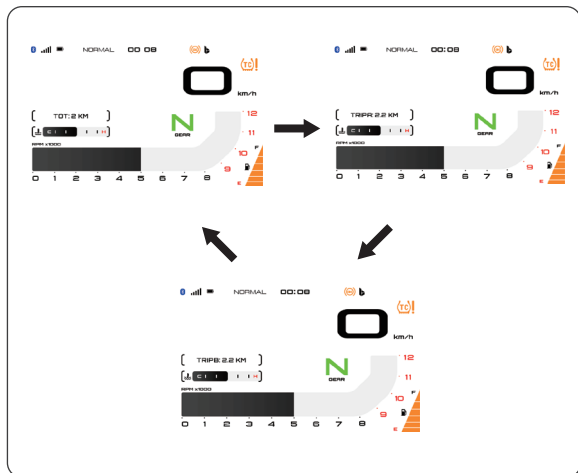
Dopo aver premuto brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto, se non ci sono operazioni per 8 secondi, lo schermo tornerà all'interfaccia principale del cruscotto (escluso il menu di impostazione della pressione pneumatici).



## 3.4.2. Altre operazioni con i tasti

- Cambio visualizzazione del contachilometri e azzeramento

Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente i tasti ↑↓(su/giù) per passare tra TOT/TripA/TripB nella visualizzazione del contachilometri.




Quando viene visualizzato TripA/TripB, tenere premuti i tasti ↑↓(su/giù) per azzerare TripA/TripB.

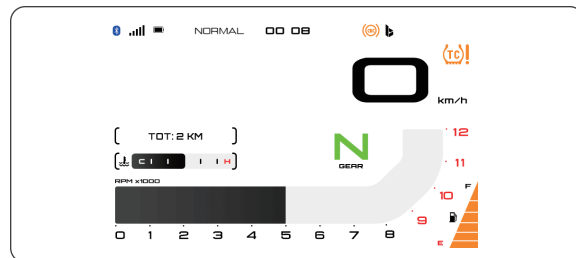
- Rispondere/chiedere le chiamate

Durante la connessione dello smartphone, in caso di chiamata in arrivo, premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per rispondere.

Durante la connessione dello smartphone, in caso di chiamata in arrivo/uscita, premere brevemente il tasto ↵ per chiudere la chiamata.

- Connessione dello smartphone con schermo condiviso

1. Scaricare l'app Carbit Ride dall'app (  ) store sullo smartphone, quindi installarla.
2. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, tenere premuto il tasto ENTER(conferma) per accedere all'interfaccia di connessione dello smartphone.

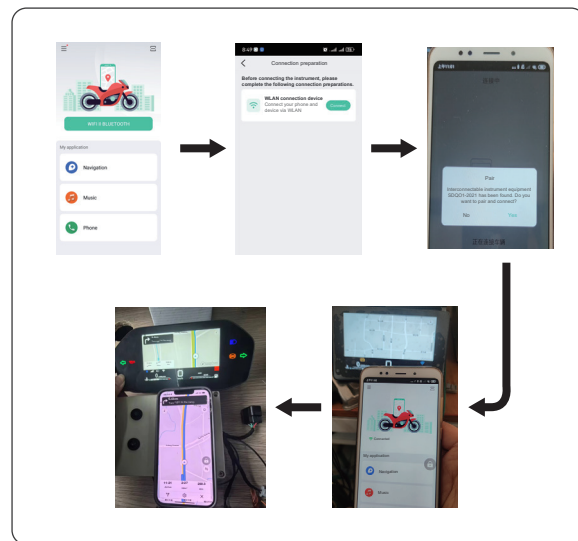




3. Utilizzare i tasti ↑↓(su/giù) per selezionare il codice QR per sistemi Android o Apple. Poi, aprire l'app Carbit Ride sullo smartphone, toccare l'icona di scansione nell'angolo in alto a destra e scansionare il codice QR visualizzato.

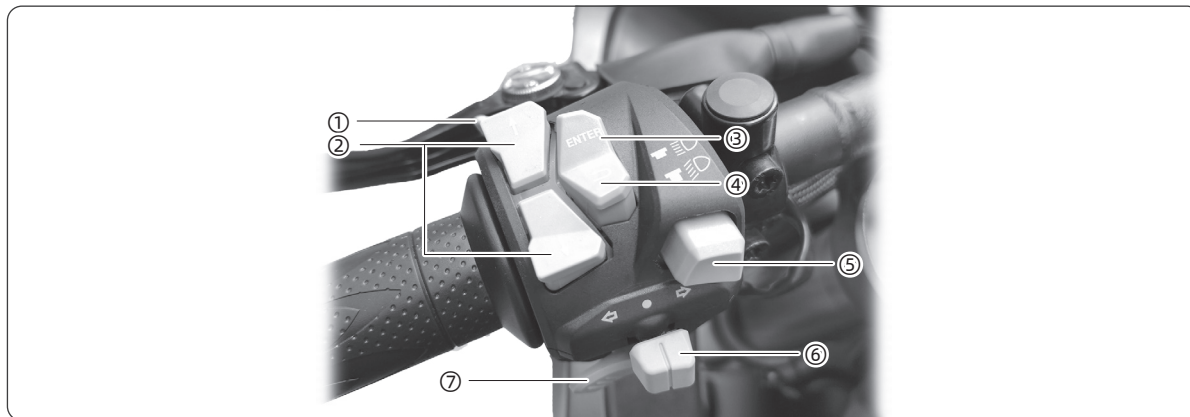


4. Dopo aver collegato con successo, si può accedere alla condivisione dello schermo, selezionare la navigazione e inserire l'indirizzo per la navigazione sulla mappa.





## 3.5. Interruttore combinato sul manubrio sinistro



IT


Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Interruttore luci di sorpasso	Premere ripetutamente questo pulsante durante l'incontro o il sorpasso di veicoli, e i fari abbaglianti lampeggeranno continuamente per avvisare i veicoli davanti.



Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
②	Tasti di selezione ↑↓(su/giù)	<p>Premendo brevemente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Quando si è in un sottomenu del menu delle funzioni, per cambiare tra le voci di elenco;</li><li>b. Premere brevemente i tasti su/giù per cambiare tra TOT/TripA/TripB;</li></ul> <p>Tenendo premuto:</p> <p>Quando il contachilometri è in modalità di piccolo tragitto (Trip A o Trip B), tenere premuti i tasti su/giù per azzerare il piccolo tragitto.</p>
③	ENTER (Tasto conferma)	<p>Premendo brevemente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Rispondere alle chiamate in entrata;</li><li>b. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente per accedere al menu del cruscotto (ritorno all'interfaccia principale dopo 8 secondi senza operazioni, escluso il menu di impostazione della pressione pneumatici); quando viene visualizzato il menu delle funzioni, premere brevemente per accedere ai sottomenu, consentendo di selezionare funzioni come "Bluetooth", "Pressione pneumatici", "Tema del cruscotto", "Luminosità", "Informazioni", "Orologio", "Unità di misura" e "Lingua"; quando viene visualizzata una voce di sottomenu, per confermare la funzione.</li></ul> <p>Tenendo premuto:</p> <p>Senza velocità: entrare o uscire dalla funzione di proiezione schermo collegata al cellulare.</p>



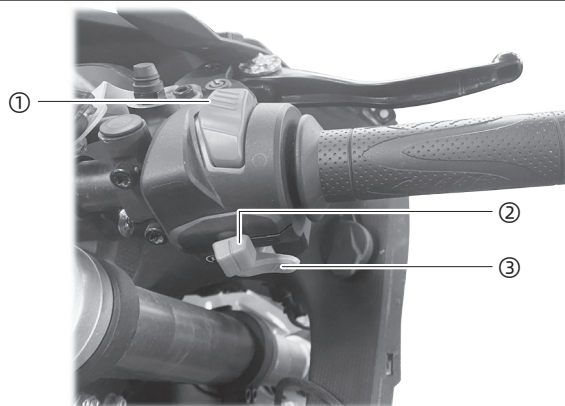


Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
④	 (ritorno)	<p>Premendo brevemente:</p> <p>a. Per rifiutare una chiamata in arrivo o in uscita;</p> <p>b. Per tornare al menu precedente.</p> <p>Tenendo premuto:</p> <p>Nessun effetto</p>
⑤	Interruttore di commutazione fari anabbaglianti/abbaglianti	<p>Posizione "☾": quando l'interruttore delle luci situato sul manubrio destro è impostato su "☾", si accendono i fari abbaglianti e si illumina anche la spia dei fari abbaglianti sul cruscotto;</p> <p>Posizione "☼": quando l'interruttore delle luci situato sul manubrio destro è impostato su "☼", si accendono i fari anabbaglianti. Utilizzare i fari anabbaglianti in città o quando ci sono veicoli in arrivo per non disturbare la vista degli altri.</p>
⑥	Interruttore indicatori dello direzione	<p>Premendo l'interruttore dell'indicatore di direzione "←" o "→", gli indicatori di direzione sinistra o destra lampeggiano. Allo stesso tempo, l'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà corrispondentemente. Per disattivare l'indicatore di direzione, riportare l'interruttore nella posizione centrale o premere verso il basso.</p> <p>Avvertenza:</p> <p>Accendere gli indicatori di direzione con anticipo quando si cambia corsia o si gira e assicurarsi che non ci siano veicoli dietro. Dopo aver cambiato corsia o girato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.</p>
⑦	Pulsante del clacson	<p>Premendo il pulsante del clacson, il clacson suonerà. Rilasciare il bottone del clacson per fermare il suono.</p>








## 3.6. Interruttore combinato sul manubrio destro



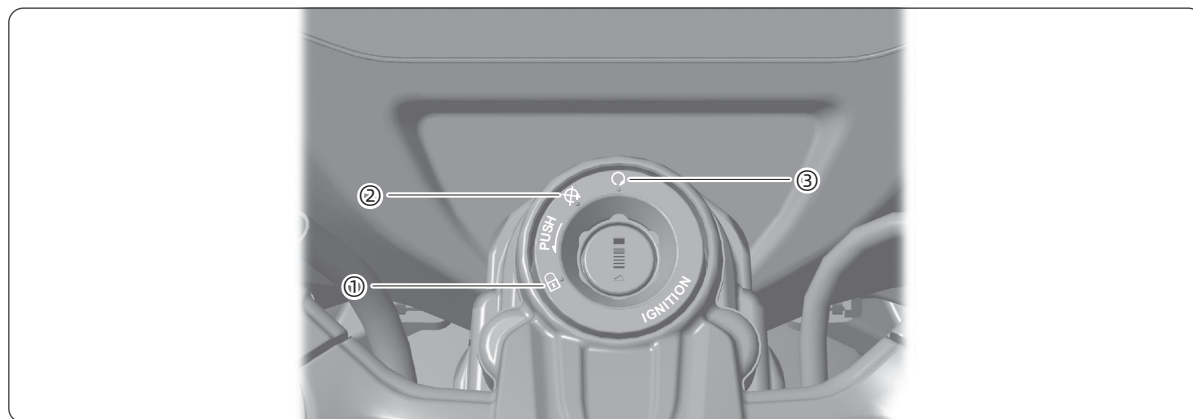
Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Interruttore di avvio/spengimento	Posizione "Ⓞ": Il circuito elettrico del veicolo è attivato, permettendo l'avvio del motore. Posizione "⊗": Il circuito elettrico del veicolo è disattivato, impedendo l'avvio del motore.
②	Pulsante di emergenza	Premendo il pulsante delle luci di emergenza, le frecce anteriori e posteriori lampeggeranno contemporaneamente per segnalare un pericolo.










Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
③	Pulsante di avviamento elettrico	<p>Assicurarsi che l'interruttore di accensione/spegnimento sia su "  ", ritirare il cavalletto laterale, inserire il cambio in posizione neutra e premere il pulsante di di elettrico "  ". Il motorino di avviamento funziona e il motore si avvia.</p> <p>Avvertenza:</p> <p>Se il motore non si avvia entro 5 secondi, ruotare l'interruttore di accensione su "  " (off), attendere 10 secondi per il recupero della tensione della batteria e poi riprovare ad avviare il motore. Se il motore non si avvia dopo alcuni tentativi, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la verifica.</p>



### 3.7. Interruttore principale di alimentazione



Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Posizione "  "	Quando la chiave è nella posizione del segno "  ", girare il manubrio a sinistra, premere la chiave verso il basso e ruotarla contemporaneamente in senso antiorario fino alla posizione "  ", bloccando così il manubrio e permettendo di rimuovere la chiave.
②	Simbolo "  "	Girare la chiave verso la posizione "  ", il circuito elettrico viene disattivato, impedendo l'avvio del motore e permettendo di rimuovere la chiave.
③	Simbolo "  "	Girare la chiave verso la posizione "  ", il circuito elettrico è attivato, permettendo l'avvio del motore, ma la chiave non può essere rimossa.



### 3.8. Sistema ABS (Anti-lock Braking System) del Veicolo

Il veicolo è dotato di ABS (Anti-lock Braking System) che impedisce il bloccaggio delle ruote del veicolo, evitando il bloccaggio dei freni durante la frenata d'emergenza.

- Questo sistema non riduce la distanza di frenata. In alcune situazioni, il sistema ABS può causare una distanza di frenata più lunga.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/h, la spia di guasto ABS sul cruscotto si accende, indicando che il sistema ABS non è in funzione.
- Durante l'attivazione del sistema ABS, è normale che la leva del freno anteriore e il pedale del freno posteriore vibrino.
- Si consiglia di utilizzare pneumatici e pignoni anteriori/posteriori raccomandati per garantire il funzionamento del sistema ABS.

### 3.9. Sistema di Controllo della Trazione

Quando il veicolo viaggia su superfici scivolose, i veicoli non dotati di funzionalità TCS possono sperimentare lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione, causando lo sbandamento del veicolo e rendendo difficile per il guidatore mantenere il controllo e prevenire le cadute.



Il sistema di iniezione EMS si basa sui segnali dell'ABS e, rilevando una velocità della ruota motrice superiore a quella della ruota non motrice (una caratteristica dello slittamento), riduce la coppia di uscita del motore attraverso l'aggiustamento dell'anticipo dell'accensione e la riduzione dell'apertura della farfalla, prevenendo così lo slittamento delle ruote.



## 3.10. Avviamento/Arresto del Veicolo

### Avviamento del Veicolo

Seguire i seguenti passaggi per avviare il veicolo, sia che il motore sia freddo o caldo.


1. Assicurarsi che l'interruttore di avvio/spengimento del motore sia in posizione .
2. Inserire la chiave nella serratura e girarla in posizione .
3. Assicurarsi che il cambio sia in folle (posizione N) e che la spia del folle sul cruscotto sia accesa. Se non in folle, spostare il cambio in posizione N.
4. Ritirare il cavalletto, premere il pulsante di avviamento elettrico fino all'avviamento del motore, poi rilasciare il pulsante.
5. Dopo che il motore si è stabilizzato, stringere la leva della frizione e inserire la prima marcia.
6. Accendere l'indicatore di direzione sinistro, controllare l'ambiente anteriore e posteriore per assicurarsi che le condizioni siano sicure per la guida, poi rilasciare lentamente la leva della frizione e ruotare dolcemente la manopola dell'acceleratore.
7. Dopo essere entrati nella corsia e iniziato a viaggiare normalmente, spegnere l'indicatore di direzione sinistro.



**Nota**

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, spegnere l'alimentazione del veicolo, attendere 10 secondi per permettere alla batteria di recuperare tensione e ripetere l'operazione precedente per avviare il motore. È vietato premere il pulsante di avviamento elettrico per lunghi periodi, poiché ciò può causare lo scarico della batteria e danneggiare il motorino di avviamento.
- Un funzionamento prolungato del motore a regimi elevati, sia a velocità di rilascio che a velocità elevate, può danneggiare il motore e componenti del sistema di scarico come il silenziatore.

### Parcheggio del Veicolo

1. Attivare in anticipo l'indicatore di direzione destro, osservare veicoli e pedoni laterali e posteriori e valutare se le condizioni permettono di parcheggiare.
2. Ridurre la velocità, abbinare la leva della frizione per scalare marcia, rilasciare la manopola dell'acceleratore e stringere gradualmente la leva del freno anteriore o premere il pedale del freno posteriore.
3. Una volta assicurata la sicurezza, fermarsi in un'area sicura.
4. Dopo aver fermato il veicolo, portare l'interruttore di avviamento/spengimento in posizione "  ", spegnere l'indicatore di direzione destro e l'interruttore principale di alimentazione.
5. Aprire il cavalletto laterale, scendere dal lato sinistro del veicolo e parcheggiare su una superficie piana e solida usando il cavalletto.



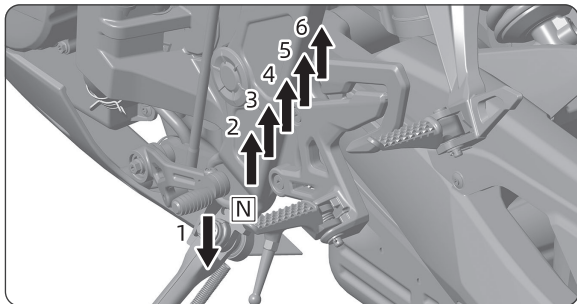
**Nota**

- Non parcheggiare in aree che possono ostacolare la circolazione o il passaggio di altre persone.
- Prima di allontanarsi dal veicolo, assicurarsi che l'alimentazione sia spenta e portare con sé le chiavi per prevenire l'uso non autorizzato e possibili danni al veicolo.



## 3.11. Cambio Marce

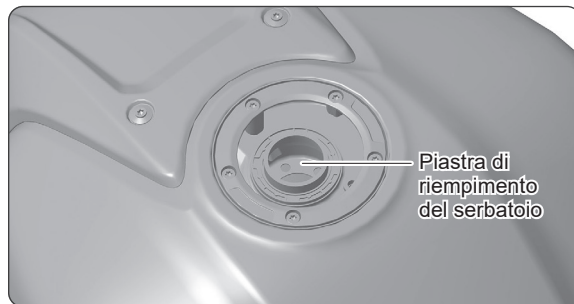
Il veicolo ha 6 marce, con un sistema di cambio che prevede una marcia in basso e cinque in alto.



## 3.12. Rifornimento di Carburante

1. Fermare il veicolo e spegnere il motore, poi aprire il coperchio antipolvere del serbatoio e usare la chiave per aprire il tappo del serbatoio.
2. Rifornire di carburante fino a quando il livello del liquido è allineato con la piastra di riempimento del serbatoio (come mostrato nell'immagine), senza superare il livello massimo.
3. Dopo aver fatto rifornimento, chiudere il tappo del serbatoio premendolo fino a sentire un clic, quindi sollevarlo leggermente per assicurarsi che sia chiuso correttamente. Rimuovere la chiave e chiudere il coperchio antipolvere del serbatoio.

Tipo di carburante: usare benzina senza piombo. Se il motore emette un lieve rumore di battito, può essere causato dall'uso di carburante di qualità inferiore e dovrebbe essere sostituito. Capacità del serbatoio: 16L



**Pericolo**

- La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Un rifornimento improprio può causare incendi, danni materiali e lesioni personali.
- Durante il rifornimento, il motore deve essere spento e lontano da fonti di fuoco o scintille.
- In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente.

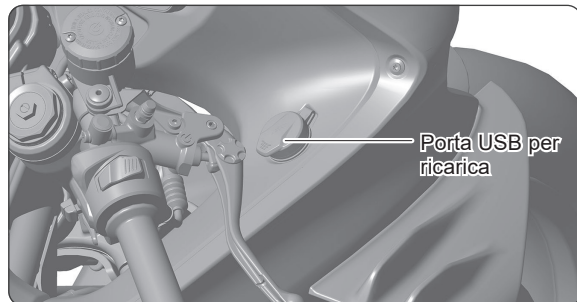
## 3.13. Porta di Ricarica USB

La porta di ricarica USB si trova sulla parte anteriore destra del veicolo, come mostrato nell'immagine.

L'uso di dispositivi USB è a rischio e discrezione dell'utente. In nessun caso QJMOTOR sarà responsabile per eventuali danni derivanti dall'uso di dispositivi USB.

Sono consentiti solo dispositivi USB che soddisfano le seguenti specifiche.

typeA+typeC Potenza massima di uscita: 20W



### Nota

- Per prevenire il consumo eccessivo della batteria, assicurarsi che il motore del veicolo sia in funzione quando si utilizzano dispositivi che consumano elettricità.
- Non permettere che la porta di ricarica USB venga a contatto con l'acqua o altri oggetti estranei.
- Assicurarsi di fissare saldamente tutti i dispositivi connessi, poiché le vibrazioni del veicolo in movimento possono causare il loro allentamento o caduta, provocando danni.
- Dopo l'uso, chiudere il coperchio antipolvere della porta di ricarica.

### Avvertenza

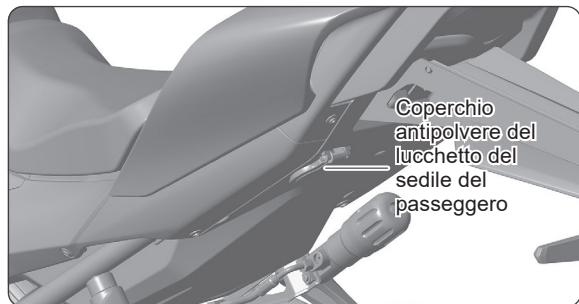
Quando si collega un dispositivo USB, assicurarsi che non influisca sul controllo del veicolo e che i cavi non interferiscano con il manubrio durante la sterzata, evitando di ostacolare la guida.





## 3.14. Strumenti di Bordo

1. Gli strumenti di bordo si trovano sotto il sedile del passeggero. Seguire la procedura seguente per rimuoverli.
2. Aprire il coperchio antipolvere del lucchetto del sedile del passeggero, utilizzare la chiave per aprire il sedile e rimuovere gli strumenti di bordo.

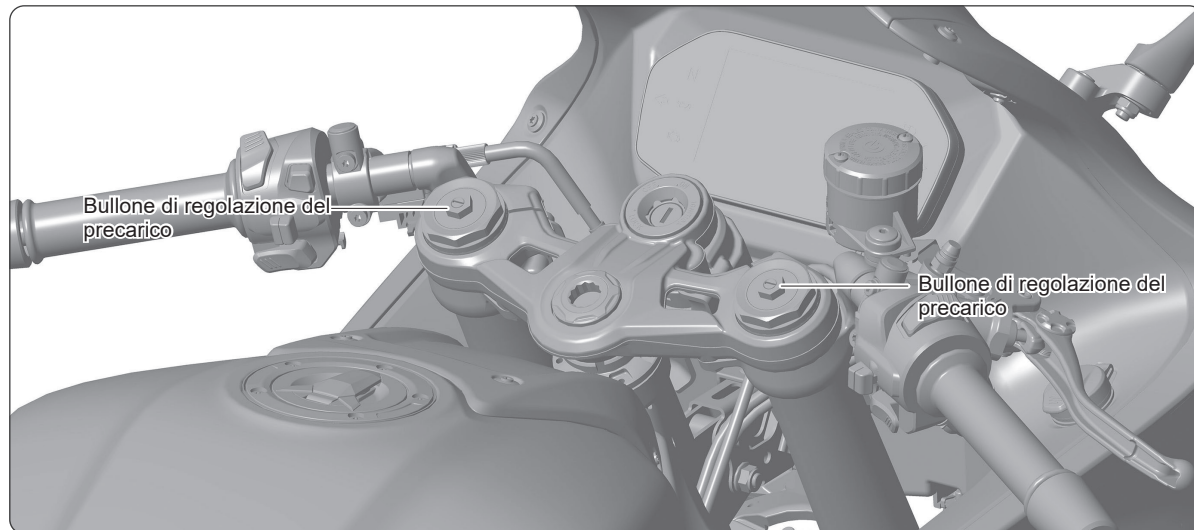


## 3.15. Regolazione del Sistema di Sospensione

### 3.15.1. Ammortizzatori Anteriori

Regolazione del valore di precarico

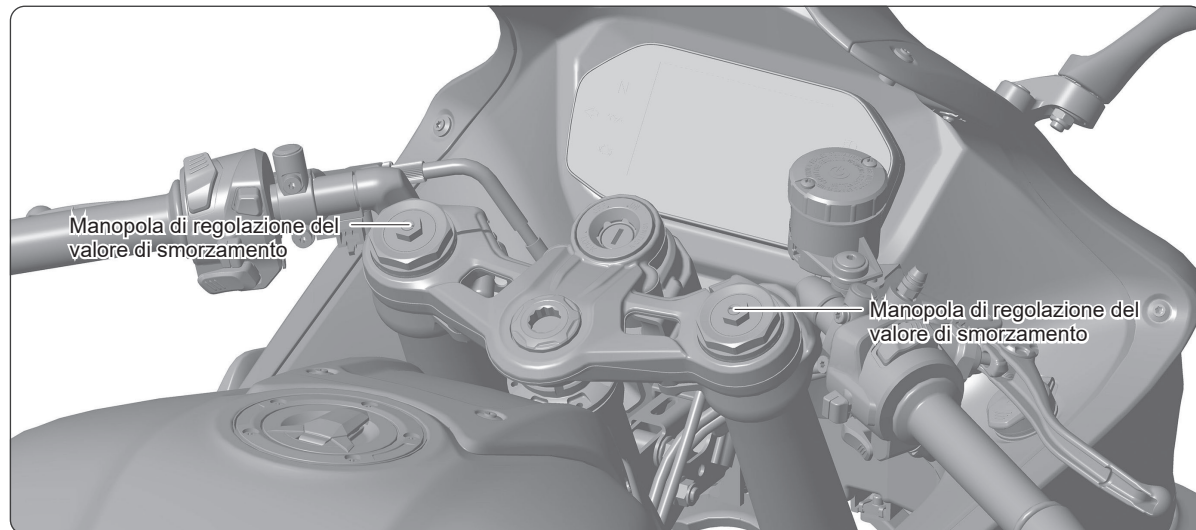
Metodo di regolazione	Aumentare	Diminuire	Numero massimo di giri	Stato di fabbrica
Chiave a brugola da 14 / Chiave fissa da 14	In senso orario	In senso antiorario	10	5





## Regolazione del valore di smorzamento

	Metodo di regolazione	Aumentare	Diminuire	Numero massimo di giri	Stato di fabbrica
Lato sinistro compressione	Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	4,75	1,5
Lato destro recupero	Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	4,75	3,5

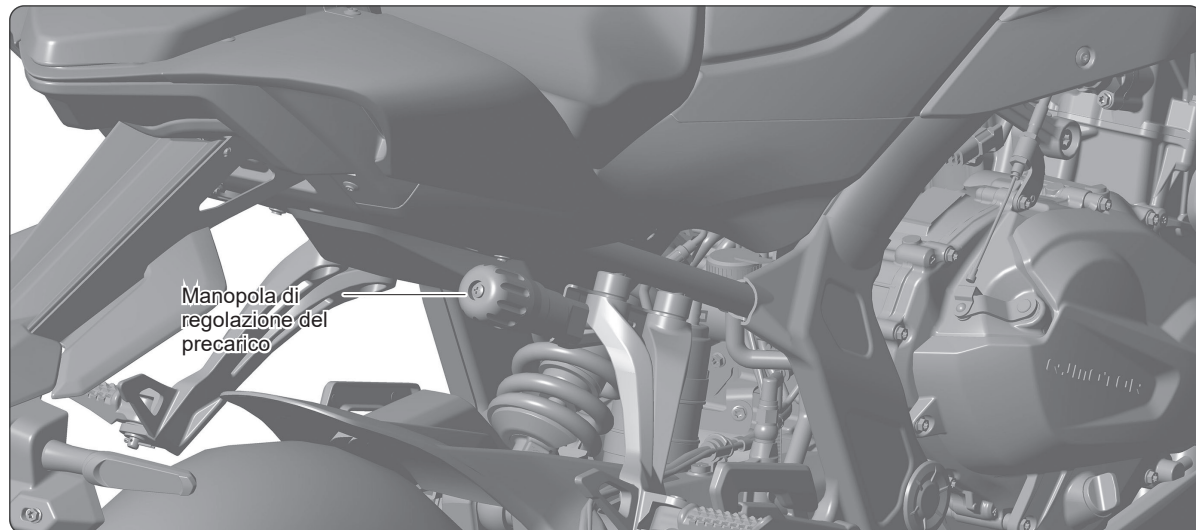




## 3.15.2. Ammortizzatore Posteriore

Regolazione del valore di precarico

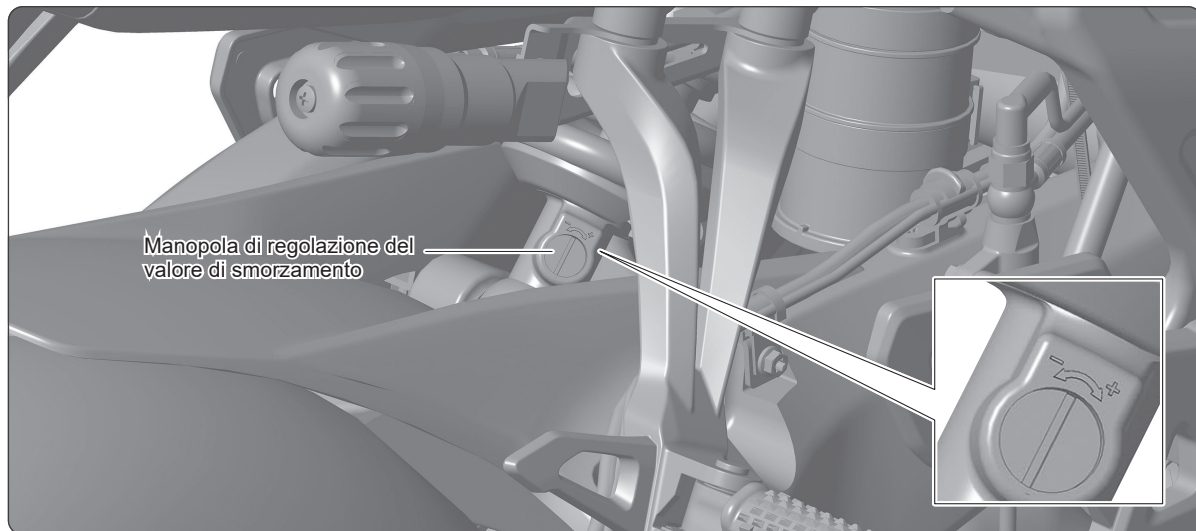
Metodo di regolazione	Aumentare	Diminuire	Distanza massima	Stato di fabbrica
Regolazione del precarico idraulico	In senso orario	In senso antiorario	10 mm	0





## Regolazione del valore di smorzamento

Metodo di regolazione	Aumentare	Diminuire	Numero massimo di giri	Stato di fabbrica
Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	/	2100 N



## 3.16. Parametri del Ricevitore Bluetooth

Catalogo dei dispositivi: Dispositivi a bassa potenza di categoria A, universali

Banda Bluetooth: 2402 MHz ~ 2480 MHz

Temperatura operativa: -40°C ~ +85°C

Tensione di funzionamento: 3.3 V

Tipo di antenna utilizzata: FPC

Scenari di utilizzo: Moto



Nota

- Non è permesso modificare arbitrariamente lo scenario di utilizzo o le condizioni di utilizzo, espandere l'intervallo di frequenza di trasmissione, aumentare la potenza di trasmissione (inclusa l'installazione di amplificatori di potenza RF), o cambiare l'antenna di trasmissione;
- Non deve causare interferenze dannose ad altre stazioni radio legali e non può richiedere protezione da interferenze dannose;
- Deve sopportare le interferenze di dispositivi per applicazioni industriali, scientifiche e mediche (ISM) che emettono energia RF o altre stazioni radio legali;
- In caso di interferenze dannose ad altre stazioni radio legali, l'uso deve essere immediatamente interrotto e possono essere riprese solo dopo aver eliminato l'interferenza;
- L'uso di dispositivi a bassa potenza in aerei e in aree protette per l'ambiente elettromagnetico come aeroporti, stazioni radioastronomiche, stazioni meteorologiche radar, stazioni terrestri satellitari (inclusi stazioni di monitoraggio, misurazione, ricezione, navigazione) e altre stazioni radio militari e civili, deve conformarsi alle normative sulla protezione ambientale elettromagnetica e ai regolamenti delle autorità competenti del settore;
- È vietato utilizzare vari tipi di telecomandi per modelli in un'area con un raggio di 5000 metri centrata sulla pista dell'aeroporto.

## 4. Manutenzione e Cura



### 4.1. Informazioni sulla Manutenzione

#### 4.1.1. Importanza della Manutenzione

Per garantire la sicurezza e un'esperienza di guida confortevole per gli utenti del veicolo, effettuare controlli regolari in base alla frequenza di utilizzo del veicolo, come indicato nella tabella di manutenzione periodica. La manutenzione è responsabilità del proprietario del veicolo. Assicurarsi di eseguire controlli prima di ogni viaggio e di svolgere manutenzioni periodiche come indicato nella tabella di manutenzione.

#### Avvertenza

La mancata manutenzione regolare o la mancata correzione corretta dei difetti prima di guidare possono causare incidenti, portando a lesioni o anche alla morte.

#### 4.1.2. Sicurezza nella Manutenzione

Prima di ogni manutenzione, leggere attentamente il manuale per assicurarsi di avere gli strumenti appropriati e le competenze necessarie per l'ispezione e la manutenzione.

Durante la manutenzione, seguire queste linee guida:

- Spegnere il motore e rimuovere le chiavi.
- Usare un cavalletto specifico per moto per sollevare il veicolo su una superficie piana e stabile.
- Prima di iniziare la manutenzione, assicurarsi che parti calde come freni, silenziatore e motore siano raffreddate per evitare ustioni.
- Se è necessario avviare il motore durante la manutenzione, farlo in un'area ben ventilata per evitare il rischio di intossicazione.

La manutenzione deve essere effettuata da personale qualificato e dotato di attrezzature appropriate. Non è consigliabile che gli utenti effettuino la manutenzione da soli.



## 4.2. Tabella della Manutenzione

La tabella sottostante mostra i limiti di manutenzione regolari in termini di chilometraggio(km). Al termine di ogni intervallo di tempo, è necessario eseguire controlli, ispezioni, lubrificazioni e manutenzioni come indicato. Il sistema di sterzo, il sistema di supporto e le ruote sono componenti critici che richiedono la manutenzione da parte personale tecnico specializzato. Per motivi di sicurezza, si consiglia di affidare la manutenzione e la riparazione a un'agenzia di assistenza QJMOTOR o a un tecnico.

I: Ispezione, Pulizia, Regolazione, Lubrificazione o Sostituzione secondo necessità C: Pulizia R: Sostituzione A: Regolazione  
L: Lubrificazione

Contenuto		Periodicità	Letture del Contachilometri (Nota 2)					
		Chilometraggio	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
Oggetti di Manutenzione		Osservazione						
*	Percorso del Carburante		I	I	I	I	I	I
*	Funzionamento dell'Acceleratore		I	I	I	I	I	I
	Filtro dell'aria	Nota 1	I	I	R	I	R	I
**	Candela		I	I	R	I	R	I
**	Distanza dalla valvola dell'aria		Ogni 42000 km: A					
	Olio motore		R	I	R	I	R	I
	Filtro dell'olio motore		R	I	R	I	R	I
*	Filtro dell'Olio del Motore		C	C	C	C	C	C
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I
*	Catena di trasmissione	Nota 3	I			Ogni 1000 km I, L, A		





Contenuto		Periodicità	Chilometraggio	Letture del Contachilometri (Nota 2)				
				Osservazione	1000km	6000km	12000km	18000km
Oggetti di Manutenzione								
	Usura delle Pastiglie dei Freni							
**	Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Regolazione Fascio Luminoso del Faro Anteriore							
	Dispositivo Frizione							
	Cavalletto laterale							
*	Sistema di Ammortizzazione							
*	Dadi, Bulloni, Fissaggi		Nota 3					
**	Ruote/Cerchioni		Nota 3					
**	Sterzo							

\* Deve essere eseguito dal agenzia di assistenza QJMOTOR: il proprietario deve fornire attrezzi adeguati e documentazione di controllo, e la manutenzione deve essere eseguita da un meccanico qualificato. Se si effettua la manutenzione autonomamente, fare riferimento al manuale di manutenzione.

\*\* Per questi elementi, la fabbrica consiglia che la manutenzione sia eseguita dal agenzia di assistenza QJMOTOR per motivi di sicurezza.

Nota:

1. In aree con molta polvere, è necessario eseguire controlli più frequenti. In particolare, il periodo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, con la prima manutenzione a 1000 km e la lavaggio ogni 6000 km successivi.
2. Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma di manutenzione come indicato in questa tabella.
3. Se si guida spesso su strade dissestate o in condizioni difficili, per mantenere le buone prestazioni del veicolo è essenziale eseguire la manutenzione regolarmente.



## 4.3 Batteria

La batteria fornita con questo veicolo è una batteria al piombo ermetica senza manutenzione. È severamente vietato aprirla. Non è necessario aggiungere elettrolita liquido prima o durante l'uso. Se i terminali della batteria sono sporchi o corrosi, pulirli. Non rimuovere il coperchio di sigillatura della batteria durante la ricarica. Non è necessario rimuoverlo per la ricarica.



### Nota

- La rimozione del coperchio di sigillatura della batteria può causare danni irreversibili alla batteria.
- Un trattamento improprio della batteria può essere nocivo per la salute umana e l'ambiente. Se la batteria è da smaltire, consegnarla a un rivenditore autorizzato per il riciclaggio, non smaltirla privatamente.

### Prima dell'uso, si prega di leggere e seguire le seguenti precauzioni:

1. Al primo utilizzo, controllare la tensione terminale della batteria. Se inferiore a 12,6V, è necessario ricaricare: tensione di carica  $14.5 \pm 0,02V$ , corrente limite di carica 11A, caricare fino a quando la corrente scende a 0,2A (o usare un caricabatterie specifico per l'assistenza post-vendita). Se durante la carica la temperatura della batteria supera i 45°C, interrompere immediatamente la carica e ricaricare quando la temperatura diminuisce.
2. I terminali della batteria sono colorati: rosso per il positivo e nero per il negativo. Quando si collegano i cavi, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi il polo

negativo; quando si scollegano, scollegare prima il polo negativo e poi il polo positivo.

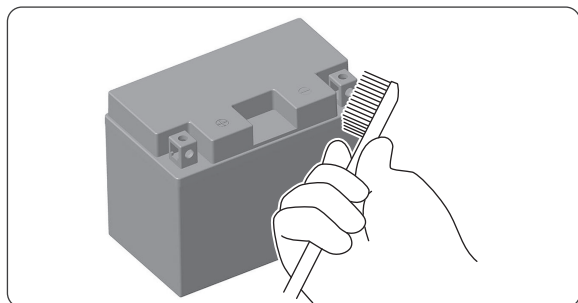
3. Controllo del sistema di carica: con il veicolo acceso, una tensione della batteria tra 13,5 V e 14,7 V indica che il sistema di carica è normale.
4. Controllo della corrente di dispersione del veicolo: con l'alimentazione del veicolo spenta, inserire un tester (modalità corrente) in serie al polo positivo o negativo. Una corrente inferiore a 3mA indica che non ci sono anomalie nel cablaggio del veicolo.
5. Se la motocicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, ricaricare la batteria una volta al mese, o rimuoverla e conservarla separatamente, controllando la tensione ogni tre mesi e ricaricando se la tensione scende sotto i 12,6 V. Non conservare la batteria in uno stato di scarica.

### Pulizia dei terminali positivi e negativi della batteria

1. Spegnere l'interruttore di alimentazione della motocicletta.
2. Rimuovere il sedile del conducente.
  - Aprire il sedile del passeggero posteriore.
  - Dopo aver rimosso le viti del sedile del conducente, rimuovere il sedile.
3. Rimuovere la cinghia di fissaggio della batteria.
4. Rimuovere prima il bullone del terminale negativo (-) e poi quello del terminale positivo (+).
5. Estrarre delicatamente la batteria. Quando si installa la batteria, seguire l'ordine inverso.



6. Utilizzare una spazzola metallica o carta vetrata per pulire e lucidare i terminali.
7. Dopo aver pulito, rimontare la batteria e il sedile del conducente come descritto sopra.



## Pericolo

- Quando si ricollega la batteria, assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente. Se i cavi della batteria sono collegati al contrario, ciò potrebbe causare danni al sistema elettrico e alla stessa batteria. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo (+) e il cavo nero al polo negativo (-).
- Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.
- Collegare il cablaggio rosso al terminale positivo e il cablaggio nero al terminale negativo.

## In caso di uno dei seguenti incidenti, consultare immediatamente un medico:

- Se l'elettrolita spruzza negli occhi  
Soluzione: lavare ripetutamente gli occhi con acqua fredda pulita per almeno 15 minuti.
- Se l'elettrolita viene a contatto con la pelle  
Soluzione: rimuovere gli indumenti contaminati e lavare immediatamente la pelle con acqua fredda pulita.
- Se l'elettrolita entra in bocca  
Soluzione: sciacquare ripetutamente la bocca con acqua fredda pulita, evitando di inghiottire.





## Avvertenza

- Durante l'uso normale, la batteria può produrre idrogeno, un gas infiammabile ed esplosivo.

Qualsiasi scintilla o fonte di calore può causare

l'incendio o l'esplosione della batteria, con conseguenze che possono portare a lesioni gravi o persino alla morte.

- La manutenzione e l'ispezione della batteria devono essere effettuate da personale specializzato; non tentare di eseguire operazioni di manutenzione da soli.
- La batteria contiene acido solforico (elettrolita) che è corrosivo. Evitare che entri in contatto con la pelle, vestiti, moto ecc. In caso di contatto, risciacquare immediatamente con acqua. Se entra in contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico. Il connettore dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.
- L'elettrolita è tossico, tenere lontano dai bambini. Conservare la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
- Durante il trasporto, proteggere la batteria da urti meccanici, esposizione prolungata al sole e pioggia. Non capovolgere la batteria.
- Durante le operazioni di montaggio e smontaggio, maneggiare la batteria con cura, evitare cadute, rotolamenti o pressioni eccessive.
- Non rimuovere le guaine isolanti dai terminali positivo e negativo della batteria.

Assicurarsi che il modello di motocicletta corrisponda e che la nuova batteria sia dello stesso tipo di quella originale. La specifica della batteria è stata scelta in fase di progettazione per essere la migliore per quella motocicletta. Usare una batteria di tipo diverso potrebbe influire sulle prestazioni e

sulla durata della motocicletta e potrebbe causare guasti elettrici.

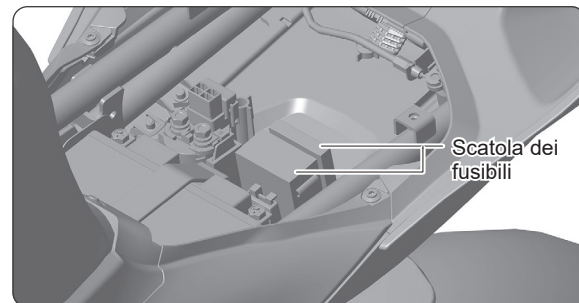
Modello della batteria: YTZ14S; Tensione: 12 V; Capacità: 11.2 Ah.

La durata della batteria è limitata e, in caso di necessità di sostituzione, rivolgersi a un'officina autorizzata.

## 4.4. Fusibile

I fusibili proteggono i circuiti e i componenti del veicolo da sovraccarichi di corrente. Se alcune parti del veicolo non funzionano, controllare se i fusibili sono bruciati.

Se un fusibile si brucia ripetutamente, potrebbe esserci un problema in un'altra parte del veicolo; portarlo in un'officina autorizzata per la riparazione.



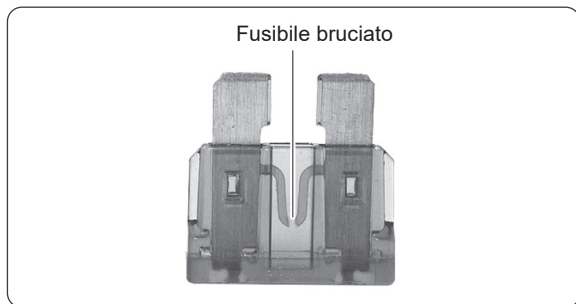


## Controllo e sostituzione dei fusibili:

Spegnere l'alimentazione del veicolo e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con uno dello stesso tipo e specifiche. Le specifiche dei fusibili sono indicate nelle specifiche tecniche (pagina 9).

Passaggi specifici:

1. Rimuovere il sedile del conducente.
2. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili.
3. Utilizzare la pinza per fusibili inclusa nella scatola per rimuovere e controllare i fusibili uno per uno, trovare il fusibile bruciato e sostituirlo con un fusibile di scorta dello stesso tipo e specifiche.



Nota

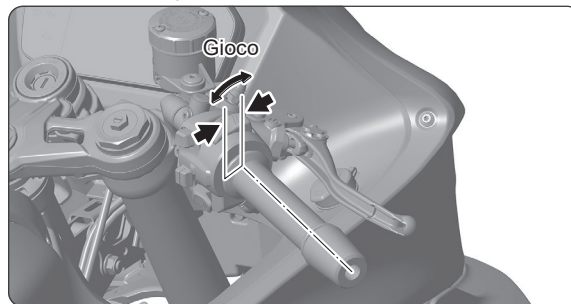
Sostituire un fusibile con uno di specifiche diverse può aumentare il rischio di danni al veicolo.

## 4.5. Manopola dell'Acceleratore

Per controllare il gioco della manopola dell'acceleratore, spegnere prima il motore. Ruotare la manopola dell'acceleratore per assicurarsi che si muova senza intoppi da completamente chiusa a completamente aperta in tutte le posizioni del manubrio, e che ritorni senza intoppi nella posizione di riposo senza inceppamenti e con il gioco corretto.

Se la manopola dell'acceleratore non funziona correttamente, si inceppa, il gioco non è entro i valori standard, o il cavo dell'acceleratore è danneggiato, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione o la sostituzione.

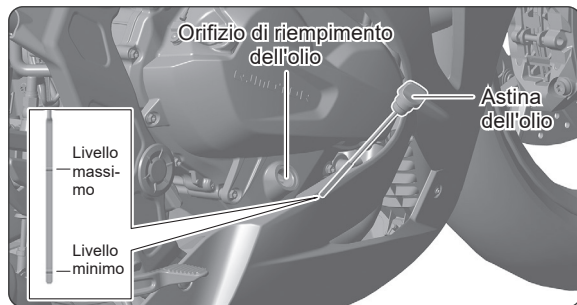
**Gioco della manopola dell'acceleratore: 2-6 mm.**



## 4.6. Olio Motore

### 4.6.1. Controllo dell'Olio Motore

1. Utilizzare il cavalletto laterale per posizionare il veicolo su una superficie piana e stabile.
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al minimo per 3-5 minuti.
3. Spegnerne il motore e lasciarlo riposare per 2-3 minuti.
4. Rimuovere e pulire l'astina dell'olio.
5. Inserire l'astina nell'orifizio di riempimento dell'olio senza avvitarla.
6. Rimuovere l'astina e controllare che il livello dell'olio sia tra i segni massimo e minimo sull'astina.
7. Dopo il controllo, avvitare saldamente l'astina dell'olio.



### 4.6.2. Aggiunta dell'Olio Motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al segno del livello minimo, aggiungere olio motore.

Tipo di olio motore: SN 15W-50

Se l'olio motore è deteriorato o necessita di essere cambiato a causa del ciclo di manutenzione, portarlo in un'officina autorizzata per la sostituzione.

Capacità dell'olio motore: 2,9 L



Nota

- Non superare il segno del livello massimo quando si aggiunge l'olio.
- Fare attenzione a non far entrare corpi estranei nel motore quando si rimuove l'astina dell'olio.
- Smaltire l'olio usato presso un'officina autorizzata, è vietato smaltirlo privatamente.



Avvertenza

- L'aggiunta di troppo olio o una quantità insufficiente di olio possono danneggiare il motore.
- Non mescolare oli di diverse marche o gradi, in quanto ciò può influenzare le prestazioni del motore.



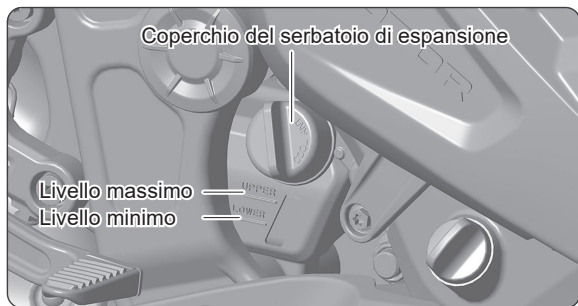
## 4.7 Liquido di raffreddamento

### 4.7.1. Controllo del Liquido Refrigerante

Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione con il motore freddo e a temperatura ambiente.

1. Posizionare la moto su una superficie orizzontale, piana e solida.
2. Mantenere il veicolo dritto.
3. Controllare che il livello del liquido refrigerante nel serbatoio sia tra il segno massimo e minimo.

Se il livello del liquido refrigerante è visibilmente basso o assente, potrebbe esserci una perdita nel sistema di raffreddamento. Non guidare la moto e portarla in un'officina autorizzata per la riparazione.



### 4.7.2. Aggiunta del Liquido Refrigerante

Tipo di liquido refrigerante: glicole etilenico specifico per motori. Usare il liquido refrigerante antigelato originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento/miscele non conformi può causare danni al motore.

Il liquido di raffreddamento viene già riempito quando la moto esce dalla fabbrica.

Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo del livello del liquido nel serbatoio di espansione.

Aggiungere il liquido refrigerante solo dal coperchio del serbatoio di espansione, non aprire mai il coperchio del radiatore.

1. Rimuovere il coperchio del serbatoio di espansione, aggiungere il liquido refrigerante e controllare il livello.
2. Chiudere saldamente il coperchio del serbatoio di espansione.



**Nota**

- Non superare il segno del livello massimo.
- Non permettere l'ingresso di corpi estranei nel sistema di raffreddamento.
- Utilizzare il liquido di raffreddamento antigelo originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento non conformi può causare danni al motore.



**Avvertenza**

Non aprire il coperchio del radiatore quando la temperatura del motore non è scesa a temperatura ambiente. Ciò potrebbe causare l'espulsione di gas o liquidi ad alta temperatura, provocando ustioni.

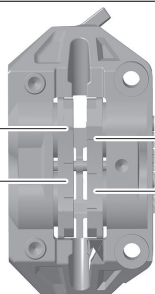


## 4.8. Pastiglie dei Freni a Disco

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori, verificare se le pastiglie sono usurate fino alla base del segno di usura. Se superano il segno, sostituire con nuove pastiglie.

Pinza del freno anteriore

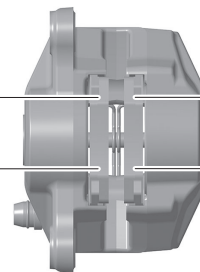
Segno di usura  
Pastiglia del freno



Segno di usura  
Pastiglia del freno

Pinza del freno posteriore

Segno di usura  
Pastiglia del freno



Segno di usura  
Pastiglia del freno

**Nota**

Controllare tutti i freni e, se necessario, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo.

**Pericolo**

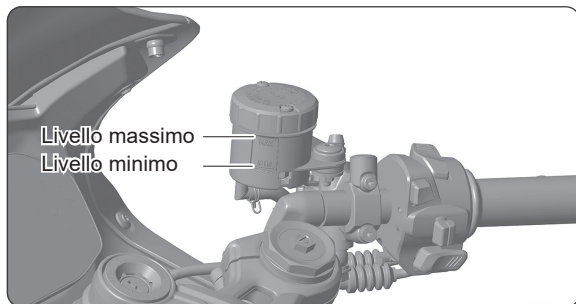
- La mancata sostituzione tempestiva delle pastiglie dei freni può portare a un allungamento della distanza di frenata o alla mancata frenata, causando incidenti o lesioni gravi o mortali.
- È essenziale sostituire contemporaneamente le pastiglie dei freni su entrambi i lati.



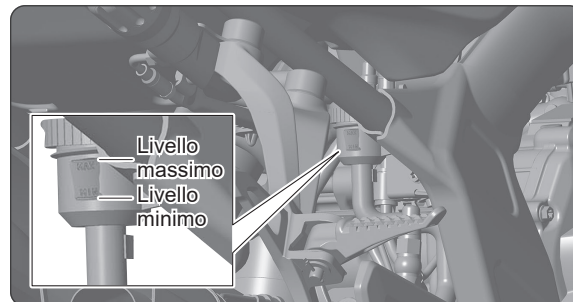


## 4.9. Liquido dei Freni

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana e solida.
2. Controllare il livello del liquido nel serbatoio del freno anteriore, assicurandosi che sia orizzontale e che il livello sia superiore al segno minimo.



3. Controllare il livello del liquido nel serbatoio del freno posteriore, assicurandosi che sia orizzontale e che il livello sia superiore.



Se il livello del liquido dei freni anteriore o posteriore è inferiore al segno minimo, controllare se ci sono eccessive usure delle pastiglie dei freni o del disco freno, eccessivo gioco del leva del freno, o perdite nel sistema frenante. Portare immediatamente il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

Liquido freni raccomandato: DOT 4 Liquido freni



**Pericolo**

La mancata integrazione del liquido freni può ridurre le prestazioni di frenata o causarne il malfunzionamento, portando a gravi infortuni o decessi.



**Avvertenza**

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate. In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente.

## 4.10. Catena e Ingranaggi

### 4.10.1. Pulizia e Lubrificazione della Catena

La catena deve essere controllata e lubrificata regolarmente. Se si guida spesso in condizioni stradali avverse o con accelerazioni e frenate rapide, è necessario controllare la catena più frequentemente.

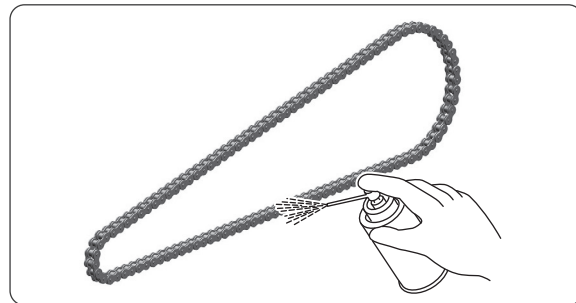
Dopo aver controllato che la tensione della catena sia corretta, pulire la catena e gli ingranaggi mentre si fa girare la ruota posteriore. Utilizzare un panno asciutto e un detergente specifico per catene. Dopo la pulizia, asciugare e lubrificare con un olio lubrificante raccomandato.

Si consiglia di utilizzare il kit di manutenzione catena specifico QJMOTOR per la pulizia della catena. Contattare un'officina autorizzata per l'acquisto, se necessario.



**Nota**

- Evitare che l'olio lubrificante venga a contatto con i freni o le gomme.
- Evitare l'uso eccessivo dell'olio lubrificante per prevenire schizzi sui vestiti o sulla carrozzeria della moto.



### 4.10.2. Controllo della Tensione della Catena

Controllare la tensione della catena in diversi punti lungo la stessa. Se la tensione non è uniforme in tutti i punti, potrebbe esserci un problema con la catena; portarla in un'officina autorizzata per la riparazione.

1. Posizionare il veicolo su un cavalletto laterale su una superficie piana e solida.
2. Mettere il veicolo in folle e spegnere il motore.
3. Muovere su e giù la parte inferiore della catena tra i due pignoni per controllare la tensione.

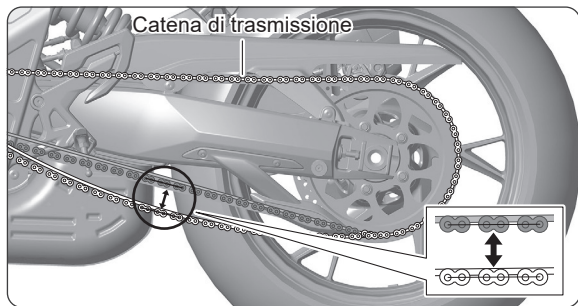
Tensione standard della catena: 25mm-35mm



# Manutenzione e Cura

4. Spingere il veicolo in avanti per controllare se la catena gira senza intoppi e se ci sono nodi o deformazioni. Se la tensione della catena non è conforme ai valori standard, portarla in un'officina autorizzata per l'aggiustamento.

**! Pericolo** Una catena troppo lenta o troppo tesa può causare il deragliamento o la rottura della catena, presentando un rischio per la sicurezza personale. Effettuare controlli e regolazioni periodici presso un'officina autorizzata.



## 4.10.3. Controllo degli Ingranaggi

Controllare sia il pignone anteriore che quello posteriore. Se uno dei due presenta crepe o denti rotti, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione o la sostituzione.

Normale (Buono)	Se è usurato ( Sostituisci )	Danneggiato (Da Sostituire)

**! Nota** Utilizzare una catena nuova su ingranaggi usurati accelererà l'usura della catena.

IT

## 4.11. Pneumatico

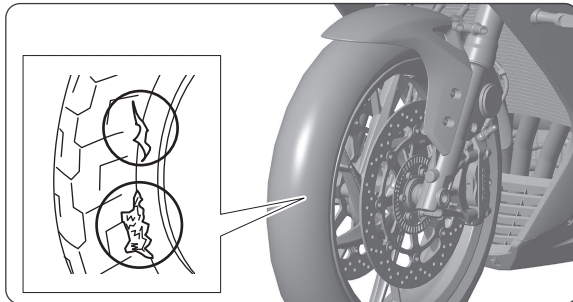
### 4.11.1. Controllo della Pressione dei Pneumatici

Misurare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese o in qualsiasi momento si senta che la pressione sia insufficiente, utilizzando un manometro. Attendere che i pneumatici si raffreddino a temperatura ambiente prima di misurare la pressione.

Pressione dei pneumatici: anteriore  $220 \pm 10$  kPa, posteriore  $250 \pm 10$  kPa

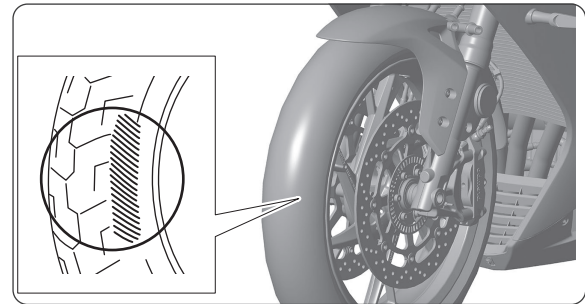
### 4.11.2. Controllo dei Danni

Controllare i pneumatici per eventuali tagli, crepe, tessuti esposti, fili del pneumatico, chiodi o altri oggetti estranei incastonati nel fianco o nel battistrada del pneumatico. Controllare anche se ci sono rigonfiamenti o protuberanze sui fianchi dei pneumatici.



### 4.11.3. Controllo dell'Usura Anomala

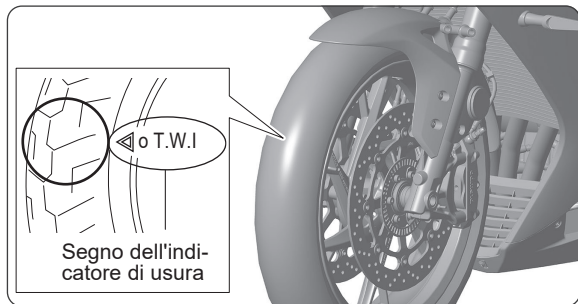
Verificare se c'è un'usura anomala sulla superficie di contatto del pneumatico con il suolo.





## 4.11.4. Controllo della Profondità del Battistrada

Controllare i segni dell'indicatore di usura del battistrada. Se il pneumatico è usurato fino al segno dell'indicatore, sostituirlo immediatamente.

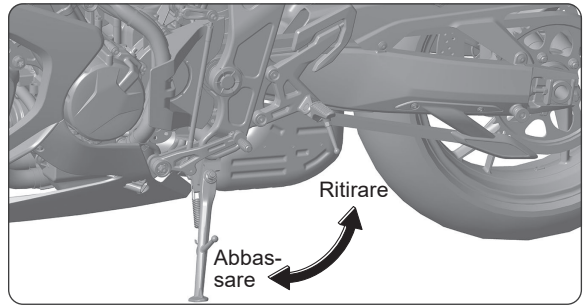


- L'uso di pneumatici eccessivamente usurati o con una pressione non adeguata può causare incidenti stradali, risultando in lesioni o morte.
- Dopo la sostituzione dei pneumatici, recarsi in un'officina autorizzata per regolare il bilanciamento.

## 4.12. Cavalletto Laterale

Questa moto è dotata di un interruttore di spegnimento con il cavalletto laterale. Il motore può essere avviato e funzionare normalmente quando è in folle. Se la moto è in una marcia diversa dalla folle e il cavalletto laterale è abbassato, il motore non si avvierà o si spegnerà durante il funzionamento.

1. Controllare se il cavalletto laterale si alza e abbassa senza problemi. Se ci sono rumori anomali o resistenza durante l'operazione, pulire e lubrificare l'area dell'asse di rotazione.
2. Controllare se la molla del cavalletto laterale è danneggiata o ha perso le sue proprietà elastiche.
3. Sedersi sulla moto, accendere l'alimentazione, e ritirare il cavalletto laterale.
4. Avviare il motore, mettere la marcia in prima e poi abbassare completamente il cavalletto laterale. Quando si abbassa il cavalletto laterale, il motore dovrebbe fermarsi immediatamente. Se il motore non si ferma, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.





**Nota**

Con il cavalletto laterale abbassato, se il motore è in una marcia diversa dalla folle, non si avvierà.



**Pericolo**

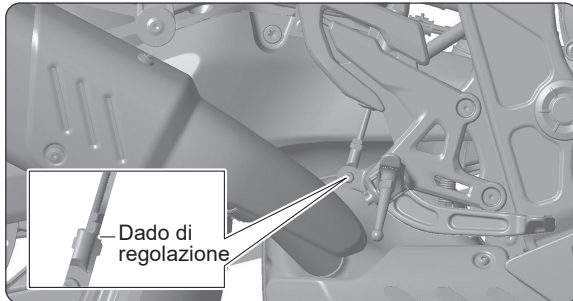
Quando si è in movimento, è vietato abbassare il cavalletto laterale, poiché ciò spegnerà il motore, facendo perdere potenza al veicolo e potenzialmente causando gravi lesioni o morte.

## 4.13. Regolazione del Gioco del Pedale del Freno Posteriore

Controllare se il gioco del pedale del freno posteriore rientra nel range normale.

Gioco del pedale del freno posteriore: 20mm-30mm

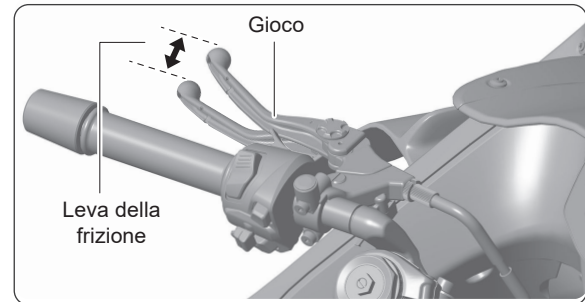
Se il gioco del pedale del freno posteriore non è entro il range accettabile, utilizzare un attrezzo per regolare il dado di regolazione, portando il gioco del pedale entro il range accettabile.



## 4.14. Regolazione del Gioco della Leva della Frizione

Controllare il gioco della leva della frizione: 10-20mm

Se il gioco non rientra nel range specificato, effettuare una regolazione tempestiva.



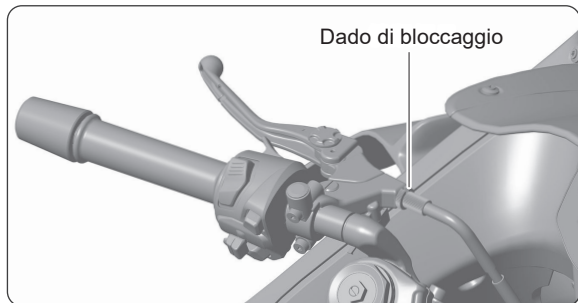
**Nota**

Un gioco eccessivo o insufficiente può causare danni alla frizione.



## Regolazione superiore:

Allentare il dado di bloccaggio e regolare il gioco della leva della frizione entro il range specificato, poi serrare il dado di bloccaggio.



## Regolazione inferiore:

Se la regolazione superiore non raggiunge il gioco accettabile, provare a regolare il gioco della leva della frizione utilizzando il metodo di regolazione inferiore.

1. Allentare il dado di bloccaggio superiore, regolare il dado di regolazione tra la leva della frizione e il manubrio alla posizione 1.
2. Allentare il dado di bloccaggio inferiore, utilizzare un attrezzo per ruotare il dado di regolazione inferiore fino a quando il gioco della leva della frizione raggiunge il gioco accettabile.
3. Serrare il dado di bloccaggio inferiore e superiore.



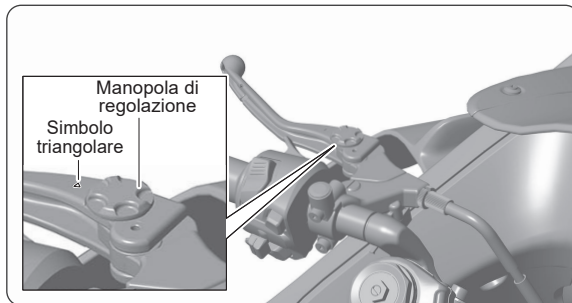
IT

## 4.15. Regolazione dello Spazio tra la Leva della Frizione e il Manubrio

È possibile regolare lo spazio tra la leva della frizione e il manubrio.

Metodo di regolazione:

Muovere la leva della frizione verso l'anteriore del veicolo, contemporaneamente ruotare la manopola di regolazione fino a che il segno "△" punta verso un numero. Rilasciare la leva della frizione e verificare se lo spazio consente una comoda operazione della frizione. Più alto è il numero, minore è lo spazio tra la leva della frizione e il manubrio.

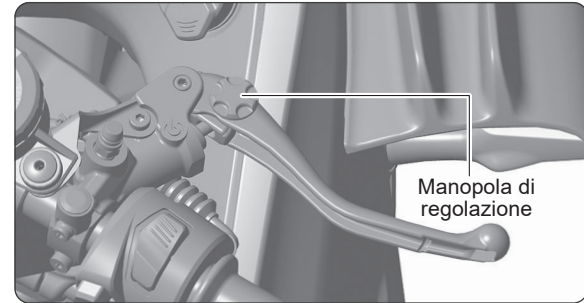


## 4.16. Regolazione dello Spazio tra la Leva del Freno Anteriore e il Manubrio

È possibile regolare lo spazio tra la leva del freno anteriore e il manubrio.

Metodo di regolazione:

Muovere la leva del freno anteriore verso l'anteriore del veicolo e, contemporaneamente, ruotare la manopola di regolazione. Rilasciare la leva del freno anteriore e verificare se lo spazio consente una comoda operazione della leva. Ruotando in senso orario la manopola di regolazione, lo spazio tra la leva del freno anteriore e il manubrio aumenterà.



Nota

Non regolare la manopola di regolazione oltre il limite massimo.



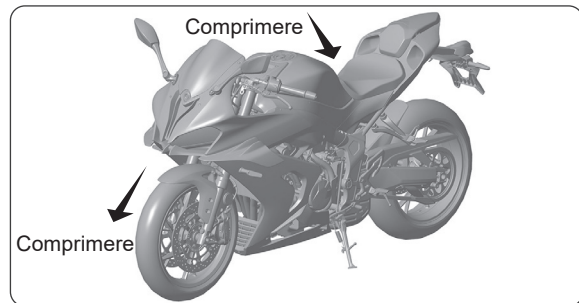


## 4.17. Controllo degli Ammortizzatori

Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori per eventuali danni, crepe o altri tipi di danni, e sostituire i componenti se necessario.

Pulire la polvere e il fango dagli ammortizzatori anteriori e posteriori.

Comprimere gli ammortizzatori anteriori e posteriori e controllare se ritornano alla loro posizione originale normalmente.



### 5.1. Motore non può avviarsi

1. Controllare se l'interruttore di accensione del veicolo è attivato e avviare il motore seguendo i passaggi indicati nel manuale d'uso.
  2. Controllare se il serbatoio del carburante è vuoto.
  3. Verificare il funzionamento del motorino di avviamento.
  4. Controllare se la batteria è scarica o se i terminali sono mal collegati.
  5. Verificare se i fusibili sono bruciati.
- Se il problema persiste, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

### 5.2. Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua

1. Spegner il motore, lasciare il veicolo fermo per un po', e dopo che il motore si è raffreddato a temperatura ambiente, controllare che il livello del liquido nel serbatoio di espansione sia sopra il segno del livello minimo. Controllare anche se ci sono perdite nel sistema di raffreddamento.
  2. Riavviare il motore e verificare se persiste il surriscaldamento. Un funzionamento prolungato a vuoto ad alta velocità può causare il surriscaldamento del liquido di raffreddamento del motore.
  3. Avviare il motore e, in condizioni di sicurezza, controllare se la ventola del radiatore funziona. Se non funziona o funziona in modo anomalo, spegnere il motore e portarlo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.
- Se il problema persiste, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

### 5.3. Spia di Allarme Carburante

1. Verificare che ci sia abbastanza carburante nel serbatoio.
2. Se il chilometraggio recente è molto inferiore al chilometraggio teorico previsto e si verifica un aumento del consumo di carburante, potrebbe esserci un guasto nel veicolo. In questo caso, smettere di guidare e portare immediatamente il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

### 5.4. Spia di Allarme Pressione Pneumatici (!)

Quando si verifica un guasto agli pneumatici del veicolo, la spia di allarme pressione pneumatici si accenderà sul cruscotto. In questo caso, controllare se ci sono forature nei pneumatici. Se non ci sono forature o dopo aver riparato il pneumatico la spia rimane accesa, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione.

Riparare i pneumatici o smontare le ruote richiede strumenti e competenze tecniche appropriate. Si consiglia di portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione.

Se si utilizza un kit di riparazione pneumatici per una soluzione temporanea, non superare i 50 km/h dopo la riparazione e recarsi il prima possibile in un'officina autorizzata per sostituire il pneumatico.



**Pericolo**

Guidare una moto con un pneumatico riparato temporaneamente è pericoloso. Se la riparazione temporanea fallisce, può causare una riduzione della pressione dell'aria influenzando la manovrabilità e la sicurezza del veicolo. Si consiglia vivamente di non riparare i pneumatici da soli e di portare il veicolo in un'officina autorizzata in caso di foratura.



# Manutenzione e riparazione

## 5.5. Spia di bassa pressione olio motore

Se la spia di pressione olio bassa si accende, smettere di guidare, spegnere il motore e non avviarlo.

1. Controllare che il livello dell'olio motore sia entro il range normale. Se il livello dell'olio è inferiore al segno minimo sull'astina dell'olio, aggiungere olio tempestivamente.
2. Se dopo aver aggiunto l'olio la spia di pressione olio bassa rimane accesa, non guidare il veicolo e portarlo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.



Nota

Guidare una moto con basso livello di olio motore può causare gravi danni al motore.

## 5.6. Batteria Scarica

Se la batteria è scarica, rimuoverla dalla moto e caricarla. Utilizzare un caricabatterie compatibile con il modello della batteria, in quanto l'uso di un caricabatterie non compatibile può causare danni permanenti alla batteria.

Se dopo aver caricato la batteria questa rimane scarica, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

## 5.7. Danni al Sistema di Illuminazione del Veicolo

Tutte le luci del veicolo sono a LED. Se una qualsiasi sorgente luminosa non funziona o è danneggiata, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la sostituzione.



### 6.1. Manutenzione della Moto

#### 6.1.1. Pulizia del Veicolo

Mantenere regolarmente pulita l'estetica del veicolo non solo preserva le condizioni ottimali del veicolo, ma permette anche di identificare problemi che altrimenti potrebbero passare inosservati, contribuendo a prolungare la vita del veicolo.

1. Aspettare che il motore, il radiatore, il silenziatore, i freni e altre parti ad alta temperatura si raffreddino a temperatura ambiente prima di procedere con la pulizia.
2. Se necessario, utilizzare una spugna o un panno morbido imbevuto di detergente delicato per rimuovere lo sporco. Pulire con cura i fari, i pannelli e altri componenti in plastica per evitare graffi sulla superficie e impedire l'ingresso di acqua nei componenti elettrici e nel filtro dell'aria.
3. Dopo aver sciacquato la superficie del veicolo, asciugarla con un panno morbido e pulito.
4. Applicare cera sui componenti esterni in plastica e lubrificare con olio le parti mobili come la catena per prevenire la corrosione.



Nota

- Vietato utilizzare idropultrici ad alta pressione.
- Vietato lavare il silenziatore con acqua per prevenire l'ingresso di acqua all'interno.
- Dopo la pulizia, usare intermittente i freni anteriori e posteriori durante la guida a bassa velocità per asciugare rapidamente i freni.
- Vietato lavare direttamente il filtro dell'aria con acqua, potrebbe causare l'ingresso di acqua nel motore e danneggiarlo.
- Vietato lavare direttamente sotto il sedile, potrebbe causare cortocircuiti nei componenti elettrici.
- Non applicare cera su pneumatici, freni e superfici verniciate opache.
- Dopo aver guidato su strade con elevata concentrazione di sale o vicino al mare, lavare immediatamente il veicolo con acqua fredda. Non utilizzare acqua calda, in quanto potrebbe accelerare la reazione chimica del sale e la corrosione.



### 6.1.2. Conservazione del Veicolo

Se si prevede di lasciare la moto all'aperto, considerare l'uso di una copertura completa per moto.

**Se non si prevede di utilizzare il veicolo per un lungo periodo, seguire queste linee guida:**

1. Lubrificare regolarmente la catena di trasmissione.
2. Pulire la moto e applicare cera su tutte le superfici verniciate.
3. Posizionare la moto su un cavalletto e sollevarla da terra con dei blocchi di legno in modo che entrambe le ruote siano sollevate da terra.
4. Dopo la pioggia, rimuovere la copertura del veicolo e lasciarlo asciugare.
5. Rimuovere la batteria per prevenire il suo scaricamento. Dopo un lungo periodo di conservazione, prima di guidare nuovamente, controllare tutti gli elementi indicati nella tabella di manutenzione periodica.

### 6.1.3. Trasporto del Veicolo

Se è necessario trasportare il veicolo, utilizzare un rimorchio specifico per veicoli, o un camion pianale o rimorchio dotato di piattaforma di carico, piattaforma elevatrice e cinghie di fissaggio. Quando si traina il veicolo, assicurarsi che le ruote non tocchino il suolo.



**Avvertenza**

Trascinare forzatamente la moto può causare danni ai componenti di trasmissione del veicolo.

## 6.2. Protezione Ambientale

### 6.2.1. Uso di Detergenti Ecocompatibili

Quando si lava il veicolo, si consiglia di utilizzare detergenti biodegradabili. Evitare l'uso di detergenti che contengono cloro fluorocarburi, sostanze che danneggiano lo strato di ozono atmosferico.

### 6.2.2. Smaltimento dei Rifiuti

Per proteggere l'ambiente naturale su cui dipendiamo (aria, acqua, suolo), è importante seguire le seguenti pratiche:

1. Lavare il veicolo in aree di lavaggio specializzate per prevenire che acque contaminate da olio entrino nel suolo.
2. Non smaltire i seguenti rifiuti come spazzatura comune, ma consegnarli a un'officina autorizzata che a sua volta li invierà a un centro specializzato per lo smaltimento dei rifiuti.

#### I rifiuti includono:

- Olio usato, stracci impregnati di olio, guanti, parti usate (pneumatici, cavi, cuscinetti, ingranaggi, ecc.);
- Contenitori vuoti di fluido ammortizzatore, liquido freni, antiruggine, detergenti per carburatore, detergenti per sistemi frenanti, vernici spray, ecc.;
- Non gettare liquido freni o altri rifiuti liquidi ovunque, ma consegnarli a un'officina autorizzata per lo smaltimento appropriato;
- Non gettare le batterie esauste a caso, ma consegnarle a un'officina autorizzata per lo smaltimento.

### 6.3. Convertitore Catalitico del Silenziatore

Questo veicolo è conforme allo standard di emissione di fase IV per motocicli in Cina.

Il convertitore catalitico a tre vie è l'apparecchio di purificazione più importante nel sistema di scarico delle moto. Quando i gas di scarico ad alta temperatura passano attraverso il dispositivo di purificazione, l'agente purificante nel convertitore catalitico aumenta l'attività di monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto, promuovendo una reazione di ossido-riduzione. Il monossido di carbonio viene ossidato in anidride carbonica incolora e non tossica ad alta temperatura; gli idrocarburi vengono ossidati in acqua e anidride carbonica; gli ossidi di azoto vengono ridotti in azoto e ossigeno. Questi tre gas nocivi vengono convertiti in gas innocui, purificando così i gas di scarico della moto. Un convertitore catalitico difettoso può causare l'inefficacia della conversione dei gas di scarico e danneggiare le prestazioni del motore. Quando si sostituisce il silenziatore, è essenziale utilizzare un silenziatore originale QJMOTOR.

## 7. Indice



<b>A</b>	
Precauzioni di Sicurezza .....	1
<b>B</b>	
Fusibile .....	49
Sicurezza nella Manutenzione .....	44
Note sulla Manutenzione .....	44
Importanza della Manutenzione .....	44
Tabella dei Periodi di Manutenzione .....	45
Cambio Marce .....	36
<b>C</b>	
Numero Telaio .....	6
Sistema ABS (Anti-lock Braking System) del Veicolo ...	34
Descrizione delle Etichette del Veicolo .....	4
Parametri del Veicolo .....	8
Conservazione del Veicolo .....	66
Impostazioni delle Funzioni del Veicolo .....	16
Rifornimento di Carburante del Veicolo .....	36
Targhetta del Veicolo .....	6
Avviamento del Veicolo .....	35
Pulizia del Veicolo .....	65
Parcheggio del Veicolo .....	35
Trasporto del Veicolo .....	66
Posizione delle Parti del Corpo del Veicolo .....	10
Danni alla Luce del Corpo del Veicolo .....	64
Informazioni sul Corpo del Veicolo .....	6
Informazioni per il proprietario .....	Il
Controllo degli Ingranaggi .....	56
<b>D</b>	
Cavalletto Laterale .....	58
Impostazione dell'Unità .....	23
Pastiglie dei Freni a Disco .....	53
Impostazioni della Modalità di Potenza .....	16
<b>F</b>	
Numero del Motore .....	7
Controllo dell'Olio del Motore .....	51
Aggiunta dell'Olio del Motore .....	51
Problemi di Avviamento del Motore .....	63
Smaltimento dei Rifiuti .....	66



**H**

Ammortizzatore posteriore .....	41
Regolazione del Gioco del Pedale del Freno Posteriore ...	59

**J**

Spia di bassa pressione olio motore .....	64
Controllo degli Ammortizzatori .....	62
Rispondere/chiudere le chiamate .....	26
Segnali di avvertimento .....	11

**L**

Parametri del Ricevitore Bluetooth .....	43
Impostazioni Bluetooth .....	17
Controllo del Liquido Refrigerante .....	52
Aggiunta del Liquido Refrigerante .....	52
Regolazione dello Spazio tra la Leva della Frizione e il Manubrio .....	61
Regolazione del Gioco della Leva della Frizione .....	59
Cambio visualizzazione del contachilometri e azzeramento.....	26
Controllo della Tensione della Catena .....	55
Impostazione della Luminosità .....	20

**P**

Accessori e Modifiche .....	4
-----------------------------	---

**Q**

Altre Operazioni dei Tasti .....	26
Controlli prima della guida .....	3
Preparazione per la guida .....	2
Precauzioni di Guida .....	1
Sistema di controllo della trazione.....	34
Ammortizzatore anteriore .....	39
Prefazione .....	1
Regolazione dello Spazio tra la Leva del Freno Anteriore e il Manubrio .....	61
Pulizia e Lubrificazione della Catena .....	55

**R**

Spia di allarme carburante .....	63
----------------------------------	----

**S**

Impostazione dell'Orologio .....	22
Uso di Detergenti Ecologici .....	66





# Indice

Connettività e Schermo del Telefono .....	26
Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua .....	63
Strumenti di Bordo.....	38
Controllo dei Danni.....	57

## T

Controllo della Profondità del Battistrada.....	58
Spia di allarme pressione pneumatici.....	63
Controllo della Pressione dei Pneumatici.....	57
Impostazione della pressione pneumatici .....	18
Impostazioni TCS .....	25

## U

Porta USB per ricarica.....	37
-----------------------------	----

## X

Convertitore Catalitico del Silenziatore .....	67
Visualizzazione delle Informazioni .....	21
Batteria .....	47
Batteria Scarica .....	64

Regolazione del Sistema di Sospensione .....	39
--	----

## Y

Istruzioni Operative del Tachimetro.....	16
Interfaccia del Tachimetro .....	14
Indicatori del Tachimetro .....	12
Impostazioni del Tema del Tachimetro .....	19
Controllo dell'Usura Anomala .....	57
Parametri dei Componenti di Consumo .....	9
Manopola dell'Acceleratore .....	50
Comando Combinato sul Manubrio Destro .....	31
Impostazioni della Lingua.....	24

## Z

Liquido Freni.....	54
Interruttore Principale dell'Alimentazione .....	33
Requisiti di Carico .....	5
Comando Combinato sul Manubrio Sinistro.....	28





IT



ES

# SRK 800 RR

## Manual de instrucciones

Este manual contiene información importante de seguridad.

Antes de usar la motocicleta, lea cuidadosamente este manual de instrucciones y guárdelo adecuadamente después de leerlo.

El conductor debe obtener la licencia de conducir correspondiente.



Estimado usuario:

Le agradecemos sinceramente por comprar la motocicleta de dos ruedas QJMOTOR SRK 800 RR, la cual le proporcionará conveniencia para su trabajo y vida diaria, permitiéndole disfrutar plenamente del placer de montar. Le ofreceremos un servicio de calidad para brindarle una nueva experiencia de conducción.

Para asegurar su seguridad personal y de propiedad, y para mejorar la seguridad y comodidad durante la conducción, lea atentamente este manual de instrucciones antes de conducir la motocicleta y siga estrictamente las advertencias y precauciones mencionadas en él.

Este manual de instrucciones es una parte integral de la motocicleta y debe ser entregado al nuevo propietario en caso de reventa del vehículo.

Este manual de instrucciones contiene la información de producción más actualizada en el momento de su impresión. Nuestra empresa sigue la política de calidad de "mejorar, mejorar y mejorar nuevamente", comprometida con la mejora continua de la calidad del producto y el rendimiento de uso, lo que puede llevar a cambios en la apariencia, color y estructura, causando diferencias con el contenido de este manual de instrucciones. Pedimos la comprensión de los consumidores. Las imágenes en este manual de instrucciones son solo para referencia, y el estilo específico está sujeto al producto real.

Sin permiso escrito, no está permitido copiar o reproducir ninguna parte de este manual.

No utilice la motocicleta sin comprender su rendimiento. Está prohibido realizar modificaciones ilegales en el vehículo.

**QJMOTOR Co., Ltd.**  
**Primera edición, agosto de 2023**

# Información y advertencias para el propietario



## Información para el propietario




¡Felicitaciones por convertirse en miembro de la gran familia de QJMOTOR Co., Ltd.(QJMOTOR)! En esta gran familia, QJMOTOR espera que cada miembro pueda sentirse satisfecho, y nos esforzaremos incansablemente para lograr este objetivo. Para asegurar su seguridad y la de los demás, antes de montar el vehículo, por favor entienda:

- Las ilustraciones en este manual de instrucciones se basan en el modelo QJMOTOR SRK 800 RR.
- Antes de usar, lea cuidadosamente este manual de instrucciones y guárdelo adecuadamente después de leerlo.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos de operación mencionados en este manual de instrucciones.
- Está prohibido realizar modificaciones ilegales en el vehículo.
- Preste atención a la información de seguridad proporcionada en este manual de instrucciones y a las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo.

## Advertencias

Su seguridad y la de los demás es muy importante, y conducir esta motocicleta de manera segura es una responsabilidad crucial. Para ayudarlo a tomar decisiones sabias con respecto a la conducción segura, proporcionamos pasos operativos e información relevante en las etiquetas de seguridad y en este manual de instrucciones. Esta información está destinada a alertarlo sobre posibles peligros que podrían dañarlo a usted o a otras personas. Por supuesto, no podemos listar todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de motocicletas. Usted debe tomar sus propias decisiones correctas. Verá varios tipos de información importante de seguridad, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en el cuerpo de la motocicleta.
- Advertencias, con uno de los siguientes tres avisos:

 Peligro	Indica que si no sigue los procedimientos descritos en este manual, podría resultar en lesiones personales o muerte.
 Advertencia	Indica que si no sigue los procedimientos descritos en este manual, podría resultar en lesiones personales o daño al equipo.
 Precaución	Información para ayudarlo a evitar dañar la motocicleta, otra propiedad o el medio ambiente.

## 1. Seguridad del vehículo

1.1. Precauciones al montar .....	1
1.2. Explicación de las etiquetas del vehículo .....	4
1.3. Accesorios y modificaciones .....	4
1.4. Requisitos de carga .....	5

## 2. Parámetros técnicos

2.1. Información del chasis .....	6
2.2. Parámetros del vehículo .....	8
2.3. Parámetros de partes sujetas a desgaste .....	9

## 3. Guía de conducción

3.1. Ubicación de las partes del cuerpo de la motocicleta .....	10
3.2. Indicadores del tablero .....	12
3.3. Interfaz del tablero .....	14
3.4. Instrucciones de operación del tablero .....	16
3.5. Interruptor combinado en el manillar izquierdo ..	28
3.6. Interruptor combinado en el manillar derecho ..	31
3.7. Interruptor principal de energía .....	33

3.8. ABS del vehículo (Sistema de Frenado Antibloqueo) .....	34
3.9. Sistema de Control de Tracción .....	34
3.10. Arranque / Parada del vehículo .....	35
3.11. Cambio de marchas .....	36
3.12. Carga de combustible en el vehículo .....	36
3.13. Puerto de carga USB .....	37
3.14. Herramientas incluidas con el vehículo .....	38
3.15. Ajuste del sistema de suspensión .....	39
3.16. Parámetros del receptor Bluetooth .....	43

## 4. Mantenimiento y cuidado

4.1. Notas de mantenimiento .....	44
4.2. Tabla de periodos de mantenimiento .....	45
4.3. Batería .....	47
4.4. Fusibles .....	49
4.5. Acelerador giratorio .....	50
4.6. Aceite del motor .....	51
4.7. Refrigerante .....	52
4.8. Pastillas de freno de disco .....	53



4.9. Líquido de frenos .....	54
4.10. Cadena y engranajes .....	5
4.11. Neumáticos.....	57
4.12. Monoshock .....	58
4.13. Ajuste del recorrido libre del pedal de freno trasero .....	59
4.14. Ajuste del recorrido libre de la manija del embrague .....	59
4.15. Ajuste de la separación entre la manija del embrague y el manillar .....	61
4.16. Ajuste de la separación entre la manija del freno delantero y el manillar .....	61
4.17. Inspección de los amortiguadores.....	62

## 5. Solución de problemas

5.1. El motor no arranca .....	63
5.2. Luz de advertencia de temperatura del agua..	63
5.3. Luz de advertencia de nivel bajo de combustible .....	63
5.4. Luz de advertencia de presión de neumáticos ..	63
5.5. Luz de advertencia de baja presión de aceite del motor.....	64

5.6. Batería baja .....	64
5.7. Daño en las luces del vehículo.....	64

## 6. Otra información

6.1. Mantenimiento de la motocicleta .....	65
6.2. Protección ambiental .....	66
6.3. Convertidor catalítico en el silenciador.....	67

## 7. Índice





# 1. Seguridad del vehículo

## 1.1. Precauciones al montar

### 1.1.1. Consideraciones de seguridad

Estimado usuario, para su seguridad y la de los demás, y para prevenir accidentes, le rogamos que lea atentamente el manual de instrucciones, practique y domine las habilidades de conducción, y siga las siguientes precauciones al conducir:

- Para conducir esta motocicleta, se requiere una licencia de conducir correspondiente (una licencia de vehículo motorizado de clase D/E obtenida a través de la administración de tráfico).
- Está estrictamente prohibido que personas menores de 18 años y aquellas que no saben operar el vehículo conduzcan, para evitar lesiones.
- Asegúrese de que está en buen estado de salud y no ha consumido alcohol ni medicamentos. Está terminantemente prohibido conducir la motocicleta después de beber alcohol o tomar medicamentos. Conducir bajo la influencia del alcohol puede retrasar su tiempo de reacción y aumentar el riesgo de accidentes, ni usted ni nadie más debería conducir después de beber.
- La motocicleta debe llevar una placa regular solicitada a través de los departamentos relevantes.
- Debe transportar pasajeros y carga de acuerdo con las leyes y regulaciones.
- Use ropa de conducción reflectante de colores brillantes para hacerse más visible por la noche y ser fácilmente detectado por otros usuarios de la carretera, lo que puede reducir la probabilidad de accidentes. Al girar o cambiar de carril,

observe los vehículos detrás de usted con anticipación, encienda las luces intermitentes y, si es necesario, use el claxon para alertar a los demás.

- Asegúrese de que usted y su pasajero usen cascos de motocicleta y ropa protectora certificados por 3C. Aconseje a los pasajeros que se agarren firmemente del asa o de la correa del pasajero, o que abracen la cintura del conductor, coloquen los pies en los estribos, y eviten tocar el silenciador para prevenir quemaduras.
- No arranque el motor en espacios cerrados o semi-cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, lo que puede causar envenenamiento y, en casos graves, la muerte.
- Aunque haya conducido otras motocicletas, practique conducir este vehículo en una zona segura para familiarizarse con sus características y adaptarse a la conducción.
- Evite maniobras bruscas del manillar o conducir con una sola mano, y mantenga la seguridad al conducir.
- En días de lluvia o nieve, la distancia de frenado aumentará, así que conduzca despacio y con cuidado. En condiciones climáticas adversas como tormentas o vientos fuertes, evite viajar si es posible.
- Esté siempre atento a los vehículos a su alrededor y prepárese para frenar de emergencia o esquivar en cualquier momento.
- Al conducir, nunca realice maniobras que excedan su capacidad personal y evite exceder los límites de velocidad. También evite conducir durante largos períodos de tiempo para asegurar su atención al conducir. La fatiga puede reducir su capacidad de reacción a situaciones especiales y



- no es propicia para una conducción segura.
- En caso de accidente, evalúe primero la gravedad de las lesiones y determine si usted y el vehículo están en condiciones de seguir conduciendo. Si no es posible continuar, llame de inmediato a los servicios de emergencia para solicitar ayuda. Si el accidente involucra a otras personas o vehículos, llame a la autoridad de tráfico para manejar la situación.
  - Al repostar, apague el motor con antelación y manténgase alejado de fuentes de ignición y materiales inflamables.
  - Siga las medidas de mantenimiento mencionadas en este manual de instrucciones para mantener su vehículo en buen estado y prolongar su vida útil. Antes de cada viaje, revise la motocicleta y realice el mantenimiento y cuidados necesarios.

## 1.1.2. Preparación y revisión antes de conducir

### Preparación antes de conducir

El equipo de conducción es esencial para garantizar su seguridad y comodidad al conducir. Asegúrese de usar el equipo de conducción certificado adecuado según las condiciones climáticas y de la carretera.

#### ● Casco y protección ocular

Usar un casco que cumpla con los estándares de seguridad y esté certificado es la principal protección al conducir. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.



**Peligro**

- No usar casco aumenta significativamente el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de accidente.
- Los lentes comunes o de sol no proporcionan suficiente protección ocular para el conductor. Pueden salir volando o romperse, causando daño secundario, y no protegen contra el viento y objetos en el aire.
- Evite usar gafas oscuras para proteger los ojos en condiciones de baja luz, ya que aumenta el riesgo de accidentes debido a una visión deficiente.

#### ● Guantes

Los guantes protegen efectivamente las manos del viento, sol, calor, frío y objetos voladores. Un buen ajuste de los guantes ayuda a controlar la dirección y reduce la fatiga de las manos. En caso de accidente o caída, también protegen mejor sus manos.

#### ● Ropa de conducción

Debe usar ropa protectora de colores brillantes que cubra la mayoría del cuerpo, como una chaqueta y pantalones largos o un traje de conducción completo.



**Peligro**

La hipotermia, una condición donde la temperatura corporal es demasiado baja, puede causar distracción, disminución de la reacción, e incapacidad de realizar movimientos musculares precisos y fluidos, aumentando el riesgo de accidentes. Al conducir en áreas frías o en condiciones climáticas adversas, use ropa protectora adecuada para prevenir la hipotermia.

## ● Botas de montar

Debe usar botas de montar que sean protectoras, antideslizantes y sin cordones.



**Peligro**

Se recomienda usar botas protectoras que cubran los tobillos y no expongan los dedos, que sean cómodas y no interfieran con la conducción.

## Revisión antes de montar

Para garantizar su seguridad y la de los demás, tiene la responsabilidad de revisar su motocicleta antes de cada viaje y asegurarse de que los problemas identificados estén resueltos antes de conducir.

### Antes de comenzar a montar, realice las siguientes revisiones:

- Compruebe si el circuito eléctrico, la iluminación y otras funciones están en condiciones normales;
- Verifique si el claxon funciona correctamente;
- Asegúrese de que haya suficiente combustible para su viaje;
- Compruebe que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente;
- Verifique si el acelerador gira libremente sin atascarse;
- Compruebe que el interruptor de apagado del motor funcione correctamente;
- Revise el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras;

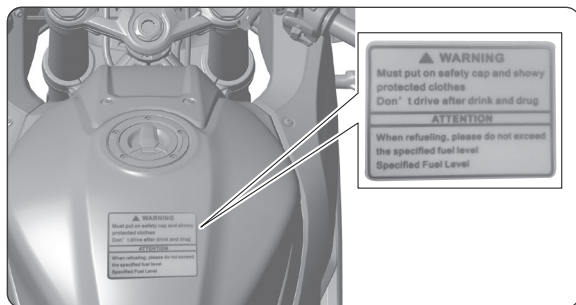
- Compruebe la firmeza del manillar y las ruedas delanteras y traseras;
- Verifique la presión de los neumáticos delanteros y traseros y asegúrese de que esté dentro de los valores estándar;
- Compruebe si los neumáticos están dañados o tienen bultos anormales;
- Verifique si los reflectores delanteros y traseros están dañados o sucios;
- Asegúrese de que el nivel de aceite del motor esté dentro del rango normal;
- Compruebe si el nivel de líquido refrigerante está dentro del rango normal y si hay fugas;
- Revise si el nivel de líquido de frenos está dentro del rango normal y si hay fugas;
- Compruebe la holgura de la cadena, si está oxidada y, si es necesario, límpiela y lubríquela;
- Verifique si el embrague funciona correctamente;
- Compruebe si el interruptor de apagado del monoshock funciona correctamente.



## 1.2. Explicación de las etiquetas del vehículo

Etiqueta del tanque de combustible:

La etiqueta está ubicada en la parte superior del tanque de combustible del vehículo. Conduzca el vehículo siguiendo las instrucciones de la etiqueta.



## 1.3. Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente no añadir accesorios que no sean diseñados específicamente por QJMOTOR para su motocicleta, ni realizar modificaciones al diseño original del vehículo. Esto puede reducir la seguridad de la motocicleta. Además, modificar la motocicleta puede invalidar su garantía y, posiblemente, hacer que su vehículo no sea legal para circular en carretera. Al considerar modificaciones en su vehículo, priorice siempre la seguridad y la legalidad.



**Peligro**

Instalar accesorios inapropiados puede causar accidentes de tráfico, resultando en lesiones o incluso la muerte de usted u otras personas.

Recomendamos utilizar repuestos originales de QJMOTOR al reemplazar piezas, para asegurar la seguridad y prolongar la vida útil del vehículo.

## 1.4. Requisitos de carga

Este vehículo permite la carga de dos personas, incluyendo el conductor. El peso máximo total permitido es de 367 kg.

Sobrecargar el vehículo puede afectar su maniobrabilidad, capacidad de frenado y seguridad. Al cargar objetos pesados, asegúrese de mantener la velocidad de conducción dentro de un rango seguro y aumente su atención.

Amarre firmemente todos los objetos y colóquelos de manera uniforme y estable en la motocicleta, tratando de mantener el mismo peso en ambos lados para evitar inclinaciones.

No cargue objetos cerca del silenciador o las luces del vehículo.



### Advertencia

La sobrecarga o el exceso de peso pueden causar accidentes de tráfico y resultar en lesiones graves o la muerte.

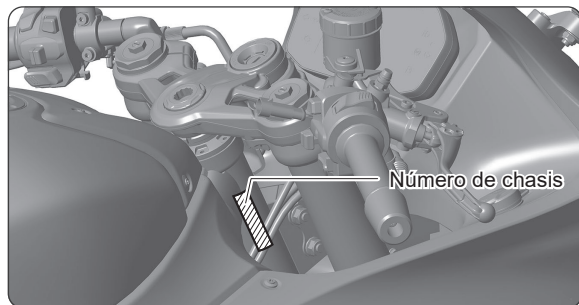
## 2. Parámetros técnicos



### 2.1. Información del chasis

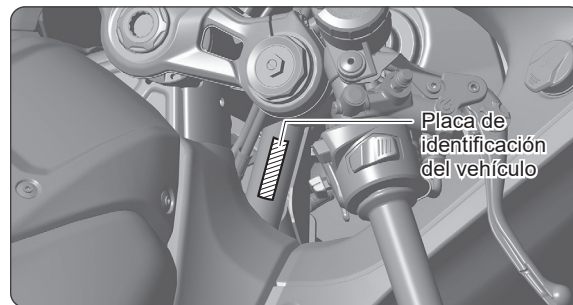
#### 2.1.1. Número de chasis

El número de chasis se encuentra en el lado derecho del tubo de dirección del chasis.



#### 2.1.2. Placa de identificación del vehículo

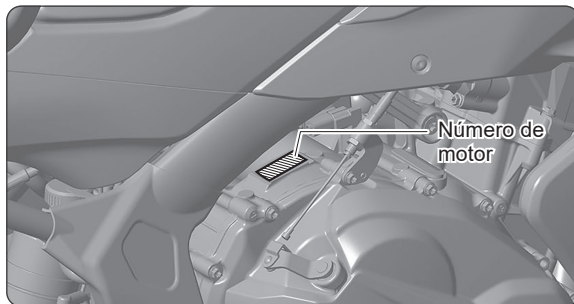
La placa de identificación del vehículo está ubicada en el lado izquierdo del tubo de dirección del chasis.



ES

## 2.1.3. Número de motor

El número de motor se encuentra en el lado derecho del chasis, sobre el motor.





## 2.2. Parámetros del vehículo

Motor	QJ467MW-A, cuatro tiempos	
Cilindrada	778cm <sup>3</sup>	
Diámetro × Carrera	67.0mm × 55.2mm	
Potencia máxima neta	Potencia máxima	70 kW a 10000 r/min
	Potencia limitada	35,0 kW a 6500 r/min
Torque máximo	Potencia máxima	75.0 Nm a 8500 r/min
	Potencia limitada	63.0 Nm a 5250 r/min
Modo de conducción	Transmisión por cadena	
Embrague	Tipo multi-disco en húmedo	
Método de encendido	Encendido electrónico ECU	
Método de arranque	Eléctrico	
Capacidad del tanque de combustible	16L	
Peso en orden de marcha	214kg	
Largo × Ancho × Alto (Sin incluir los espejos retrovisores)	2085 × 770 × 1130mm	

Distancia entre ejes	1450 mm	
Método de frenos	Frenos ABS	Freno delantero: Disco
		Freno trasero: Disco
Tipo de combustible	Gasolina limpia sin plomo	
Velocidad máxima de diseño	Potencia máxima	215km/h
	Potencia limitada	155km/h
Carga máxima (kg)	160	
Capacidad de ocupantes	Un conductor y un pasajero	
Relación de compresión	11,4:1	
Ángulo máximo de ascenso (°)	35	
Modelo de batería de plomo-ácido	YTZ14S	
Voltaje/Capacidad de la batería de plomo-ácido	12V/11.2Ah	





## 2.3. Parámetros de partes de desgaste

Tamaño de la rueda delantera	120/70 ZR 17
Tamaño de la rueda trasera	180/55 ZR 17 o 180/50 ZR 17
Tipo de neumático	Neumático sin cámara
Presión de los neumáticos *	Rueda delantera 220±10 kPa Rueda trasera 250±10 kPa
Bujía	CR8E
Velocidad de ralentí (rpm)	1500±100 r/min
Tipo de aceite de motor	SN 15W-50
Capacidad de aceite de motor	2.9 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4
Holura de la cadena	25 mm-35 mm
Cadena de transmisión	Modelo: 525 Número de eslabones: 120
Faro Delantero	LED
Luz de freno / Luz trasera	LED
Luces de señalización delantera	LED

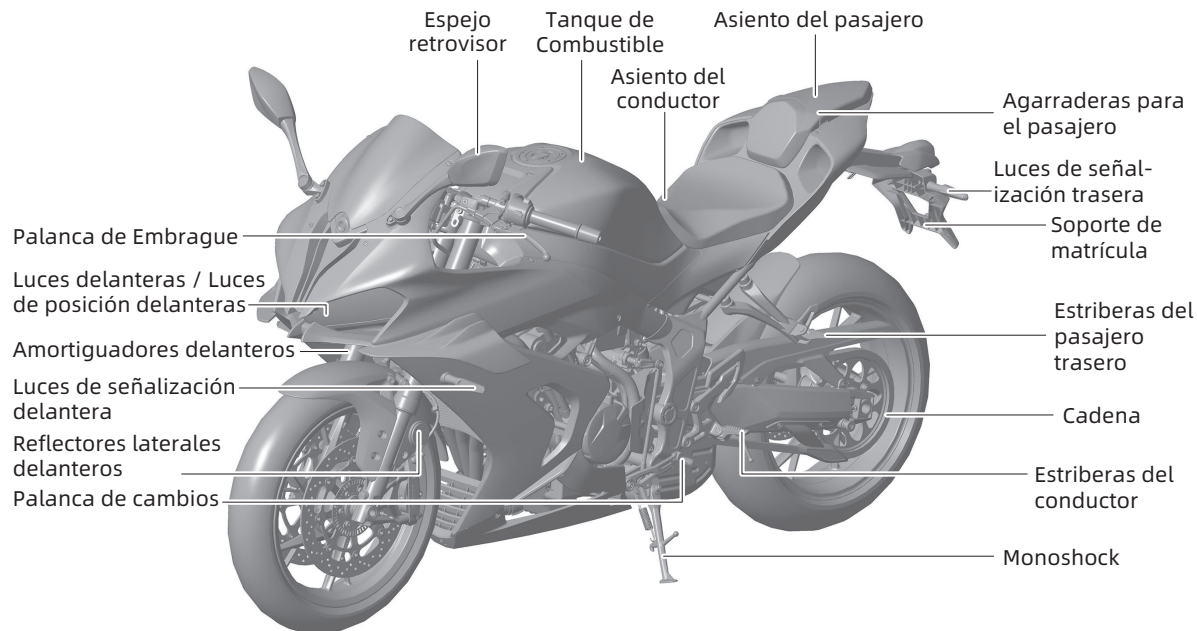
Luces de señalización trasera	LED
Luz de Matrícula	LED
Modelo del fusible principal	40A
Modelos de otros fusibles	Bomba de combustible: 15 A; Ventilador: 15 A ECU: 15 A; Cerradura eléctrica: 10 A; ABS1: 25 A; ABS2: 10 A;
Modelos de fusibles de repuesto	25A×1, 15A×2, 10A×1, 40A×1

\* : Presión del neumático delantero 230kPa, trasero 260kPa.

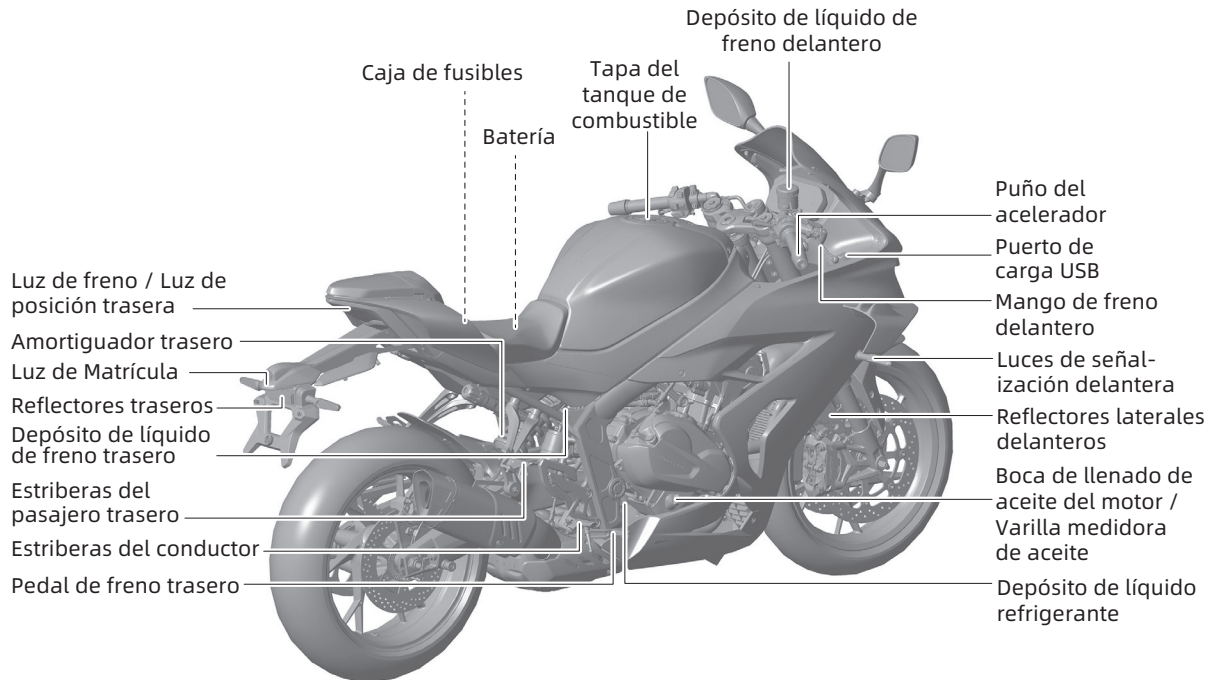
## 3. Guía de conducción



### 3.1. Ubicación de las partes del cuerpo de la motocicleta

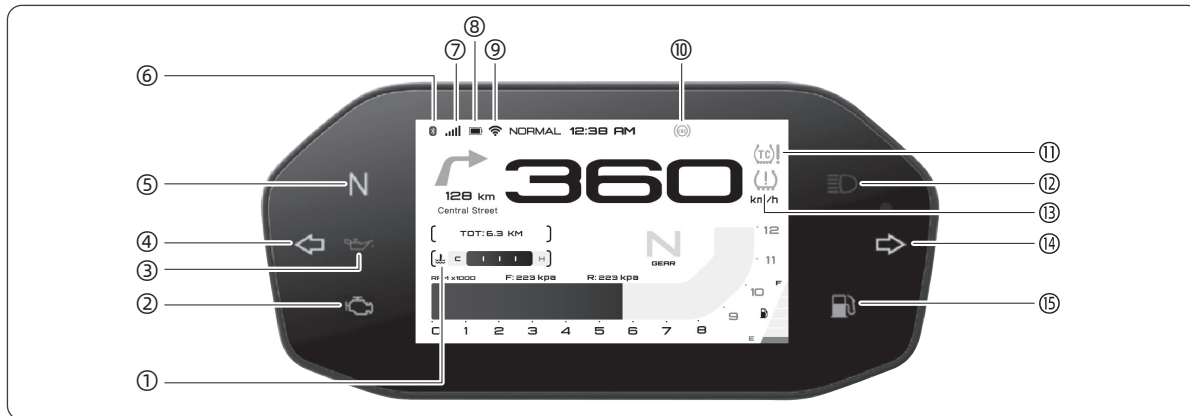


ES





## 3.2. Indicadores del tablero

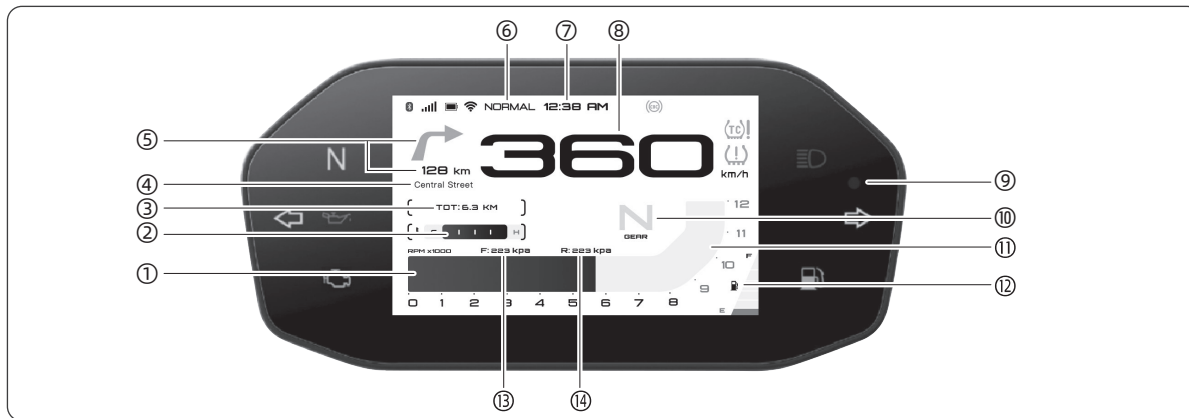


Número de serie	Icono	Función	Explicar
①		Luz de advertencia de temperatura del agua	Cuando la temperatura del agua del motor del vehículo es alta, el tablero muestra una luz de advertencia de temperatura del agua.
②		Luz de fallo de inyección electrónica	Cuando hay un fallo en el sistema de inyección electrónica del vehículo, el tablero muestra una luz de fallo de inyección electrónica.
③		Luz de bajo advertencia de presión de aceite	Cuando la presión del aceite del motor del vehículo es baja, el tablero muestra una luz de advertencia de baja presión de aceite.
④		Luz de dirección izquierdo	Después de activar la luz de señalización izquierda, el icono de señalización izquierda en el tablero se ilumina.

Número de serie	Icono	Función	Explicar
⑤		Luz indicadora de punto muerto	Cuando el vehículo entra en la marcha N, se ilumina la luz indicadora de punto muerto.
⑥		Luz indicadora de conexión Bluetooth	Cuando el Bluetooth del vehículo se conecta con un dispositivo del usuario, el tablero muestra una luz indicadora de conexión Bluetooth.
⑦		Intensidad de la señal del teléfono móvil	Cuando el Bluetooth del vehículo se conecta con un dispositivo del usuario, el tablero muestra la intensidad de la señal del dispositivo del usuario.
⑧		Batería del teléfono móvil	Cuando el Bluetooth del vehículo se conecta con un dispositivo del usuario, el tablero muestra la batería del teléfono móvil del dispositivo del usuario.
⑨		Icono de WiFi	Cuando el teléfono móvil se conecta al tablero, se muestra el icono de WiFi.
⑩		Fallo del ABS en curvas	Se ilumina cuando hay un fallo en el ABS en curvas.
⑪		Alarma de TCS o funcionamiento de TCS	Se ilumina cuando el TCS está en estado de inicialización o cuando hay una falla en el sistema (TCS) Se muestra cuando el TCS está funcionando TCS
⑫		Luces de carretera	Se ilumina la luz indicadora cuando se activan las luces de carretera.
⑬		Luz de advertencia de presión de neumáticos	Cuando hay un fallo en la presión de los neumáticos del vehículo, el tablero muestra una luz de advertencia de presión de neumáticos.
⑭		Luz de señalización derecha	Después de activar la luz de señalización derecha, el icono de señalización derecha en el tablero se ilumina.
⑮		Luz de advertencia de combustible	Cuando el combustible del vehículo es bajo, el tablero muestra una advertencia de bajo nivel de combustible.



## 3.3. Interfaz del tablero



Número de serie	Explicar	Número de serie	Explicar
①	Velocidad del motor	⑧	Velocidad del vehículo
②	Temperatura del líquido refrigerante	⑨	Ventana fotosensible
③	Kilometraje total	⑩	Indicador de marcha

Número de serie	Explicar	Número de serie	Explicar
④	Modo de funcionamiento del vehículo	⑪	La zona roja indica el límite de revoluciones del motor, evite conducir el vehículo a estas revoluciones durante periodos prolongados.
⑤	Indicaciones de navegación	⑫	Nivel de combustible
⑥	Modo	⑬	Presión del neumático delantero
⑦	Tiempo	⑭	Presión del neumático trasero



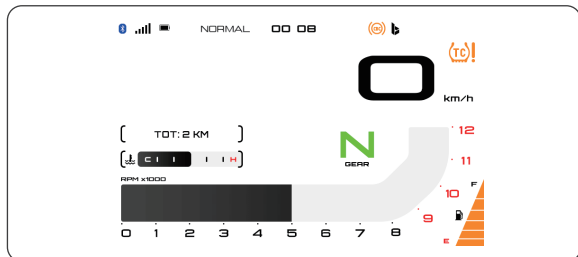
## 3.4. Instrucciones de operación del tablero

Esta motocicleta está equipada con un tablero TFT multifuncional, a través del cual puede ver y comprender una variedad de información y estados del vehículo. También puede utilizar los botones de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo), ENTER (tecla de confirmación) y ↵ (tecla de retorno) en el manillar izquierdo para realizar diversas configuraciones y operaciones. El método específico de operación es el siguiente.

### 3.4.1. Configuración de funciones del vehículo

#### 3.4.1.1. Configuración del modo de potencia

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para entrar en el menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar el modo de potencia, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar entre el modo estándar y el modo deportivo, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.



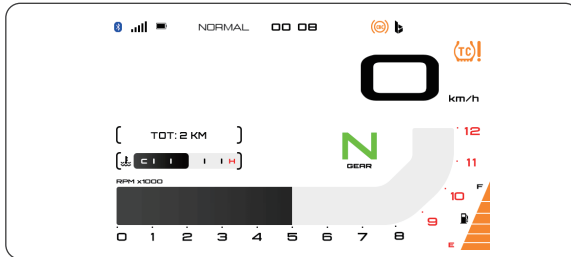
4. Después de completar la configuración, presione brevemente ↵ (tecla de retorno) para volver al menú anterior.

ES



## 3.4.1.2. Configuración de Bluetooth

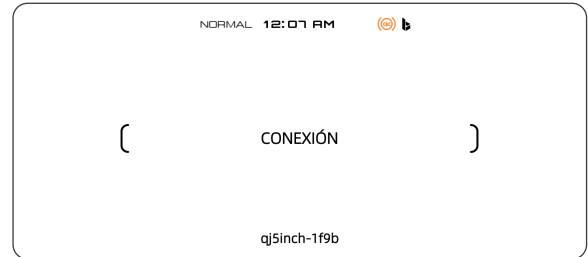
1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar Bluetooth, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. El nombre del Bluetooth del vehículo se muestra en la parte inferior de la pantalla, seleccione "conectar" y siga las instrucciones en pantalla.

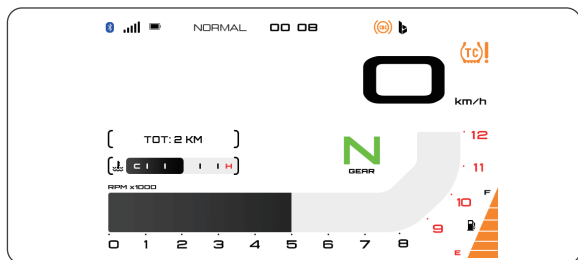


4. Después de completar la configuración, presione brevemente ↵ (tecla de retorno) para volver al menú anterior.



## 3.4.1.3. Configuración de la presión de neumáticos

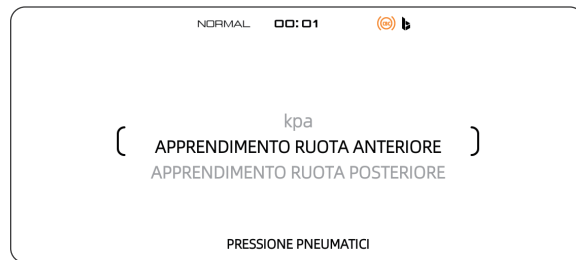
1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar la presión de neumáticos, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



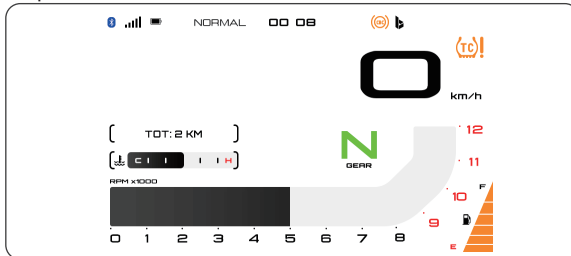
3. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar entre el aprendizaje de la rueda delantera, aprendizaje de la rueda trasera y unidad (mostrado como kpa, bar o psi), luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.



4. Después de completar la configuración, presione brevemente ↵ (tecla de retorno) para volver al menú anterior.

## 3.4.1.4. Configuración del tema del tablero

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha  $\uparrow\downarrow$  (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar el tema del tablero, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. Utilice las teclas de flecha  $\uparrow\downarrow$  (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar entre el modo diurno, modo nocturno y automático (cuando se selecciona automático, el sensor fotosensible ajustará automáticamente el tema entre diurno/nocturno según la luz ambiental), luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.

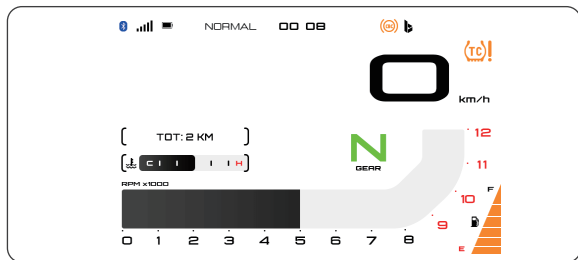


4. Después de completar la configuración, presione brevemente  $\curvearrowright$  (tecla de retorno) para volver al menú anterior.



## 3.4.1.5. Ajuste de brillo

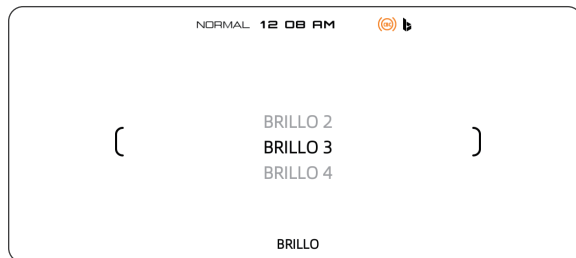
1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar Brillo, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



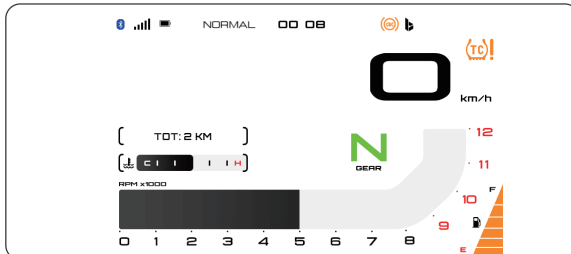
3. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar el nivel de brillo deseado entre 5 niveles de brillo, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.



4. Después de completar la configuración, presione brevemente ↵ (tecla de retorno) para volver al menú anterior.

## 3.4.1.6. Visualización de información

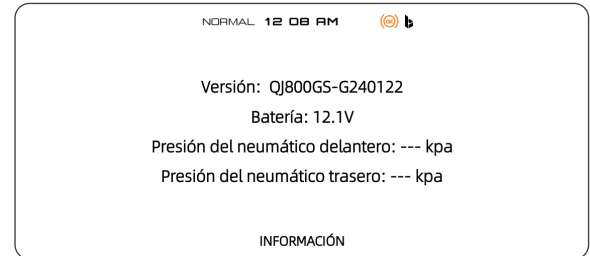
1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar información, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al ítem.



3. Aquí se muestra la versión actual del sistema del vehículo, voltaje de la batería, presión de los neumáticos, fallas actuales y pasadas, etc. Los elementos no disponibles se muestran como "---". Puede usar las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para desplazarse hacia arriba y abajo.

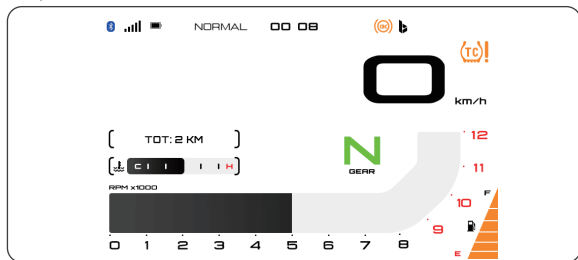


4. Después de terminar la visualización, presione brevemente ↵ (tecla de retorno) para volver al menú anterior.



## 3.4.1.7. Ajuste de reloj

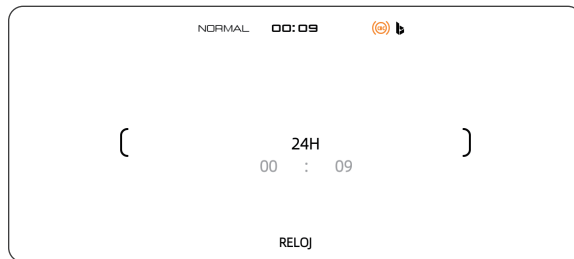
1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar el reloj, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder a la configuración del ítem.



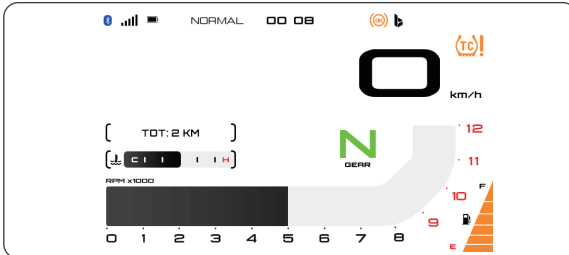
3. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para elegir entre el formato de 24 horas y 12 horas, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.



4. Cuando el cursor cambie a la posición de la hora, utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para ajustar las horas, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.
5. Cuando el cursor cambie a la posición de los minutos, utilice el mismo método que para ajustar las horas para establecer los minutos, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.
6. Después de completar la configuración, presione brevemente ↵ (tecla de retorno) para volver al menú anterior.

## 3.4.1.8. Ajuste de unidades

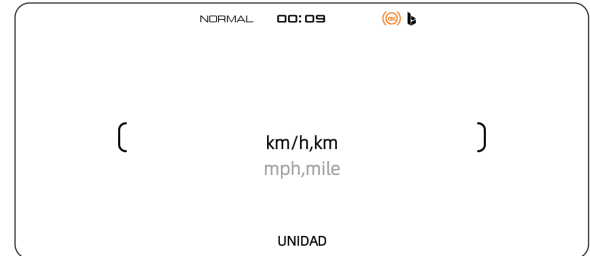
1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar unidades, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder a la configuración del ítem.



3. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar entre unidades métricas y británicas para el odómetro, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.

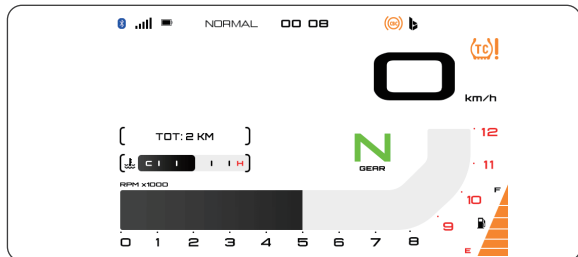


4. Después de completar la configuración, presione brevemente ↶ (tecla de retorno) para volver al menú anterior.

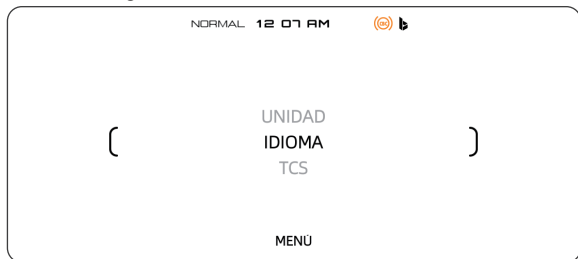


## 3.4.1.9. Ajuste de idioma

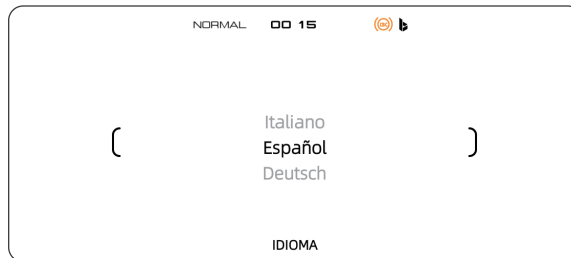
1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar idioma, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder a la configuración del ítem.



3. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar entre chino e inglés, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.



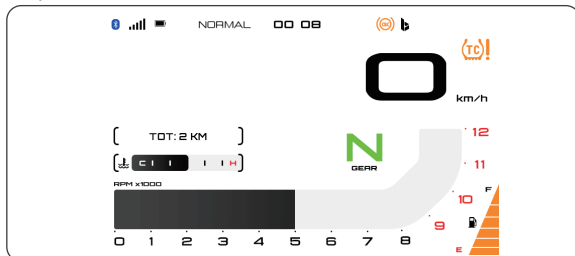
4. Después de completar la configuración, presione brevemente ↵ (tecla de retorno) para volver al menú anterior.





## 3.4.1.10. Configuración del TCS

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar TCS, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder a la configuración del ítem.



3. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar entre activar y desactivar, luego presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para confirmar.



4. Después de completar la configuración, presione brevemente ↶ (tecla de retorno) para volver al menú anterior.



### Atención

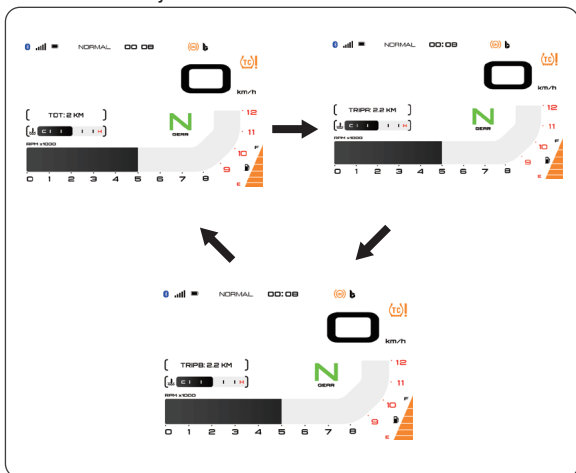
Después de presionar brevemente ENTER (tecla de confirmación) para acceder al menú del tablero, si no se realiza ninguna operación en 8 segundos, la pantalla volverá a la pantalla principal del tablero (excepto la pantalla de configuración de la presión de neumáticos).



## 3.4.2. Otras operaciones de botones

- Cambio y reinicio del visualizador de kilometraje

En la pantalla principal del tablero, presione brevemente las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para cambiar entre TOT/TripA/TripB en el visualizador de kilometraje.



Cuando se muestra TripA/TripB, mantenga presionadas las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para reiniciar TripA/TripB a cero.

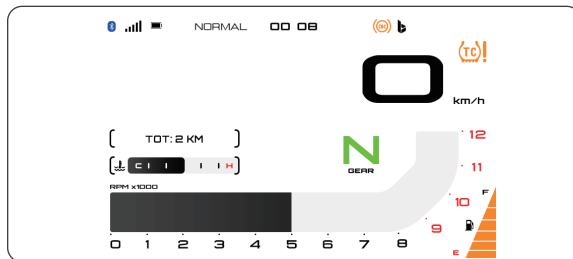
- Contestar / Colgar llamadas

En el estado de proyección del teléfono móvil, al recibir una llamada, presione brevemente ENTER (tecla de confirmación) para contestar la llamada.

En el estado de proyección del teléfono móvil, durante una llamada entrante/saliente, presione brevemente ↶ (tecla de retorno) para colgar la llamada.

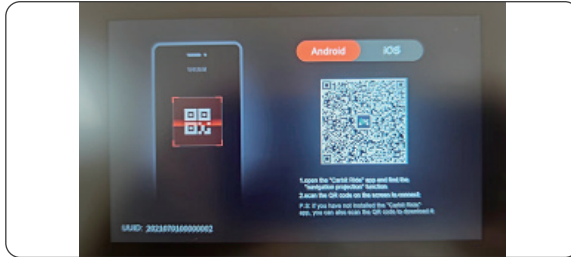
- Proyección del teléfono móvil

1. Descargue la aplicación Carbit Ride APP (📱) desde la tienda de aplicaciones del teléfono móvil y luego instálela en su teléfono.
2. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, mantenga presionado ENTER (tecla de confirmación) para acceder a la interfaz de proyección del teléfono móvil.

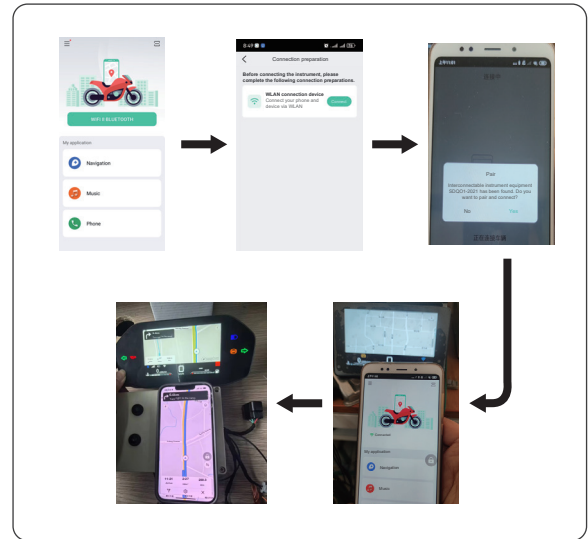


ES

3. Utilice las teclas de flecha ↑↓ (teclas de selección arriba/abajo) para seleccionar el código QR del sistema Android o iOS. Luego, abra la aplicación Carbit Ride APP en el teléfono móvil, haga clic en el icono de escaneo en la esquina superior derecha de la APP y escanee el código QR mostrado a la derecha.

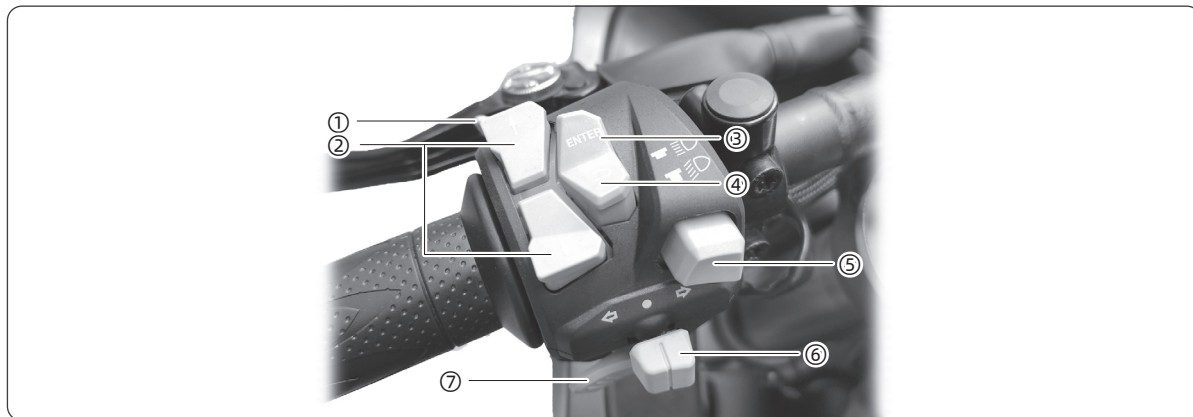


4. Una vez que la conexión de emparejamiento sea exitosa, podrá entrar en la proyección y seleccionar navegación e introducir una dirección para la navegación del mapa.





## 3.5. Interruptor combinado en el manillar izquierdo




Número de serie	Nombre	Descripción de la función
①	Interruptor de luces de adelantamiento	Al encontrarse con otros vehículos o al adelantar, presione repetidamente este botón. Las luces altas del faro delantero parpadearán continuamente como una advertencia para los vehículos que van adelante.

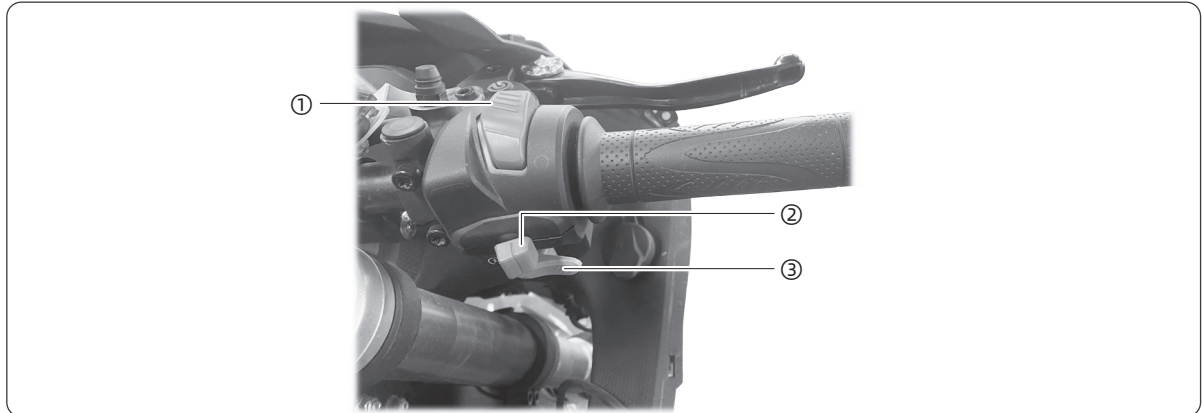
ES

Número de serie	Nombre	Descripción de la función
②	↑↓(Teclas de flecha arriba/abajo)	<p>Presión brevemente:</p> <p>a. Cuando se encuentra en una sublista del menú de funciones, se utiliza para cambiar entre las opciones arriba y abajo;</p> <p>b. Presione brevemente las teclas de flecha arriba/abajo para cambiar entre TOT/TripA/TripB;</p> <p>Presión larga:</p> <p>En el estado del odómetro de trayecto (Trip A o Trip B), mantenga presionadas las teclas de flecha arriba/abajo para reiniciar a cero el odómetro de trayecto.</p>
③	ENTER (tecla de confirmación)	<p>Presión brevemente:</p> <p>a. Contestar llamadas entrantes;</p> <p>b. En la pantalla principal del tablero, presione brevemente para acceder al menú del tablero (vuelve a la pantalla principal después de 8 segundos sin operación, excepto en la pantalla de configuración de presión de neumáticos); en la pantalla del menú de funciones, presione brevemente para acceder a submenús y realizar selecciones de funciones como "Bluetooth", "Presión de neumáticos", "Tema del tablero", "Brillo", "Información", "Reloj", "Unidades" y "Idioma"; en submenús, sirve para confirmar la función.</p> <p>Presión larga:</p> <p>Sin velocidad del vehículo: entrar o salir de la función de proyección de pantalla del teléfono móvil.</p>



Número de serie	Nombre	Descripción de la función
④	 (tecla de retorno)	<p>Presión brevemente:</p> <p>a. Colgar llamadas entrantes/salientes al presionar brevemente;</p> <p>b. Volver al menú anterior.</p> <p>Presión larga:</p> <p>Sin función</p>
⑤	<p>Interruptor de cambio de luces de carretera a luces de cruce</p>	<p>Posición "☰": Cuando el interruptor de luz del manillar derecho se coloca en la posición "☀", se encienden las luces de carretera y también se ilumina el indicador de luces de carretera en el tablero;</p> <p>Posición "☷": Cuando el interruptor de luz del manillar derecho se coloca en la posición "☀", se encienden las luces de cruce. Utilice luces de cruce al conducir en áreas urbanas o cuando se aproximan vehículos para no afectar la visibilidad de los demás.</p>
⑥	<p>Interruptor de señal de giro</p>	<p>Presione el interruptor de señal de giro "↶" o "↷" para activar las señales de giro izquierda o derecha, respectivamente. Las luces de señalización parpadearán y el indicador de señal de giro verde en el tablero también parpadeará. Para desactivar la señal de las luces de dirección, es necesario mover el interruptor de las luces de señalización a la posición central o presionar hacia abajo el interruptor.</p> <p>Advertencia:</p> <p>Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.</p>
⑦	<p>Botón de bocina</p>	<p>Al presionar el botón de bocina, esta sonará. Suelte el botón del claxon para detener el sonido.</p>

## 3.6. Interruptor combinado en el manillar derecho



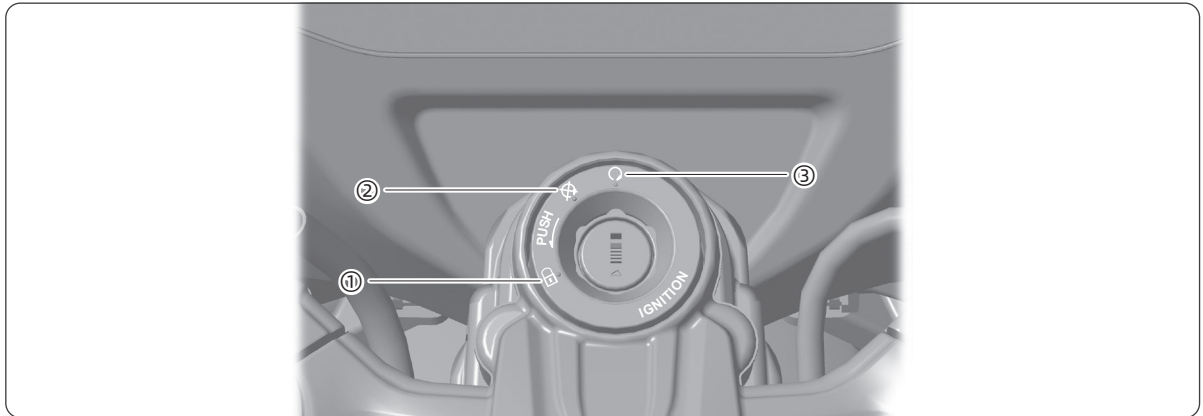
Número de serie	Nombre	Descripción de la función
①	Interruptor de arranque / apagado	Coloque el interruptor en la posición "☉" para conectar el circuito del vehículo y poder arrancar el motor. Coloque el interruptor en la posición "☒" para desconectar el circuito del vehículo y evitar que el motor arranque.
②	Botón de luces de emergencia	Al presionar el botón de luces de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadean simultáneamente, alertando sobre un peligro.



Número de serie	Nombre	Descripción de la función
③	Botón de arranque eléctrico	<p>Asegúrese de que el interruptor de arranque / apagado del motor esté en la posición "⓪". Repliegue el monoshock, coloque la transmisión en punto muerto y presione el botón de arranque eléctrico "⚡". El motor eléctrico girará y arrancará el motor.</p> <p>Advertencia:</p> <p>Si el motor no arranca en 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición "⊗" (apagado), espere 10 segundos para que el voltaje de la batería se recupere y luego intente arrancar el motor nuevamente. Si después de varios intentos el motor aún no arranca, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión.</p>



## 3.7. Interruptor principal de energía



Número de serie	Nombre	Descripción de la función
①	Posición "🔒"	Con la llave en la posición de marca "🔒", gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y al mismo tiempo gírela en sentido antihorario hasta la posición "🔒". El bloqueo del manillar se activará y la llave se puede retirar.
②	Marca "⊗"	Gire la llave a la posición de marca "⊗" para cortar la energía, el motor no arrancará y la llave se puede retirar.
③	Marca "⊙"	Gire la llave a la posición de marca "⊙" para conectar la energía, el motor puede arrancar y la llave no se puede retirar.



## 3.8. ABS del vehículo (Sistema de Frenos Antibloqueo)

Esta motocicleta está equipada con ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo), que previene el bloqueo de las ruedas y evita que los frenos se bloqueen durante una frenada de emergencia.

- Este sistema no reduce la distancia de frenado. En algunas circunstancias, el sistema ABS puede causar una distancia de frenado más larga.
- A velocidades inferiores a 5 km/h, la luz de fallo de ABS en el tablero se ilumina, indicando que el sistema ABS no está funcionando.
- Durante la activación del sistema ABS, es normal que la palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero experimenten cierta retroalimentación.
- Utilice los neumáticos y piñones recomendados para el frente y la parte trasera para asegurar el correcto funcionamiento del sistema ABS.

## 3.9. Sistema de Control de Tracción



En superficies resbaladizas, los vehículos sin función TCS al de carga velocidad pueden tener ruedas motrices que patinan, lo que podría causar derrape del vehículo y dificultad para el conductor para mantener el control y equilibrio, resultando en caídas.

El sistema EMS de inyección electrónica depende de las señales del ABS, y cuando detecta que la velocidad de la rueda motriz es mayor que la de la rueda no motriz (característica de derrape), reduce el par de salida del motor ajustando el tiempo de encendido y disminuyendo la apertura del acelerador, para evitar que las ruedas patinen.

## 3.10. Arranque / Parada del vehículo

### Arranque del vehículo

Independientemente de si el motor está frío o caliente, siga los siguientes pasos para arrancar el vehículo.

1. Asegúrese de que el interruptor de arranque / apagado del motor esté en la posición .
2. Inserte la llave en el contacto y gírela a la posición .
3. Compruebe que la transmisión esté en punto muerto (posición N) y que la luz indicadora de punto muerto del tablero esté encendida. Si no está en punto muerto, cambie a punto muerto.
4. Repliegue el monoshock, presione el botón de arranque eléctrico y suéltelo una vez que el motor haya arrancado.
5. Una vez que las revoluciones del motor se estabilicen, apriete la palanca del embrague y cambie a primera marcha.
6. Active la señal de giro izquierda, observe las condiciones del entorno delantero y trasero para asegurarse de que sea seguro comenzar a conducir, luego suelte lentamente la palanca del embrague y gire suavemente el acelerador.
7. Una vez que el vehículo esté en la vía y circulando normalmente, apague la señal de giro izquierda.



#### Atención

- Si el motor no arranca en 5 segundos, apague la alimentación del vehículo, espere 10 segundos para que el voltaje de la batería se recupere y luego repita la operación para arrancar el motor. No presione el botón de arranque eléctrico durante mucho tiempo, ya que esto puede agotar la batería y dañar el motor de arranque.
- Mantener el motor a altas revoluciones en ralentí o a altas velocidades puede dañar el motor y componentes del sistema de escape como el silenciador.

### Estacionamiento del vehículo

1. Active con anticipación la señal de giro derecha y observe los vehículos y peatones laterales y traseros para determinar si es seguro estacionar.
2. Reduzca la velocidad y, utilizando la palanca del embrague, reduzca las marchas, suelte el acelerador y apriete gradualmente la palanca del freno delantero o presione el pedal del freno trasero.
3. Una vez asegurado, estacione en una zona segura.
4. Después de estacionar, coloque el interruptor de arranque / apagado en la posición "X", apague la señal de giro derecha y el suministro principal de energía.
5. Abra el monoshock, descienda del vehículo por el lado izquierdo y utilice el monoshock para estacionar en un suelo plano y firme.



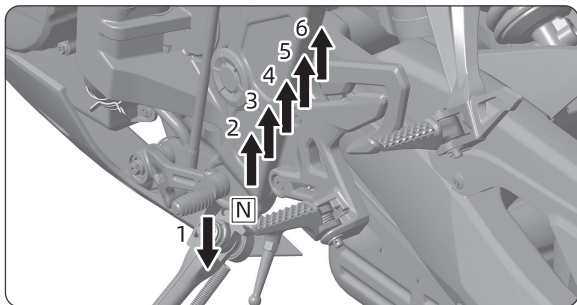
#### Atención

- No estacione en áreas que puedan afectar la circulación o el paso de otras personas.
- Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el suministro de energía esté apagado y lleve la llave consigo para evitar pérdidas o daños por manipulación no autorizada.



## 3.11. Cambio de marchas

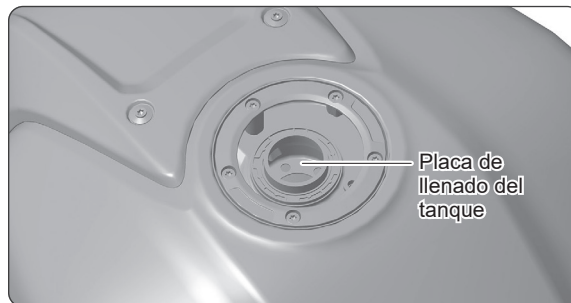
Esta motocicleta tiene 6 marchas, con un método de cambio de 1 marcha hacia abajo y 5 marchas hacia arriba.



## 3.12. Llenado de combustible en el vehículo

1. Estacione y apague el motor, luego abra la tapa antipolvo del tanque y use la llave para abrir la tapa del tanque.
2. Llene con combustible hasta que el nivel del líquido esté al ras con la placa de llenado del tanque (como se muestra en la imagen), sin exceder el nivel máximo.
3. Después de llenar, cierre la tapa del tanque y presiónela hasta escuchar un "clic", luego levántela ligeramente para asegurarse de que la tapa del tanque esté correctamente cerrada. Retire la llave y coloque la cubierta antipolvo del tanque.

Tipo de combustible: utilice gasolina sin plomo. Si el motor produce un ligero golpeteo, puede ser debido al uso de combustible de baja calidad, en cuyo caso se debe cambiar. Capacidad del tanque: 16L



**Peligro**

- La gasolina es un material inflamable y explosivo. Un método de llenado incorrecto puede causar incendios, daños materiales y lesiones personales.
- Durante el llenado, asegúrese de apagar el motor y mantenerse alejado de fuentes de ignición y chispas.
- Si hay derrames, límpielos inmediatamente.

ES

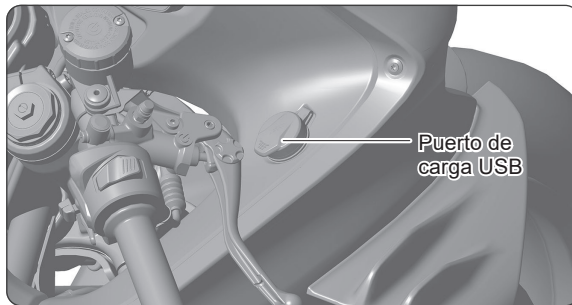
## 3.13. Puerto de carga USB

El puerto de carga USB está ubicado en el lado derecho delantero del vehículo, como se muestra en la imagen.

El uso de dispositivos USB es bajo su propio riesgo y responsabilidad. En ningún caso QJMOTOR será responsable de cualquier daño que ocurra mientras se usan dispositivos USB.

Solo los dispositivos USB que cumplan con las siguientes especificaciones pueden conectarse.

typeA+typeC Potencia máxima de salida: 20W



### ⚠ Atención

- Para evitar el agotamiento de la batería, asegúrese de que el motor del vehículo esté en funcionamiento cuando use dispositivos que consuman energía.
- Evite que el puerto de carga USB se moje o entre en contacto con otros objetos extraños.
- Asegúrese de que todos los dispositivos conectados estén bien sujetos, ya que las vibraciones del vehículo en movimiento pueden causar que se aflojen o caigan, causando daños.
- Después de usarlo, asegúrese de cerrar bien la tapa antipolvo del puerto de carga.

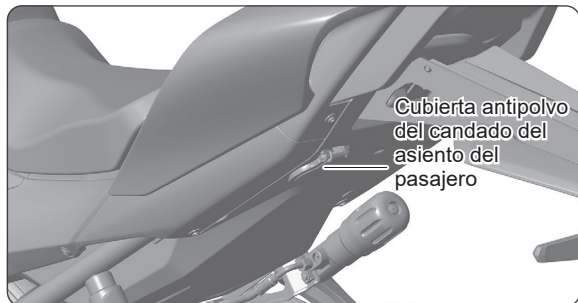
### ⚠ Advertencia

Al conectar dispositivos USB, no interfiera con la operación del vehículo y evite que los cables interfieran con el manillar durante la conducción, lo que podría afectar la seguridad.



## 3.14. Herramientas incluidas con el vehículo

1. Las herramientas incluidas se encuentran debajo del asiento del pasajero. Siga los siguientes pasos para acceder a ellas.
2. Abra la cubierta antipolvo del candado del asiento del pasajero, use la llave para abrirlo y retire las herramientas.

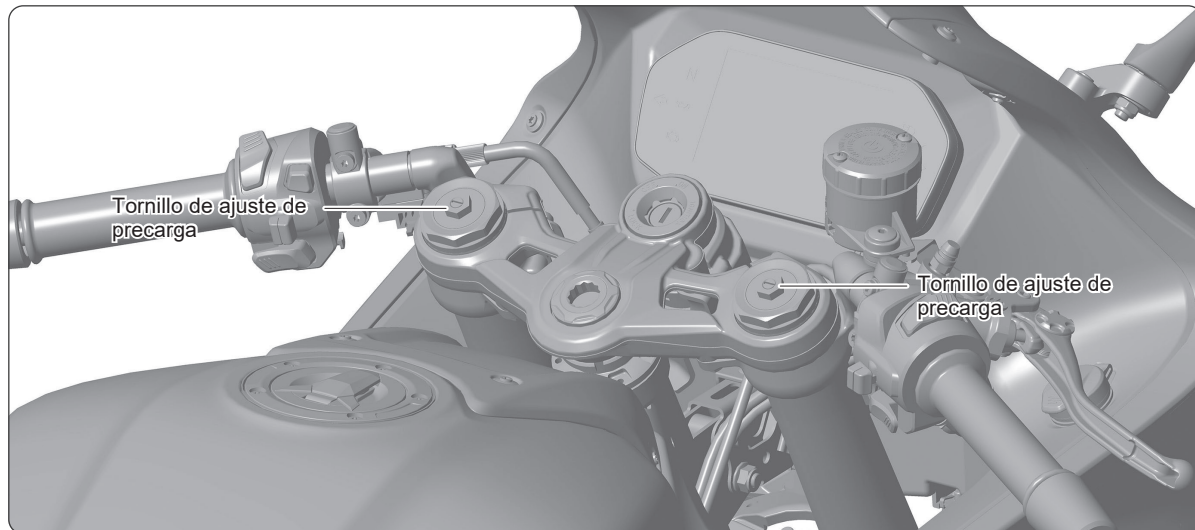


## 3.15. Ajuste del sistema de suspensión

### 3.15.1. Amortiguadores delanteros

Ajuste de precarga

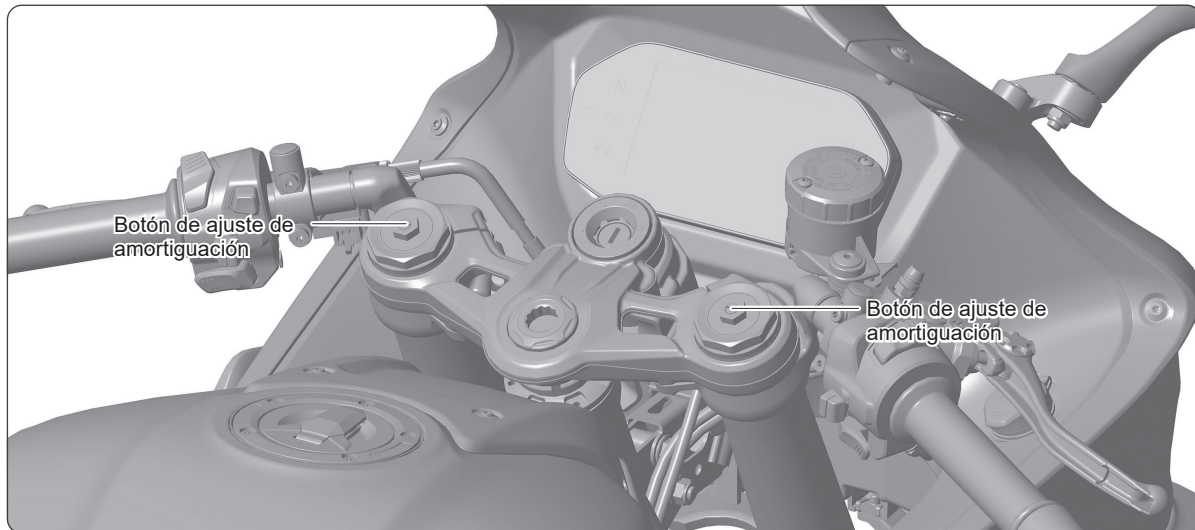
Método de ajuste	Aumentar	Disminuir	Número máximo de vueltas	Estado de fábrica
Llave hexagonal de 14 mm / Llave abierta de 14 mm	Sentido horario	Sentido antihorario	10	5





## Ajuste de valor de amortiguación

	Método de ajuste	Aumentar	Disminuir	Número máximo de vueltas	Estado de fábrica
Compresión en el lado izquierdo	Destornillador plano	Sentido horario	Sentido antihorario	4,75	1,5
Rebote en el lado derecho	Destornillador plano	Sentido horario	Sentido antihorario	4,75	3,5

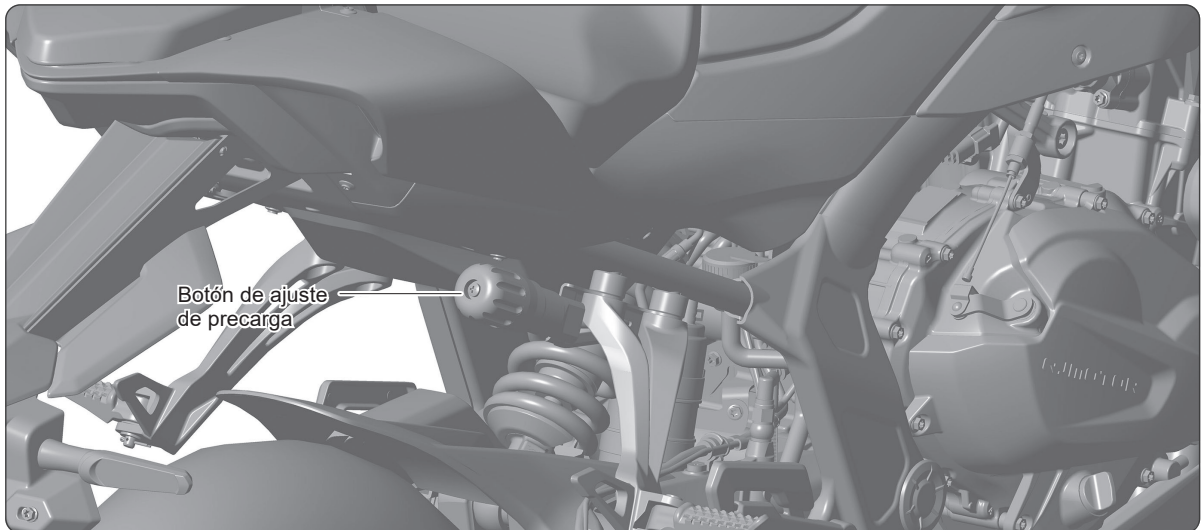




## 3.15.2. Amortiguadores traseros

### Ajuste de precarga

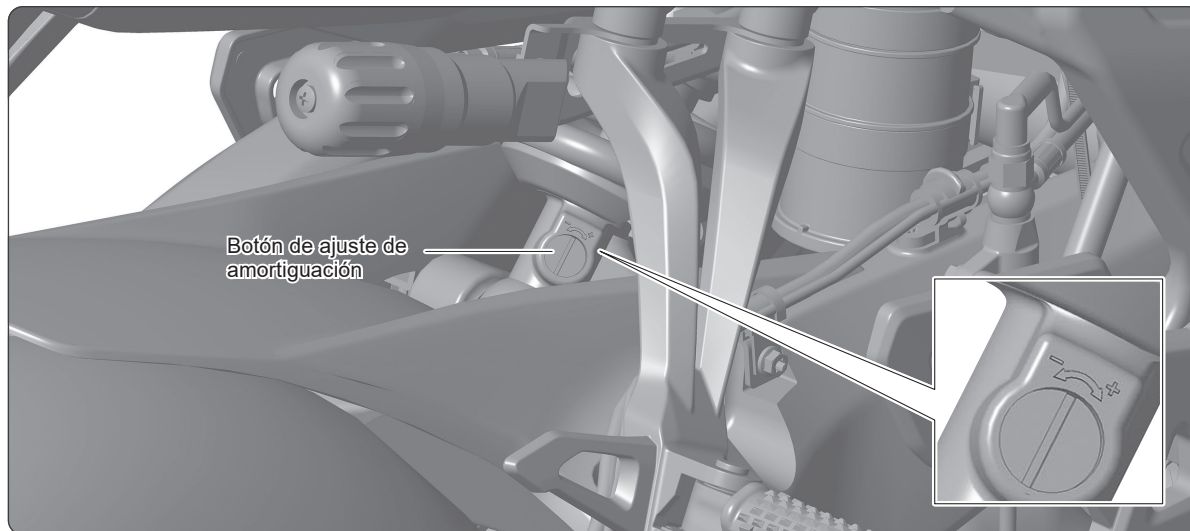
Método de ajuste	Aumentar	Disminuir	Distancia máxima	Estado de fábrica
Ajuste de precarga hidráulica	Sentido horario	Sentido antihorario	10 mm	0





## Ajuste de valor de amortiguación

Método de ajuste	Aumentar	Disminuir	Número máximo de vueltas	Estado de fábrica
Destornillador plano	Sentido horario	Sentido antihorario	/	2100 N



Botón de ajuste de amortiguación

ES

## 3.16. Parámetros del receptor Bluetooth

Categoría del dispositivo: Dispositivo de baja potencia de clase A

Banda de frecuencia Bluetooth: 2402 MHz~2480 MHz

Temperatura de trabajo: -40°C ~ +85°C

Voltaje de operación: 3.3 V

Tipo de antena: FPC

Escenario de uso: Motocicleta

### Atención

- No debe cambiar arbitrariamente el escenario de uso o las condiciones de uso, ampliar el rango de frecuencia de transmisión, ni aumentar la potencia de transmisión (incluyendo la instalación de amplificadores de potencia de RF), ni modificar la antena de transmisión;
- No debe causar interferencia perjudicial a otras estaciones de radio legales, ni solicitar protección contra interferencias perjudiciales;
- Debe soportar interferencias de equipos de aplicación industrial, científica y médica (ISM) que irradian energía de radiofrecuencia y de otras estaciones de radio legales;
- Si causa interferencia perjudicial a otras estaciones de radio legales, debe dejar de usar el equipo inmediatamente y tomar medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo;
- El uso de dispositivos de baja potencia dentro de aviones y en áreas de protección del entorno electromagnético designadas por leyes, regulaciones, normativas nacionales y estándares, como observatorios de radioastronomía, estaciones de radar meteorológico, estaciones terrestres de satélites (incluyendo estaciones de seguimiento, telemetría, recepción y navegación), y otras estaciones de radio militares y civiles, aeropuertos, etc., debe cumplir con las regulaciones de protección del entorno electromagnético y otras autoridades regulatorias relevantes;
- Está prohibido usar todo tipo de controladores de modelos a control remoto dentro de un área con un radio de 5000 metros centrado en el punto medio de la pista de un aeropuerto;

## 4. Mantenimiento y cuidado



### 4.1. Notas de mantenimiento

#### 4.1.1. Importancia del mantenimiento

Para asegurar la seguridad y una experiencia de conducción cómoda para el usuario del vehículo, realice inspecciones periódicas según lo indicado en la tabla de periódicas de mantenimiento, basándose en el uso diario del vehículo. Realizar el mantenimiento es responsabilidad del propietario del vehículo. Asegúrese de realizar una inspección antes de cada viaje y siga las instrucciones de la tabla de mantenimiento para inspecciones periódicas.

#### Advertencia

No realizar el mantenimiento adecuado antes de conducir o no resolver correctamente los problemas puede causar accidentes, resultando en lesiones o incluso la muerte.

#### 4.1.2. Seguridad en el mantenimiento

Lea cuidadosamente el manual antes de cada mantenimiento y asegúrese de tener las herramientas adecuadas y las habilidades de inspección y reparación.

Siga estas pautas durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Utilice un soporte específico para motocicletas para elevarla sobre una superficie plana y estable.
- Antes de comenzar el mantenimiento, asegúrese de que los frenos, el silenciador, el motor y otras partes calientes se hayan enfriado para evitar quemaduras.
- Si es necesario arrancar el motor bajo circunstancias especiales, hágalo en un lugar bien ventilado para evitar la intoxicación por monóxido de carbono.

El mantenimiento debe ser realizado por profesionales correctamente capacitados y equipados con las herramientas adecuadas. No se recomienda que los usuarios realicen el mantenimiento por sí mismos.

## 4.2. Tabla de periodos de mantenimiento

La siguiente tabla muestra los límites de tiempo de mantenimiento regular según el kilometraje recorrido (km). Al final de cada intervalo de tiempo, es necesario realizar inspecciones, verificaciones, lubricaciones y el mantenimiento especificado según los métodos indicados. El sistema de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes críticos que deben ser reparados por técnicos especializados. Por seguridad, se recomienda que las inspecciones y reparaciones sean realizadas por un servicio autorizado QJMOTOR o un técnico de mantenimiento.

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar según sea necesario o reemplazar C: Limpiar R: Reemplazar A: Ajustar L: Lubricar

Contenido	Período	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (nota 2)					
			Observaciones	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km
Proyecto de mantenimiento								
*	Pasaje de combustible		I	I	I	I	I	I
*	Operación del acelerador		I	I	I	I	I	I
	Filtro de aire	Nota 1	I	I	R	I	R	I
**	Bujía		I	I	R	I	R	I
**	Holgura de las válvulas		Cada 42000 km: A					
	Aceite de Motor		R	I	R	I	R	I
	Filtro de aceite		R	I	R	I	R	I
*	Colador de aceite		C	C	C	C	C	C
**	Sistema de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I
*	Cadena de transmisión	Nota 3	I		Cada 1000 km: I, L, A			
	Desgaste de las pastillas de freno			I	I	I	I	I

# Mantenimiento y cuidado



Contenido		Período	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (nota 2)				
				Observaciones	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km
Proyecto de mantenimiento								
**	Sistema de frenos			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Ajuste del haz de luz del faro delantero							
	Dispositivo de embrague							
	Monoshock							
*	Sistema de amortiguador							
*	Tuerca, perno, elemento de fijación	Nota 3						
**	Ruedas / Llantas	Nota 3						
**	Dirección							

\* Debe ser revisado por un servicio autorizado QJMOTOR: el propietario debe tener herramientas adecuadas y datos de inspección, y el trabajo debe ser realizado por alguien con certificación mecánica. Si se realiza la revisión por cuenta propia, debe seguirse el manual de mantenimiento.

\*\* Para estos ítems, se recomienda que la revisión sea realizada por un servicio autorizado QJMOTOR por seguridad.

Nota:

1. En áreas con mucho polvo, se requieren inspecciones más frecuentes. Especialmente, el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, con el primer mantenimiento a los 1000 km y luego cada 6000 km.
2. Si el odómetro supera este valor, repita el cronograma mostrado en esta tabla continuamente.
3. Si conduce frecuentemente en caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento del vehículo, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.

## 4.3. Batería

La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario añadir electrolito líquido antes de usarla y durante su uso. Si los terminales de la batería están sucios o corroídos, límpielos. No retire la tapa sellada de la batería, y no es necesario quitarla para cargar.

### Atención

- Si se retira la banda de sellado de la batería, se causará un daño irreversible a la batería.
- Un manejo inadecuado de la batería puede ser perjudicial para la salud humana y el medio ambiente. Si la batería está agotada, entréguela a un distribuidor autorizado para su reciclaje y no la deseche por su cuenta.

### Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

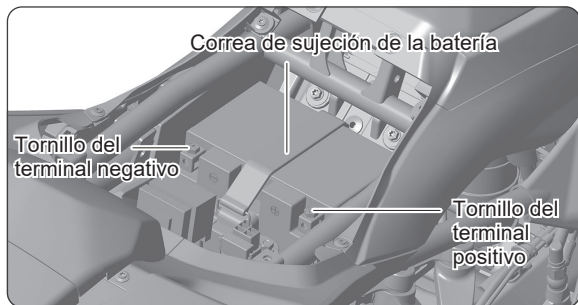
1. Al usar la batería por primera vez, verifique el voltaje terminal. Si el voltaje es inferior a 12.6V, se debe cargar: voltaje de carga  $14.5 \pm 0.02V$ , límite de corriente de carga 11A, cargue hasta que la corriente disminuya a 0.2A (o use un cargador especial de posventa). Si la temperatura de la batería supera los 45°C durante la carga, detenga la carga inmediatamente y continúe cargando una vez que la temperatura haya disminuido.
2. Los terminales de la batería son de color rojo para el positivo y negro para el negativo. Al conectar, apague la alimentación, conecte el positivo primero y luego el negativo.

Al desmontar, desconecte el negativo primero y luego el positivo.

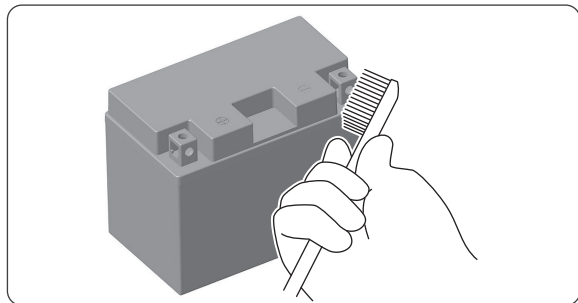
3. Verificación del sistema de carga: una vez que el vehículo esté en marcha, si el voltaje de la batería muestra entre 13.5V~ 14.7V, indica que el sistema de carga está funcionando correctamente.
4. Comprobación de corriente de fuga del vehículo: con la alimentación del vehículo apagada, conecte en serie un multímetro (modo de corriente) al positivo o negativo. Si la corriente es inferior a 3mA, el sistema eléctrico del vehículo está bien.
5. Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retire la batería y almacénela por separado. Realice una comprobación de voltaje cada tres meses y recargue si el voltaje desciende por debajo de 12.6V. No se permite almacenar la batería en estado de descarga.

### Limpieza de los terminales de la batería

1. Apague la fuente de alimentación de la motocicleta.
2. Desmonte el asiento del conductor.
  - Abra el asiento del pasajero.
  - Desmonte los tornillos del asiento del conductor y retire el asiento.
3. Retire la correa de sujeción de la batería.
4. Desmonte primero el tornillo del terminal negativo (-) y luego el del terminal positivo (+).
5. Retire la batería con cuidado y vuelva a instalarla en orden inverso.



6. Limpie y pule los terminales con un cepillo de acero o papel de lija.
7. Después de limpiar, vuelva a montar la batería y el asiento del conductor siguiendo los pasos anteriores.



## Peligro

- Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables. Si los cables de la batería se conectan incorrectamente, puede causar daños al sistema eléctrico y a la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).
- Asegúrese de apagar el interruptor de energía (llave) al revisar o reemplazar la batería.
- El mazo de cables rojo se conecta al terminal positivo y el mazo de cables negro al terminal negativo.

## En caso de que ocurra alguna de las siguientes situaciones, busque atención médica inmediata:

- Si el electrolito salpica en los ojos  
Solución: Lave los ojos con agua fría y limpie repetidamente durante al menos 15 minutos.
- Si el electrolito salpica en la piel  
Solución: Retire la ropa contaminada y lave la piel inmediatamente con agua fría y limpia.
- Si el electrolito entra en la boca  
Solución: Enjuague repetidamente la boca con agua fría y limpia, evitando tragar.



## ⚠ Advertencia

- La batería puede generar hidrógeno inflamable y explosivo durante su uso normal. Cualquier chispa o llama puede causar la combustión o explosión de la batería, lo que puede resultar en lesiones o incluso la muerte.
- El mantenimiento y la inspección de la batería deben ser realizados por profesionales. No intente hacerlo usted mismo.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de combustible. Si entra en contacto con los ojos, decir con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.
- El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.
- Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería.
- Al manipular la batería, manéjela con cuidado, evite dejarla caer, rodar o ejercer presión excesiva sobre ella.
- No retire las cubiertas de protección aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y es la no que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar

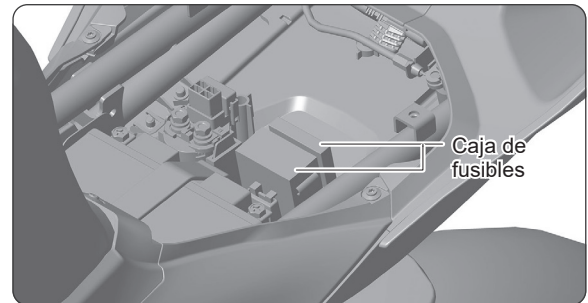
fallas eléctricas.

Modelo de batería: YTZ14S Voltaje: 12 V Capacidad: 11.2 Ah  
La vida útil de la batería es limitada, si necesita reemplazarla, por favor vaya a un taller autorizado.

## 4.4. Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos y componentes eléctricos de su motocicleta de ser dañados por corrientes excesivas. Si algunos componentes de su motocicleta no funcionan, revise si los fusibles del vehículo están quemados.

Si los fusibles se queman repetidamente, puede haber un problema en otra parte del vehículo, por favor llévelo a un taller autorizado para su reparación.



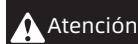
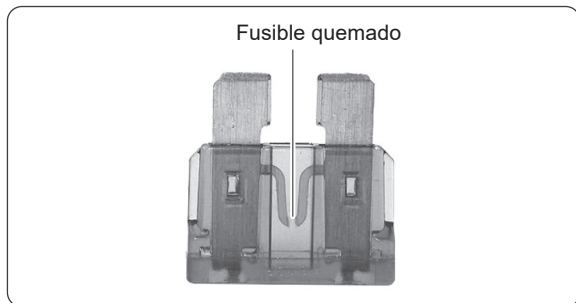


## Inspección y reemplazo de fusibles

Apague la energía del vehículo, retire y revise los fusibles. Si un fusible está quemado, reemplácelo por uno de las mismas especificaciones. Las especificaciones de los fusibles se pueden encontrar en los parámetros técnicos (página 9).

Los pasos específicos son los siguientes:

1. Desmonte el asiento del conductor.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Utilice el extractor de fusibles provisto con la caja para retirar y revisar cada fusible, identifique el fusible quemado y reemplácelo por uno de repuesto de la misma especificación y modelo.



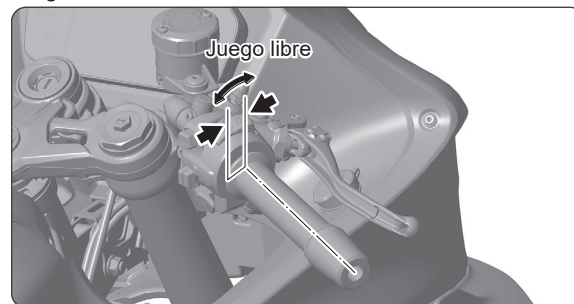
**Atención** Reemplazar un fusible con uno de especificaciones diferentes aumenta el riesgo de dañar el vehículo.

## 4.5. Acelerador giratorio

Al revisar el juego libre del acelerador, primero apague el motor. Gire el acelerador para asegurarse de que se mueve suavemente desde la posición cerrada hasta la posición completamente abierta en todas las direcciones, que vuelve a su posición original sin atascarse y que el juego libre es correcto.

Si el acelerador no se mueve suavemente, está atascado, el juego libre no está dentro del rango estándar o el cable del acelerador está dañado, llévelo a un taller autorizado para su reparación o reemplazo.

**Juego libre del acelerador: 2-6 mm**



## 4.6. Aceite del motor

### 4.6.1. Verificación del aceite del motor

1. Utilice el monoshock para estacionar la motocicleta en una superficie plana y estable.
2. Si el motor está frío, déjelo funcionar al ralentí durante 3 a 5 minutos.
3. Apague el motor y déjelo reposar durante 2 a 3 minutos.
4. Retire y limpie la varilla de medición del aceite.
5. Inserte la varilla de medición del aceite en el orificio de llenado de aceite sin apretarla.
6. Retire la varilla y verifique que el nivel de aceite esté entre las marcas de límite superior e inferior de la varilla.
7. Después de verificar, apriete la varilla de medición del aceite.



### 4.6.2. Adición de aceite al motor

Si el nivel de aceite del motor está por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, agregue aceite al motor.

Tipo de aceite de motor: SN 15W-50

Si se detecta que el aceite del motor está degradado o ha llegado el momento del mantenimiento para cambiar el aceite, por favor diríjase a un taller autorizado para reemplazarlo con aceite nuevo.

Capacidad de aceite del motor: 2.9 L

#### Atención

- No llene el aceite por encima de la marca de nivel máximo.
- Al retirar la varilla del aceite, tenga cuidado de no permitir que entren objetos extraños en el motor.
- Entregue el aceite usado a un taller autorizado para su disposición adecuada, no lo deseche por su cuenta.

#### Advertencia

- Tanto el exceso como la falta de aceite pueden dañar el motor.
- No mezcle aceites de diferentes marcas y grados, ya que esto puede afectar el rendimiento del motor.



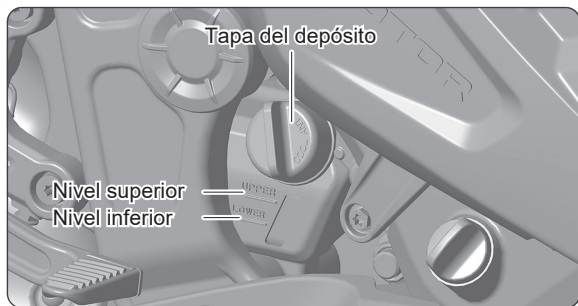
## 4.7. Refrigerante

### 4.7.1. Verificación del refrigerante

Apague el motor y espere a que se enfríe a temperatura ambiente antes de verificar el nivel de refrigerante en el depósito.

1. Coloque la motocicleta en una superficie plana y firme.
2. Mantenga el vehículo en posición vertical.
3. Verifique que el nivel de refrigerante en el depósito esté entre las marcas de nivel superior e inferior.

Si el nivel de refrigerante disminuye significativamente o no hay refrigerante, puede haber daños en el sistema de refrigeración. En este caso, no conduzca y lleve el vehículo a un taller autorizado para su reparación.



### 4.7.2. Adición de refrigerante

Tipo de refrigerante: Refrigerante especial a base de etilenglicol para motores. Utilice refrigerante anticongelante original. El uso de refrigerantes/mixtos no adecuados puede dañar el motor.

El vehículo nuevo ya viene con refrigerante; durante el mantenimiento, preste atención a la altura del refrigerante en el depósito de expansión.

Cuando el refrigerante se vuelva turbio o llegue el tiempo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo.

Solo añada refrigerante a través de la tapa del depósito, nunca abra la tapa del radiador.

1. Retire la tapa del depósito y añada refrigerante mientras observa el nivel.
2. Vuelva a colocar y apretar la tapa del depósito.

#### ⚠ Atención

- Non superare il segno del livello massimo.
- Non permettere l'ingresso di corpi estranei nel sistema di raffreddamento.
- Utilizzare il liquido di raffreddamento antigelo originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento non conformi può causare danni al motore.

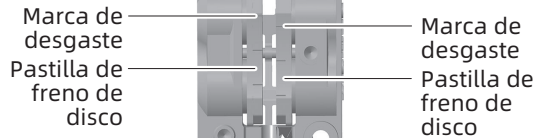
#### ⚠ Advertencia

Non aprire il coperchio del radiatore quando la temperatura del motore non è scesa a temperatura ambiente. Ciò potrebbe causare l'espulsione di gas o liquidi ad alta temperatura, provocando ustioni.

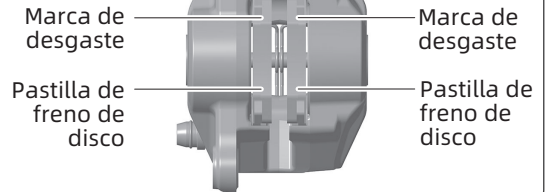
## 4.8. Pastillas de freno de disco

Revise el desgaste de las pastillas de freno de disco delanteras y traseras. Observe si las pastillas de freno delanteras y traseras están desgastadas hasta la parte inferior de la marca de desgaste. Si están más allá de la marca de desgaste, se deben reemplazar con pastillas de freno nuevas.

Pinza de freno delantera



Pinza de freno trasera



### ⚠ Atención

Es esencial revisar todos los frenos y, si es necesario, llevarlos a un taller autorizado para su inspección.

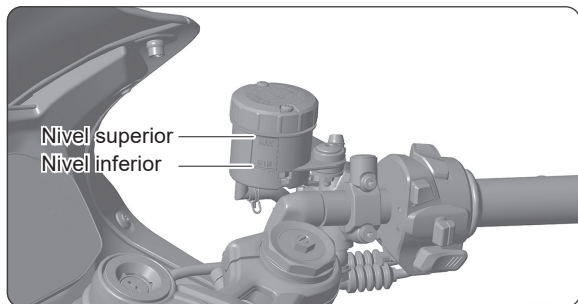
### ⚠ Peligro

- Si no se reemplazan las pastillas de freno de disco a tiempo, puede aumentar la distancia de frenado o causar un fallo en el frenado, lo que podría resultar en un accidente o lesiones graves e incluso la muerte.
- Asegúrese de reemplazar las pastillas de freno de disco en ambos lados al mismo tiempo.

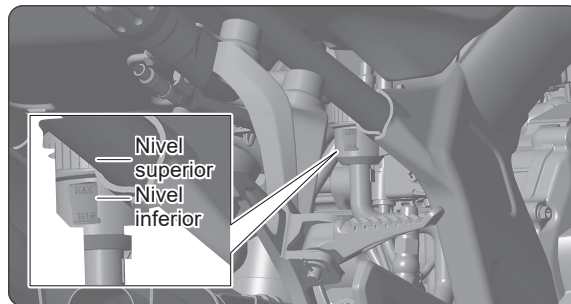


## 4.9. Líquido de frenos

1. Estacione el vehículo en una superficie plana y estable.
2. Verifique que el nivel del líquido de frenos en el depósito del freno delantero esté nivelado y que el nivel esté por encima de la marca de nivel mínimo.



3. Verifique que el nivel del líquido de frenos en el depósito del freno trasero esté nivelado y que el nivel esté por encima de la marca de nivel mínimo.



Si el líquido de frenos, ya sea delantero o trasero, está por debajo del nivel mínimo, revise si hay un desgaste excesivo en las pastillas de freno o discos de freno, un juego libre excesivo en la palanca del freno, y si hay fugas o daños en el sistema de frenos. Lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación a tiempo.

Líquido de frenos recomendado: DOT 4



**Peligro**

No reponer el líquido de frenos a tiempo puede disminuir la eficiencia del frenado o incluso provocar un fallo, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.



**Advertencia**

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y pintura. Si se derrama, límpielo inmediatamente.

## 4.10. Cadena y piñones

### 4.10.1. Limpieza y lubricación de la cadena

Es necesario revisar y lubricar la cadena regularmente. Si conduce frecuentemente en condiciones difíciles o acelera y desacelera rápidamente, la cadena necesita ser revisada más a menudo.

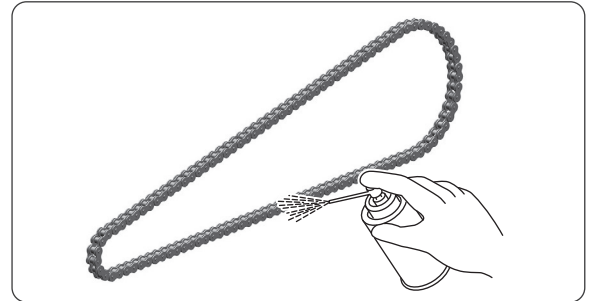
Después de verificar que la holgura de la cadena sea la adecuada, gire la rueda trasera mientras limpia la cadena y los piñones. Utilice un paño seco y limpiador especial para cadenas. Después de la limpieza, séquela y aplique lubricante recomendado.

Se recomienda usar el kit de mantenimiento de cadena especificado por QJMOTOR para la limpieza de la cadena. Si es necesario, puede contactar un taller autorizado para comprarlo.



**Atención**

- Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos.
- Evite usar lubricante en exceso para prevenir salpicaduras en la ropa y en la carrocería de la motocicleta.



### 4.10.2. Verificación de la holgura de la cadena

Revise la holgura de la cadena en diferentes puntos a lo largo de ella. Si la holgura no es igual en todos los puntos, la cadena puede estar defectuosa y deberá llevarla a un taller autorizado para su reparación.

1. Coloque el vehículo en una superficie plana y estable utilizando el monoshock.
2. Ponga la motocicleta en punto muerto y apague el motor.
3. Mueva la parte inferior de la cadena hacia arriba y hacia abajo entre los dos piñones para verificar la holgura de la cadena.

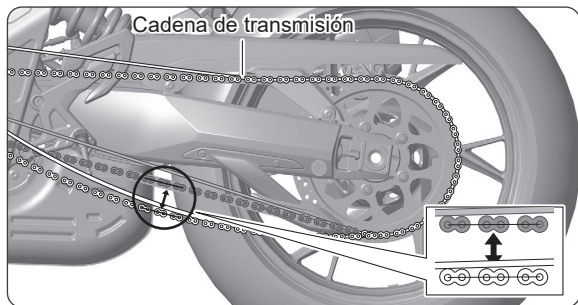
Holgura estándar de la cadena: 25 mm - 35 mm



# Mantenimiento y cuidado

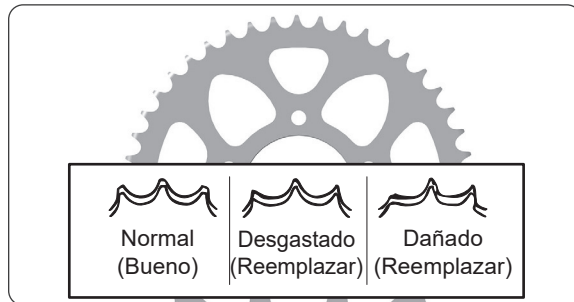
4. Empuje hacia adelante la motocicleta para comprobar si la cadena gira suavemente y si hay alguna torsión o enredo. Si la holgura de la cadena no cumple con el valor estándar, lleve la motocicleta a un taller autorizado para ajustar la holgura.

**! Peligro** Una cadena demasiado floja o demasiado tensa puede causar que se salga o se rompa, poniendo en riesgo su seguridad personal. Por favor, realice revisiones y ajustes periódicos en un taller autorizado.



## 4.10.3. Revisión de los piñones

Revise los piñones delanteros y traseros. Si alguno tiene grietas o dientes dañados, llévelos a un taller autorizado para su reparación o reemplazo.



**! Atención** Usar una cadena nueva en un piñón desgastado acelerará el desgaste de la cadena.

ES



## 4.11. Neumático

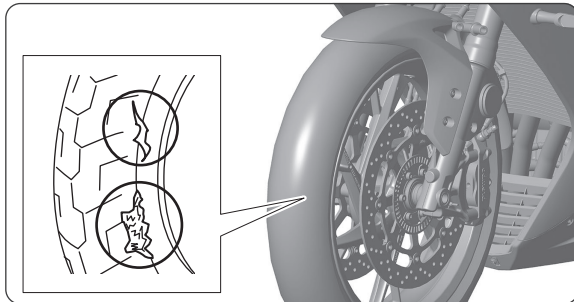
### 4.11.1. Revisión de la presión de los neumáticos

Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o cuando sienta que la presión es insuficiente, usando un manómetro. Realice la medición cuando los neumáticos estén a temperatura ambiente.

Presión de los neumáticos: Delantero  $220 \pm 10$  kPa Trasero  $250 \pm 10$  kPa

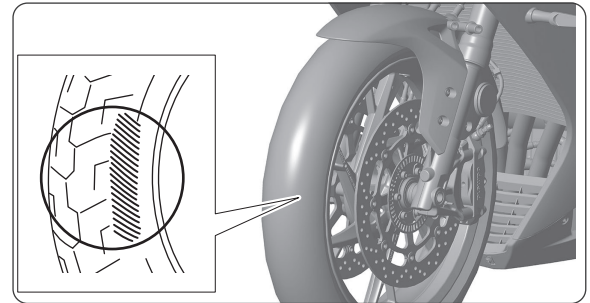
### 4.11.2. Revisión de daños

Revise si hay cortes, grietas, exposición de la tela, hilos del neumático, clavos u otros objetos incrustados en los lados o en el dibujo del neumático. También verifique si hay protuberancias o hinchazón en las paredes laterales del neumático.



### 4.11.3. Revisión de desgaste anormal

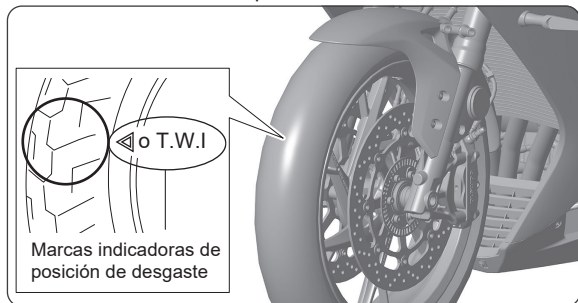
Revise si hay desgaste anormal en la superficie de contacto del neumático con el suelo.





## 4.11.4. Revisión de la profundidad del dibujo

Revise las marcas indicadoras de desgaste del dibujo del neumático. Si el neumático está desgastado hasta las marcas indicadoras, reemplácelo inmediatamente.

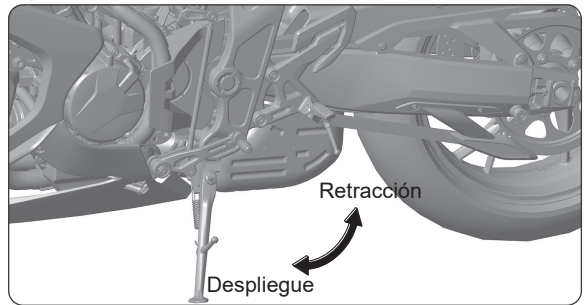


- Usar neumáticos excesivamente desgastados o con una presión inadecuada puede causar accidentes de tráfico, resultando en lesiones o incluso la muerte.
- Después de reemplazar los neumáticos, debe ir a un taller autorizado para recalibrar el equilibrado dinámico.

## 4.12. Monoshock

Este vehículo está equipado con una función de apagado automático del motor cuando el monoshock está desplegado. El motor puede arrancar y funcionar normalmente cuando está en punto muerto. Si el vehículo está en una marcha diferente a punto muerto y el monoshock está desplegado, el motor no podrá arrancar o se apagará durante el funcionamiento.

1. Verifique que el monoshock se despliegue y se retraiga sin problemas. Si hay ruidos extraños o resistencia durante la operación, limpie y lubrique el área del eje de rotación.
2. Compruebe si el resorte del monoshock está dañado o ha perdido su elasticidad.
3. Siéntese en la motocicleta, encienda la energía del vehículo y retraiga el monoshock.
4. Arranque el motor, ponga la marcha en primera y luego despliegue completamente el monoshock. Cuando despliegue el monoshock, el motor debería detenerse inmediatamente. Si el motor no se detiene, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión.



ES



**Atención**

Cuando el monoshock está desplegado, si el motor está en una marcha diferente a punto muerto, no podrá arrancar.



**Peligro**

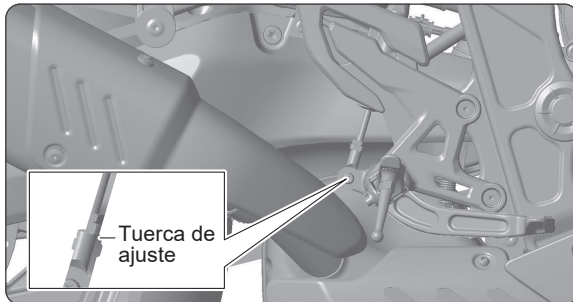
No despliegue el monoshock mientras conduce. Esto podría apagar el motor, hacer que pierda potencia y causar lesiones graves o incluso la muerte.

## 4.13. Ajuste del recorrido libre del pedal de freno trasero

Verifique si el juego libre del pedal de freno trasero está dentro del rango normal.

Juego libre del pedal de freno trasero: 20mm-30mm

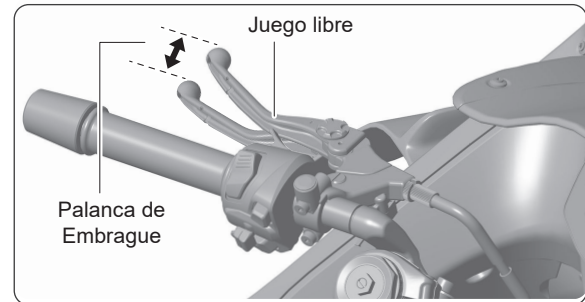
Si el juego libre no está dentro del rango permitido, ajuste la tuerca de ajuste para que el juego libre del pedal de freno trasero esté dentro del rango permitido.



Tuerca de ajuste

## 4.14. Ajuste del recorrido libre de la manija del embrague

Verifique el juego libre de la manija del embrague: 10-20mm. Si el juego libre no está dentro del rango especificado, ajústelo a tiempo.



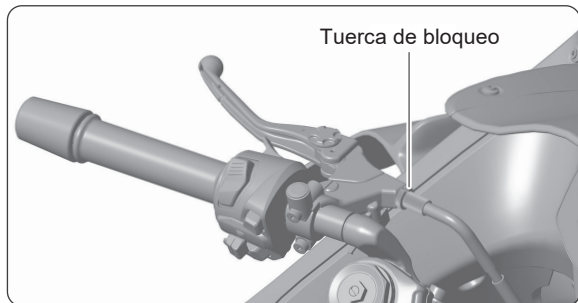
**Atención**

Un juego libre fuera de rango puede causar daños en el embrague.



## Ajuste superior:

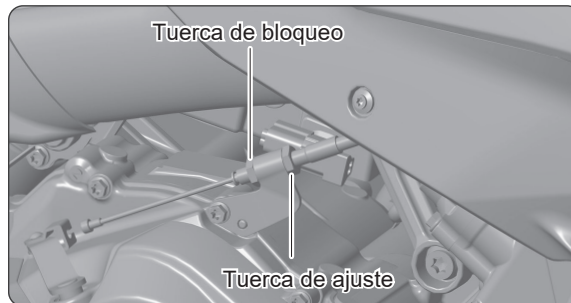
Afloje la tuerca de bloqueo, ajuste el juego libre de la manija del embrague al rango especificado y luego apriete la tuerca de bloqueo.



## Ajuste inferior:

Si el ajuste superior no logra el juego libre adecuado, intente ajustar el juego libre de la manija del embrague con el método de ajuste inferior.

1. Afloje la tuerca de bloqueo superior, ajuste la tuerca de ajuste entre la manija del embrague y el manillar al número 1.
2. Afloje la tuerca de bloqueo inferior, use una herramienta para girar la tuerca de ajuste inferior hasta que el juego libre de la manija del embrague alcance el rango permitido.
3. Apriete la tuerca de bloqueo inferior y la tuerca de bloqueo superior.

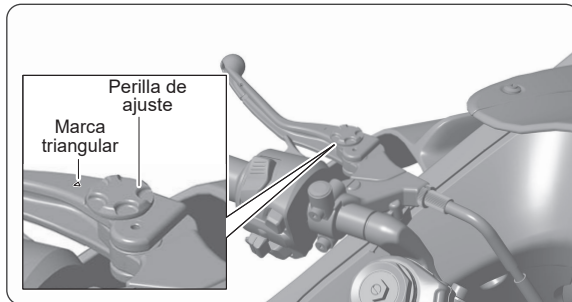


## 4.15. Ajuste de la separación entre la manija del embrague y el manillar

Puede ajustar el espacio entre la maneta del embrague y el manillar.

Método de ajuste

Mueva la maneta del embrague hacia la parte frontal de la motocicleta, al mismo tiempo gire la perilla de ajuste para que el "△" en la parte superior apunte al número. Suelte la maneta del embrague y pruebe si el espacio facilita la operación del embrague. Cuanto mayor sea el número correspondiente, menor será el espacio entre la maneta del embrague y el manillar.

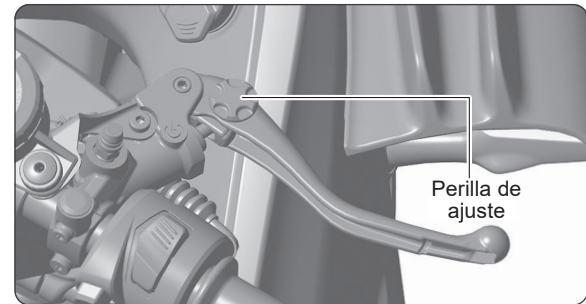


## 4.16. Ajuste del espacio entre la maneta del freno delantero y el manillar

Puede ajustar el espacio entre la maneta del freno delantero y el manillar.

Método de ajuste

Mueva la maneta del freno delantero hacia la parte frontal de la motocicleta y, al mismo tiempo, gire la perilla de ajuste. Suelte la maneta del freno delantero y pruebe si el espacio facilita la operación del freno delantero. Girar la perilla de ajuste en el sentido de las agujas del reloj aumentará el espacio entre la maneta del freno delantero y el manillar.



Atención

No ajuste la perilla más allá del límite máximo.



## 4.17. Inspección de los amortiguadores

Revise si hay daños, grietas u otros daños en los amortiguadores delanteros y traseros y reemplace las piezas si es necesario.

Limpie el polvo y la suciedad de los amortiguadores delanteros y traseros.

Presione hacia abajo los amortiguadores delanteros y traseros para verificar si rebotan normalmente.





## 5. Solución de problemas

### 5.1. El motor no arranca

1. Verifique si el interruptor de encendido del vehículo está activado y siga los pasos de arranque indicados en el manual de instrucciones de usuario.
2. Compruebe si falta combustible en el tanque.
3. Verifique si el motor de arranque está funcionando.
4. Compruebe si la batería está descargada o si hay un mal contacto en los terminales de conexión.
5. Revise si algún fusible está quemado.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

### 5.2. Luz de advertencia de temperatura del agua

1. Apague el motor y deje el vehículo en reposo durante un tiempo para que el motor se enfríe a temperatura ambiente. Luego, verifique si el nivel de refrigerante en el depósito está por encima de la marca de nivel mínimo. También compruebe si hay fugas en el sistema de refrigerante.
2. Reinicie el motor y verifique si persiste el sobrecalentamiento. La operación a alta velocidad durante largos periodos puede causar un sobrecalentamiento del refrigerante del motor.
3. Arranque el motor y, en condiciones seguras, compruebe si el ventilador del radiador está funcionando. Si no gira o gira de manera anormal, apague el motor y llévalo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

### 5.3. Luz de advertencia de nivel bajo de combustible

1. Compruebe si el tanque de combustible tiene suficiente gasolina.
2. Si el rendimiento del combustible ha disminuido significativamente en comparación con el rendimiento teórico, puede haber un problema con el vehículo. En ese caso, detenga la conducción y lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

### 5.4. Luz de advertencia de presión de neumáticos

Cuando hay un problema con los neumáticos del vehículo, el tablero mostrará la luz de advertencia de presión de neumáticos. En este caso, debe verificar si hay un pinchazo en los neumáticos. Si no hay pinchazo o después de reparar el neumático, la luz de advertencia aún está encendida, lleve el vehículo a un taller autorizado para su reparación.

Reparar neumáticos y desmontar ruedas requiere herramientas y habilidades específicas. Se recomienda llevar el vehículo a un taller autorizado para su reparación.

Si utiliza un kit de reparación de neumáticos para una solución temporal, no conduzca a más de 50 km/h y diríjase lo antes posible a un taller autorizado para reemplazar el neumático.

#### Peligro

Conducir con un neumático reparado temporalmente es peligroso. Si la reparación temporal falla, puede causar una disminución en la presión del neumático y afectar la maniobrabilidad y seguridad del vehículo. Se recomienda encarecidamente no reparar los neumáticos por su cuenta y llevar el vehículo a un taller autorizado en caso de un pinchazo.



## 5.5. Luz de advertencia de baja presión de aceite del motor

Si se enciende la luz de advertencia de baja presión de aceite, detenga la conducción y apague el motor. No intente arrancar el motor.

1. Verifique si el nivel de aceite del motor está dentro del rango normal. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca mínima de la varilla, añada aceite a tiempo.
2. Si la luz de advertencia de baja presión de aceite sigue encendida después de añadir aceite, no conduzca y lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.



### Atención

Conducir con bajo nivel de aceite puede dañar gravemente el motor.

## 5.6. Batería baja

Si la batería está descargada, retírela de la motocicleta para cargarla. Utilice un cargador correspondiente al modelo de la batería. Usar un cargador no adecuado puede causar daños permanentes a la batería.

Si la batería sigue descargada después de cargarla, llévela a un taller autorizado para su revisión y reparación.

## 5.7. Daño en las luces del vehículo

Todos los sistemas de iluminación del vehículo son LED. Si alguna fuente de luz no funciona o está dañada, lleve el vehículo a un taller autorizado para su reemplazo.



### 6.1. Mantenimiento de la motocicleta

#### 6.1.1. Limpieza del vehículo

Mantener la motocicleta limpia no solo preserva su aspecto, sino que también ayuda a detectar problemas que podrían pasarse por alto, extendiendo así la vida útil del vehículo.

1. Espere a que el motor, el radiador, el silenciador, los frenos y otras partes calientes se enfríen a temperatura ambiente antes de limpiar.
2. Si es necesario, use una esponja o un paño suave empapado en un limpiador suave para eliminar la suciedad. Tenga especial cuidado al limpiar lentes de faros, paneles y otros componentes de plástico para evitar rayar las superficies y evitar que el agua entre en componentes eléctricos y en el filtro de aire.
3. Después de lavar la superficie del vehículo, séquelo con un paño suave y limpio.
4. Encere las partes de plástico del exterior y lubrique las cadenas y otras partes móviles para prevenir la corrosión.



#### Atención

- Prohibido usar una hidrolavadora para la limpieza.
- No lave el silenciador con agua para evitar que el agua entre en su interior.
- Después de la limpieza, use intermitentemente los frenos delanteros y traseros a baja velocidad para ayudar a secar los frenos rápidamente.
- Prohibido lavar directamente el filtro de aire con agua, ya que podría causar la entrada de agua al motor y dañarlo.
- Prohibido lavar directamente bajo el asiento, ya que podría causar un cortocircuito en los componentes eléctricos.
- No aplique cera en los neumáticos, frenos o superficies con pintura mate.
- Después de conducir en carreteras con alta salinidad o cerca del mar, limpie el vehículo inmediatamente con agua fría. No use agua caliente, ya que podría acelerar la reacción química de la sal y aumentar la corrosión.



## Otra información

### 6.1.2. Almacenamiento del vehículo

Si va a dejar su motocicleta al aire libre, considere usar una cubierta protectora para motocicletas.

**Si no va a conducir el vehículo durante un largo periodo, siga estas recomendaciones:**

1. Lubrique regularmente la cadena de transmisión.
  2. Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas.
  3. Coloque la motocicleta en un soporte y levántela con bloques de madera para que ambas ruedas estén fuera del suelo.
  4. Después de la lluvia, retire la cubierta y deje secar la motocicleta.
  5. Retire la batería para evitar su descarga.
- Después de un largo almacenamiento, antes de volver a conducir, revise todos los ítems según la tabla de mantenimiento periódico.

### 6.1.3. Transporte del vehículo

Si necesita transportar su vehículo, utilice un remolque especializado para vehículos o un camión o remolque de plataforma con una plataforma de carga, elevador y correas de sujeción. Al remolcar el vehículo, no permita que las ruedas toquen el suelo.



**Advertencia**

Arrastrar la motocicleta podría causar daños en las piezas de transmisión del vehículo.

## 6.2. Protección ambiental

### 6.2.1. Uso de limpiadores ecológicos

Al lavar el vehículo, se recomienda utilizar detergentes biodegradables. Evite usar limpiadores que contengan clorofluorocarbonos, ya que estas sustancias dañan la capa de ozono de la atmósfera.

### 6.2.2. Tratamiento de residuos

Para proteger nuestro entorno natural (atmósfera, agua, suelo), se debe seguir las siguientes prácticas:

1. Lave el vehículo en lugares de lavado especializados para evitar que el agua contaminada con aceite se vierta directamente en el suelo.
2. No deseche los siguientes materiales como basura común. Entréguelos a un taller autorizado para que sean llevados a un centro de tratamiento de residuos cualificado para su disposición.

#### Los artículos abandonados incluyen:

- Aceite usado, trapos impregnados de aceite, guantes, piezas desechadas (neumáticos, cables, rodamientos, engranajes, etc.).
- Envases vacíos de líquido de amortiguación, líquido de frenos, desoxidantes, limpiadores de carburadores, limpiadores de sistemas de frenos, aerosoles de pintura, etc.
- No vierta líquido de frenos u otros residuos líquidos en cualquier lugar; entréguelos a un taller autorizado para su disposición adecuada.
- No deseche las baterías usadas al azar; entréguelas a un taller autorizado para su tratamiento.

ES

### 6.3. Convertidor catalítico en el silenciador

Este vehículo cumple con la normativa de emisiones de motocicletas de la fase IV de China.

El convertidor catalítico de tres vías, instalado en el sistema de escape de la motocicleta, es el dispositivo de purificación más importante. Cuando los gases de escape calientes de la motocicleta pasan por el dispositivo de purificación, el catalizador en el convertidor catalítico intensifica la actividad de tres gases: monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno, promoviendo ciertas reacciones de oxidación y reducción. El monóxido de carbono se oxida a dióxido de carbono incoloro e inofensivo a altas temperaturas; los hidrocarburos se oxidan a agua y dióxido de carbono; y los óxidos de nitrógeno se reducen a nitrógeno y oxígeno. Estos tres gases nocivos se transforman en gases inofensivos, purificando así los gases de escape de la motocicleta. Un convertidor catalítico defectuoso puede causar la ineficacia de la conversión de los gases de escape y dañar el rendimiento del motor. Al reemplazar el silenciador, asegúrese de utilizar un silenciador original de QJMOTOR.

## 7. Índice



<b>A</b>	
Precauciones de seguridad .....	1
<b>B</b>	
Fusibles .....	49
Seguridad en el mantenimiento .....	44
Información sobre el mantenimiento .....	44
Importancia del mantenimiento .....	44
Tabla de periodos de mantenimiento .....	45
Cambio de marchas .....	36
<b>C</b>	
Número de chasis .....	6
ABS del vehículo (Sistema de frenos antibloqueo) .....	34
Descripción de las etiquetas del vehículo .....	4
Parámetros del vehículo .....	8
Almacenamiento del vehículo .....	66
Configuración de funciones del vehículo .....	16
Llenado de combustible del vehículo .....	36
Placa de identificación del vehículo .....	6
Arranque del vehículo .....	35
Limpieza del vehículo .....	65
Estacionamiento del vehículo .....	35
Transporte del vehículo .....	66
Ubicación de las partes del cuerpo del vehículo .....	10
Daño en la iluminación del cuerpo del vehículo .....	64
Información del cuerpo del vehículo .....	6
Información para el propietario .....	II
Inspección de engranajes .....	56
<b>D</b>	
Monoshock .....	58
Configuración de la unidad .....	23
Pastillas de freno de disco .....	53
Configuración del modo de potencia .....	16
<b>F</b>	
Número de motor .....	7
Revisión del aceite del motor .....	51
Añadir aceite al motor .....	51
El motor no arranca .....	63
Tratamiento de residuos .....	66

## H

Amortiguador trasero.....	41
Ajuste del recorrido libre del pedal de freno trasero.....	59

## J

Luz de bajo advertencia de presión de aceite.....	64
Revisión de los amortiguadores.....	62
Contestar / Colgar llamadas.....	26
Advertencias.....	II

## L

Parámetros del receptor Bluetooth.....	43
Configuración de Bluetooth.....	17
Revisión del refrigerante.....	52
Adición de refrigerante.....	52
Ajuste de la separación entre la manija del embrague y el manillar.....	61
Ajuste del recorrido libre de la manija del embrague....	59
Cambio y reinicio del visualizador de kilometraje.....	26
Verificación de la holgura de la cadena.....	55
Configuración de brillo.....	20

## P

Accesorios y modificaciones.....	4
----------------------------------	---

## Q

Otras operaciones de botones.....	26
Revisión antes de montar.....	3
Preparación antes de conducir.....	2
Precauciones de conducción.....	1
Sistema de control de tracción.....	34
Amortiguadores delanteros.....	39
Prólogo.....	I
Ajuste de la separación entre la manija del freno delantero y el manillar.....	61
Limpieza y lubricación de la cadena.....	55

## R

Luz de advertencia de combustible.....	63
--	----

## S

Configuración del reloj.....	22
Uso de limpiadores ecológicos.....	66



Conexión móvil con pantalla .....	26
Luz de advertencia de temperatura del agua .....	63
Herramientas vehículo .....	38
Inspección de daños .....	57

## T

Verificación de la profundidad del dibujo del neumático.....	58
Luz de advertencia de presión de neumáticos .....	63
Revisión de la presión de los neumáticos .....	57
Configuración de la presión de los neumáticos.....	18
Configuración de TCS .....	25

## U

Puerto de carga USB .....	37
---------------------------	----

## X

Convertidor catalítico en el silenciador.....	67
Visualización de información.....	21
Batería .....	47
Batería descargada .....	64

Ajuste del sistema de suspensión .....	39
--	----

## Y

Instrucciones de operación del tablero.....	16
Interfaz del tablero.....	14
Indicadores del tablero .....	12
Configuración del tema del tablero.....	19
Inspección de desgaste anormal.....	57
Parámetros de piezas de desgaste .....	9
Puño del acelerador .....	50
Combinación de interruptores del manillar derecho.....	31
Configuración del idioma .....	24

## Z

Líquido de frenos.....	54
Interruptor principal de energía .....	33
Requisitos de carga.....	5
Combinación de interruptores del manillar izquierdo .....	28



FR

# SRK 800 RR

## Manuel d'utilisation

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité.

Avant d'utiliser la motocyclette, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation et le conserver soigneusement après lecture.

Le conducteur doit posséder un permis de conduire approprié.





Cher utilisateur:

Nous vous remercions sincèrement d'avoir acheté la motocyclette à deux roues QJMOTOR SRK 800 RR. Elle facilitera votre travail et votre vie quotidienne, vous permettant de profiter pleinement des plaisirs de la conduite. Nous nous engageons à vous offrir un service de qualité pour une expérience de conduite exceptionnelle.

Pour votre sécurité personnelle et celle de vos biens, et pour améliorer la sécurité et le confort de conduite, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation avant de conduire la motocyclette, et respectez scrupuleusement les avertissements et les précautions indiqués.

Ce Manuel d'utilisation fait partie intégrante de la motocyclette. Lors de la revente du véhicule, il doit être remis au nouveau propriétaire avec la motocyclette.

Ce Manuel d'utilisation contient les informations de production les plus récentes au moment de son impression. Notre entreprise adhère à une politique de qualité axée sur l'amélioration continue, s'efforçant d'améliorer constamment la qualité et les performances des produits. Cela peut entraîner des modifications de l'apparence, de la couleur et de la structure, créant ainsi des différences avec le contenu de ce Manuel d'utilisation. Nous demandons aux consommateurs leur compréhension. Les images de ce Manuel d'utilisation sont fournies à titre indicatif seulement, et le produit réel doit être pris comme référence.

La reproduction ou la copie de toute partie de ce manuel sans autorisation écrite est interdite.

Ne pas utiliser la motocyclette sans avoir compris ses performances. Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.

**QJMOTOR Co., Ltd.**  
**Première édition, Août 2023**

# Instructions et signalisations d'avertissement pour le propriétaire du véhicule



## Informations pour le propriétaire du véhicule




Félicitations pour être devenu membre de la grande famille QJMOTOR Co., Ltd.! Dans cette famille, QJMOTOR espère que chaque membre se sentira satisfait et nous travaillons sans relâche pour atteindre cet objectif. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez comprendre avant de conduire le véhicule:

- Les illustrations de ce Manuel d'utilisation sont basées sur le modèle QJMOTOR SRK 800 RR.
- Il est essentiel de lire attentivement ce manuel avant utilisation et de le conserver soigneusement après lecture.
- Veuillez suivre toutes les recommandations et les procédures d'opération indiquées dans ce Manuel d'utilisation.
- Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.
- Veuillez prêter une attention particulière aux informations de sécurité mentionnées dans ce Manuel d'utilisation ainsi qu'aux étiquettes de sécurité collées sur le corps du véhicule.

## Signes d'avertissement

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Conduire cette motocyclette en toute sécurité est une responsabilité majeure. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées concernant la sécurité de la conduite, nous fournissons des instructions d'opération et des informations pertinentes sur les étiquettes de sécurité et dans ce Manuel d'utilisation. Ces informations visent à vous alerter des dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser autrui. Naturellement, il est impossible de lister tous les dangers associés à la conduite et à l'entretien d'une motocyclette. Vous devez faire preuve de jugement. Vous verrez divers types d'informations de sécurité importantes, y compris :

- Étiquettes de sécurité sur le corps de la motocyclette.
- Signes d'avertissement, l'un des trois termes d'avertissement suivants :

 <b>Danger</b>	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou la mort.
 <b>Avertissement</b>	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
 <b>Attention</b>	Informations pour vous aider à éviter d'endommager la motocyclette, d'autres biens ou l'environnement.

FR

## 1. Sécurité du véhicule

- 1.1. Consignes de conduite ..... 1
- 1.2. Explication des étiquettes du véhicule..... 4
- 1.3. Accessoires et modifications ..... 4
- 1.4. Exigences de chargement ..... 5

## 2. Spécifications Techniques

- 2.1. Informations sur le véhicule ..... 6
- 2.2. Caractéristiques du véhicule ..... 8
- 2.3. Paramètres des pièces d'usure ..... 9

## 3. Guide de conduite

- 3.1. Emplacement des composants du véhicule ... 10
- 3.2. Indicateurs du tableau de bord ..... 12
- 3.3. Interface du tableau de bord..... 14
- 3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord ... 16
- 3.5. Commandes combinées sur le poignée gauche.. 28
- 3.6. Commandes combinées sur la poignée droite .. 31
- 3.7. Interrupteur principal d'alimentation ..... 33

- 3.8. Système ABS (Système Antiblocage des Freins) du véhicule ..... 34
- 3.9. Système de contrôle de traction ..... 34
- 3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule..... 35
- 3.11. Changement de vitesse ..... 36
- 3.12. Ravitaillement en essence du véhicule ..... 36
- 3.13. Port USB pour la recharge ..... 37
- 3.14. Outils fournis avec le véhicule ..... 38
- 3.15. Réglage du système de suspension..... 39
- 3.16. Spécifications du récepteur Bluetooth ..... 43

## 4. Entretien et maintenance

- 4.1. Conseils d'entretien ..... 44
- 4.2. Calendrier d'entretien ..... 45
- 4.3. Batterie ..... 47
- 4.4. Fusibles ..... 49
- 4.5. Poignée d'accélérateur ..... 50
- 4.6. Huile moteur ..... 51
- 4.7. Liquide de refroidissement ..... 52
- 4.8. Plaquettes de frein à disque ..... 53



4.9. Liquide de frein .....	54
4.10. Chaîne et engrenages .....	55
4.11. Peus .....	57
4.12. Béquille latérale .....	58
4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière .....	59
4.14. Réglage de la course libre du poignée d'embrayage .....	59
4.15. Réglage de l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon .....	61
4.16. Réglage de l'écart entre le levier de frein avant et le guidon .....	61
4.17. Vérification des amortisseurs .....	62

## 5. Dépannage

5.1. Le moteur ne démarre pas .....	63
5.2. Témoign de surchauffe du moteur.....	63
5.3. Témoign de carburant faible.....	63
5.4. Témoign de pression des pneus .....	63
5.5. Témoign de basse pression d'huile .....	64
5.6. Batterie déchargée .....	64

5.7. Dommages aux lumières du véhicule.....	64
---	----

## 6. Autres informations

6.1. Entretien de la motocyclette .....	65
6.2. Protection de l'environnement .....	66
6.3. Convertisseur catalytique du silencieux .....	67

## 7. Index



## 1.1. Consignes de conduite

### 1.1.1. Consignes de sécurité

Cher utilisateur, pour votre sécurité et celle des autres, et pour prévenir les accidents, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation, maîtriser les compétences de conduite par la pratique, et suivre les consignes suivantes :

- Pour conduire cette motocyclette, vous devez posséder un permis de conduire correspondant (un permis de catégorie D/E obtenu auprès des services de circulation).
- Il est strictement interdit aux personnes de moins de 18 ans et à celles qui ne savent pas manœuvrer le véhicule de conduire, afin d'éviter les blessures.
- Assurez-vous d'être en bonne santé physique, de ne pas avoir consommé d'alcool ou de médicaments. Il est strictement interdit de conduire une motocyclette après avoir bu de l'alcool ou pris des médicaments, car cela peut retarder votre temps de réaction et augmenter le risque d'accident. Ni vous ni d'autres personnes ne devraient conduire une motocyclette en état d'ébriété.
- La motocyclette doit être munie d'une plaque d'immatriculation régulièrement demandée auprès des autorités compétentes.
- Vous devez transporter des passagers et des objets conformément aux lois et règlements.
- Portez des vêtements de conduite réfléchissants et de couleur vive pour être plus visible la nuit et être facilement repéré par les autres usagers de la route, ce qui peut réduire le risque d'accidents. Lorsque vous tournez ou changez de voie, observez le trafic arrière à l'avance, utilisez les clignotants et, si

nécessaire, utilisez le klaxon pour avertir les autres.

- Assurez-vous que vous et votre passager portez un casque de motocyclette et des vêtements de protection certifiés 3C. Conseillez au passager de tenir fermement la poignée ou la sangle du passager, ou d'enlacer la taille du conducteur, de placer les pieds sur les repose-pieds, de ne pas toucher le silencieux pour éviter les brûlures.
- Il est interdit de démarrer le moteur dans un espace clos ou semi-clos, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, ce qui peut provoquer une intoxication, voire la mort.
- Même si vous avez déjà conduit d'autres motocyclettes, pratiquez la conduite de ce véhicule dans une zone sécurisée pour vous familiariser avec ses caractéristiques de performance et vous adapter à la conduite de la motocyclette.
- Évitez les manœuvres brusques du guidon ou de conduire d'une seule main, et soyez attentif à la sécurité de la conduite.
- Lors de la conduite sous la pluie ou la neige, la distance de freinage s'allonge, faites attention à réduire la vitesse et à conduire lentement. En cas de mauvais temps, comme de fortes pluies ou de vents violents, évitez de voyager autant que possible.
- Soyez toujours attentif aux véhicules autour de vous et soyez prêt à freiner d'urgence ou à éviter à tout moment.
- Ne faites jamais de manœuvres qui dépassent vos capacités personnelles, évitez la conduite à grande vitesse, et ne conduisez pas la motocyclette pendant de longues périodes pour maintenir votre attention à la conduite. La fatigue peut réduire votre capacité de réaction aux situations spéciales, ce qui n'est pas propice à une conduite sûre.



- En cas d'accident, évaluez d'abord les blessures et déterminez si vous et votre véhicule êtes en état de continuer à conduire. Si vous ne pouvez pas continuer, appelez immédiatement les services de secours. Si la collision implique d'autres personnes ou véhicules, appelez les services de circulation pour traiter la situation.
- Lors du ravitaillement du véhicule, éteignez le moteur à l'avance, éloignez-vous des sources de feu et des matières inflammables.
- Respectez les mesures d'entretien mentionnées dans ce Manuel d'utilisation, cela aidera votre véhicule à maintenir un bon état sur le long terme et à prolonger sa durée de vie. Avant chaque trajet, vérifiez la motocyclette et effectuez l'entretien et la maintenance nécessaires.

## 1.1.2. Préparation et vérification avant la conduite

### Préparation avant la conduite

L'équipement de conduite est essentiel pour assurer votre sécurité et confort pendant la conduite. Assurez-vous de choisir l'équipement de conduite approprié et certifié en fonction des conditions météorologiques et de la route lorsque vous conduisez ce véhicule.

- **Casque et équipement de protection des yeux**

Porter un casque qui répond aux normes de sécurité et qui est certifié par l'État est la première mesure de protection pour les motocyclistes. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.



**Danger**

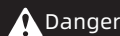
- Ne pas porter de casque augmente considérablement le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.
- Les lunettes ordinaires ou les lunettes de soleil ne fournissent pas une protection oculaire adéquate pour le conducteur. Elles peuvent être projetées ou se briser, causant des blessures secondaires, et ne protègent pas contre le vent et les objets portés par l'air.
- En conditions de faible luminosité, il est conseillé de ne pas porter de lunettes de protection à verres foncés, car cela augmente le risque d'accidents dus à une mauvaise visibilité.

- **Gants**

Les gants protègent efficacement les mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les projections. Des gants bien ajustés aident à contrôler la direction et à soulager la fatigue des mains. En cas d'accident ou de chute, ils offrent également une meilleure protection pour vos mains.

- **Vêtements de conduite**

Vous devriez porter des vêtements de protection colorés, couvrant la majeure partie du corps, tels que des chemises à manches longues, des pantalons longs ou un ensemble complet de vêtements de conduite.



**Danger**

L'hypothermie est une condition où la température corporelle est anormalement basse, ce qui peut entraîner une perte d'attention, une réduction des réflexes, et une incapacité à effectuer des mouvements musculaires précis et fluides, augmentant ainsi le risque d'accidents. Lors de la conduite dans des régions froides ou par mauvais temps, veuillez porter des vêtements de protection adaptés pour prévenir l'hypothermie.

- Bottes de conduite

Il est conseillé de porter des bottes de conduite protectrices, antidérapantes et sans lacets.



**Danger**

Il est recommandé de porter des bottes de protection confortables qui couvrent les orteils et les chevilles mais qui ne gênent pas la conduite.

## Vérifications avant la conduite

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, vous avez la responsabilité de vérifier le véhicule avant chaque trajet et de vous assurer que tout problème soit résolu avant de prendre la route.

### **Avant de commencer à conduire, veuillez effectuer les vérifications suivantes :**

- Vérifiez si le circuit d'alimentation électrique et l'éclairage sont en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que le klaxon fonctionne correctement.
- Vérifiez si le niveau de carburant est suffisant pour votre trajet.
- Contrôlez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que la poignée de l'accélérateur revient normalement sans blocage.
- Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne correctement.
- Contrôlez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière.

- Vérifiez le serrage du guidon et des roues avant et arrière.
- Assurez-vous que la pression des pneus avant et arrière est au niveau standard.
- Examinez les pneus pour détecter tout dommage ou toute déformation anormale.
- Vérifiez si les réflecteurs avant et arrière sont endommagés ou sales.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur pour s'assurer qu'il est dans la plage normale.
- Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement est normal et s'il n'y a pas de fuite.
- Assurez-vous que le niveau de liquide de frein avant et arrière est normal et qu'il n'y a pas de fuite.
- Vérifiez si la tension de la chaîne est dans la plage normale, s'il n'y a pas de rouille et nettoyez et lubrifiez si nécessaire.
- Contrôlez si l'embrayage fonctionne normalement.
- Béquille latérale que l'interrupteur d'arrêt d'urgence fonctionne correctement.

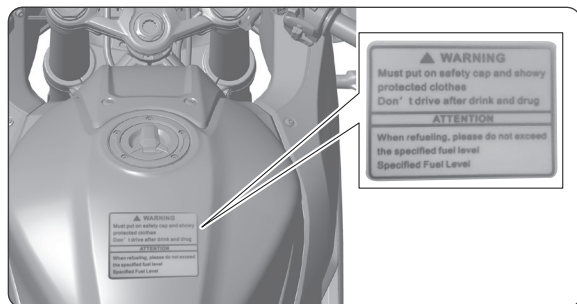




## 1.2. Explication des étiquettes du véhicule

Étiquette du réservoir de carburant :

L'étiquette est collée sur le dessus du réservoir de carburant du véhicule. Conduisez le véhicule conformément aux instructions de l'étiquette.



## 1.3. Accessoires et modifications

Nous vous recommandons vivement de ne pas ajouter d'autres accessoires que ceux conçus spécifiquement pour votre motocyclette par QJMOTOR, ou de modifier la conception d'origine de la motocyclette. Cela peut diminuer la sécurité de la motocyclette. De plus, modifier la motocyclette peut annuler votre garantie et peut rendre votre véhicule illégal sur la route. Lors de la modification de votre véhicule, veuillez prioriser la sécurité et la légalité.



**Danger**

L'installation d'accessoires inappropriés peut causer des accidents de la route, blessant ou tuant vous-même ou d'autres personnes.

Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine QJMOTOR lors du remplacement des pièces pour garantir la sécurité du véhicule et prolonger sa durée de vie.



## 1.4. Exigences de chargement

La moto est conçue pour transporter deux personnes, y compris le conducteur. La masse maximale totale autorisée est de 367 kg.

Le surcharge peut affecter la maniabilité, la capacité de freinage et la sécurité de la motocyclette. Lorsque vous transportez des objets lourds, assurez-vous de maintenir une vitesse de conduite dans une plage sécuritaire. Le conducteur doit être particulièrement attentif.

Attachez tous les objets fermement, placez-les de manière uniforme et stable sur la motocyclette, en essayant de maintenir un poids équilibré de chaque côté pour éviter l'inclinaison latérale.

Ne placez pas d'objets près du silencieux et des phares.



Le surpoids ou la surcharge peut provoquer des accidents de la route et entraîner des blessures graves ou mortelles.

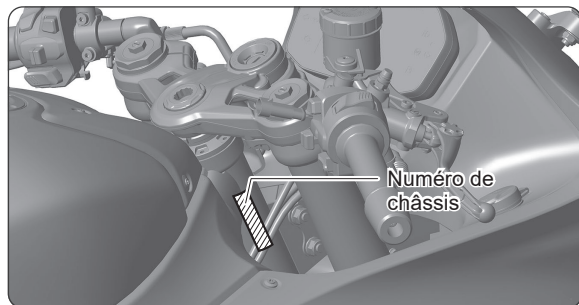
## 2. Spécifications Techniques



### 2.1. Informations sur le véhicule

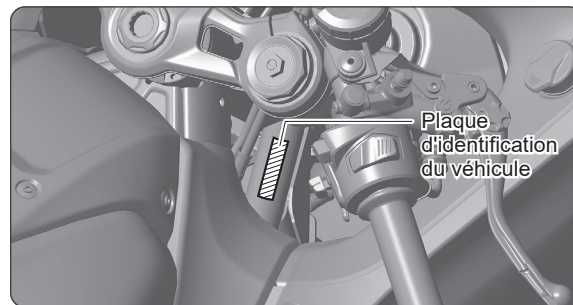
#### 2.1.1. Numéro de châssis

Le numéro de châssis se trouve sur le côté droit du tube de direction du châssis.



#### 2.1.2. Plaque d'identification du véhicule

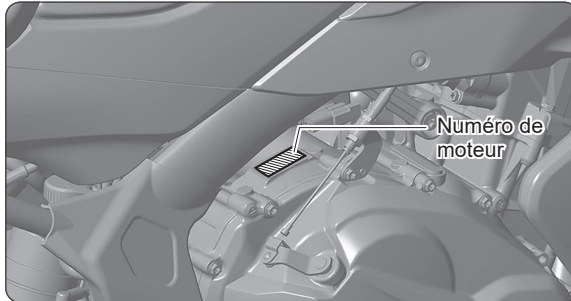
La plaque d'identification du véhicule est située sur le côté gauche du tube de direction du châssis.



FR

## 2.1.3. Numéro de moteur

Le numéro de moteur se trouve sur le côté droit du châssis, au-dessus du moteur.





## 2.2. Caractéristiques du véhicule

Moteur	QJ467MW-A, quatre temps	
Déplacement	778cm <sup>3</sup>	
Alésage × Course	67.0mm × 55.2mm	
Puissance nette maximale	Pleine puissance	70 kW à 10000 r/min
	Puissance limitée	35,0 kW à 6500 r/min
Couple maximal	Pleine puissance	75.0 Nm à 8500 r/min
	Puissance limitée	63.0 Nm à 5250 r/min
Méthode de conduite	Transmission par chaîne	
Embrayage	Embrayage à disques multiples en bain d'huile	
Mode d'allumage	Allumage électronique ECU	
Mode de démarrage	Électrique	
Capacité du réservoir de carburant	16L	
Masse en ordre de marche	214kg	
Longueur × Largeur × Hauteur (Hors rétroviseurs)	2085×770× 1130mm	

Empattement	1450mm	
Mode de freinage	Freins ABS	Avant : à disque
		Arrière : à disque
Type de carburant	Essence sans plomb	
Vitesse de conception maximale	Pleine puissance	215 km/h
	Puissance limitée	155 km/h
Charge maximale (kg)	160	
Capacité de transport	Un conducteur et un passager	
Taux de compression	11,4 : 1	
Angle de montée (°)	35	
Type de batterie au plomb-acide	YTZ14S	
Tension/capacité de la batterie au plomb-acide (V/Ah)	12V/11.2Ah	

## 2.3. Paramètres des pièces d'usure

Taille de la roue avant	120/70 ZR 17
Taille du pneu arrière	180/55 ZR 17 ou 180/50 ZR 17
Type de pneu	Pneus sans chambre à air
Pression des pneus *	Pneu avant : 220±10 kPa Pneu arrière : 250±10 kPa
Bougie d'allumage	CR8E
Régime de ralenti (rpm)	1500±100 r/min
Type d'huile moteur	SN 15W-50
Capacité d'huile moteur	2,9 L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4
Flèche de la chaîne	25 mm-35 mm
Chaîne d'entraînement	Modèle : 525 Nombre de maillons : 120
Phares	LED
Feu de stop / Feu arrière	LED
Clignotants avant	LED
Clignotants arrière	LED
Eclairage de la plaque d'immatriculation	LED
Modèle du fusible principal	40A

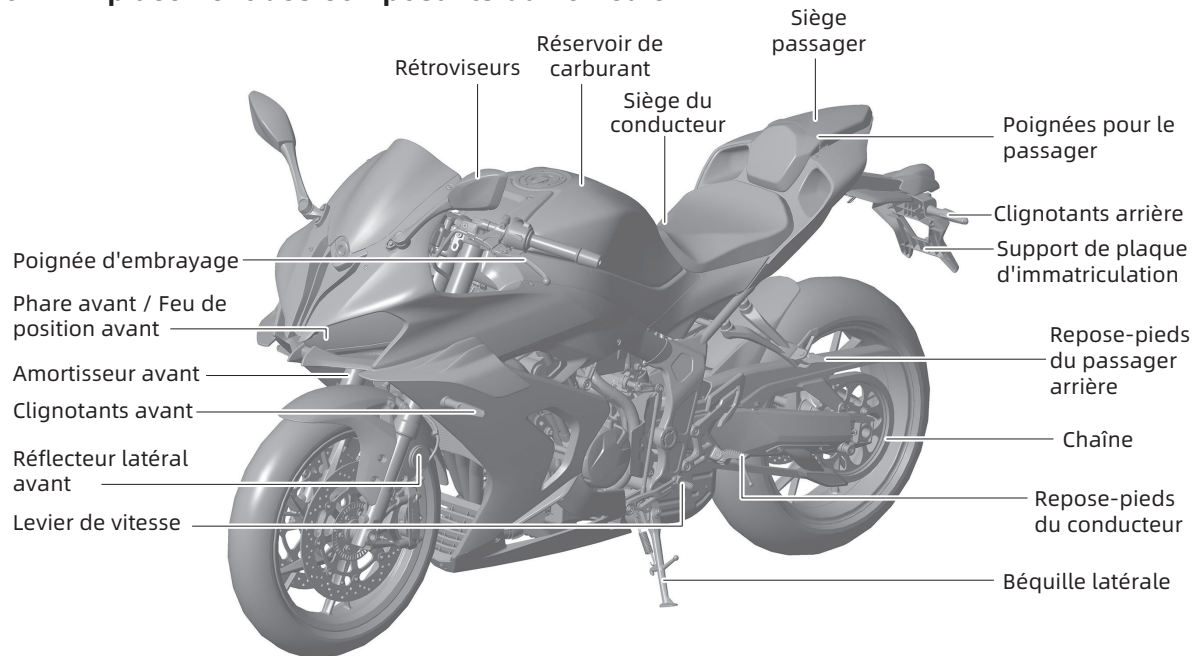
Modèle des autres fusibles	Pompe à essence : 15 A; Ventilateur : 15 A; ECU : 15 A; Verrouillage électrique : 10 A; ABS1 : 25 A; ABS2 : 10 A;
Modèle des fusibles de rechange	25A×1, 15A×2, 10A×1, 40A×1

\* Recommandation : pression du pneu avant 230kPa, pneu arrière 260kPa.

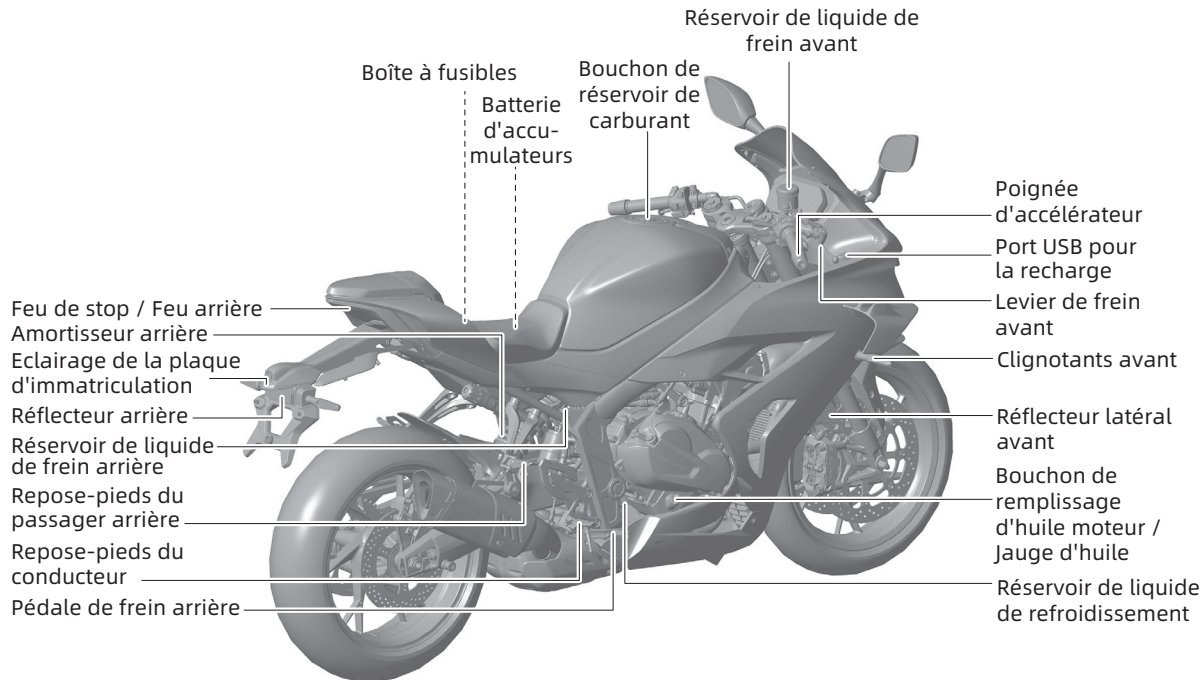
## 3. Guide de conduite



### 3.1. Emplacement des composants du véhicule



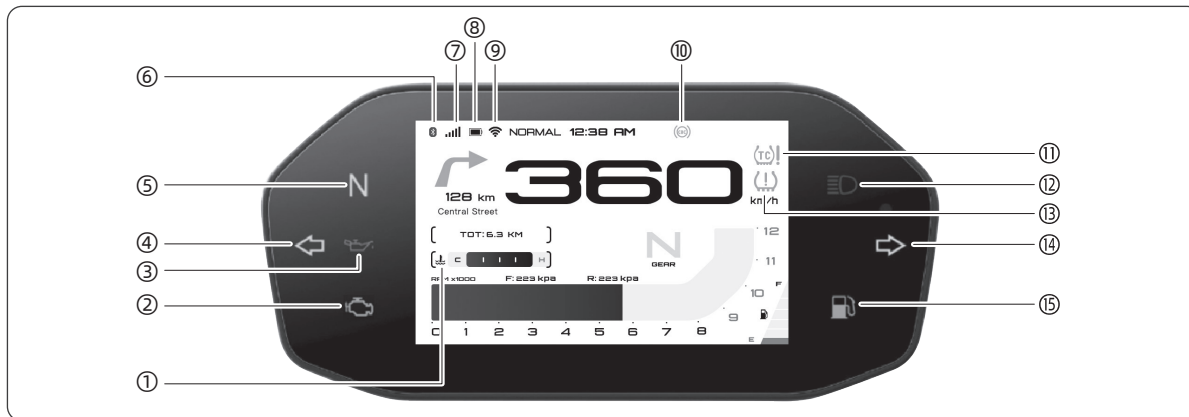
FR







## 3.2. Indicateurs du tableau de bord

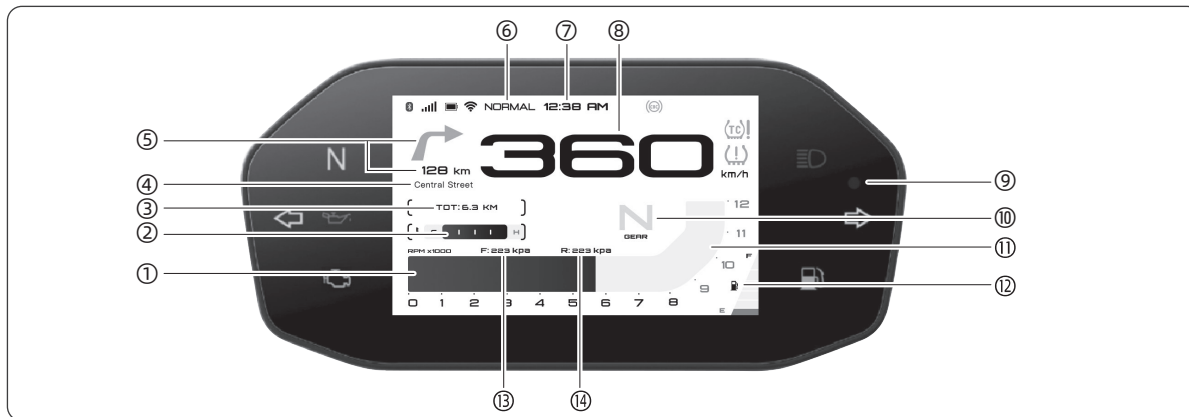


Numéro de série	Icône	Fonction	Expliquer
①		Témoin d'alerte de température de l'eau	S'allume sur le tableau de bord lorsque la température de l'eau du moteur du véhicule est élevée.
②		Témoin de défaut d'injection	S'allume sur le tableau de bord en cas de dysfonctionnement du système d'injection électronique du véhicule.
③		Témoin de pression d'huile basse	S'allume sur le tableau de bord lorsque la pression d'huile du moteur du véhicule est basse.
④		Témoin de clignotant gauche	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant gauche est activé.

Numéro de série	Icône	Fonction	Expliquer
⑤		Témoin de point mort	S'allume sur le tableau de bord lorsque le véhicule est en position neutre (N).
⑥		Témoin de connexion Bluetooth	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à un appareil de l'utilisateur, le tableau de bord affiche le témoin de connexion Bluetooth.
⑦		Indicateur de force du signal mobile	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à un appareil de l'utilisateur, le tableau de bord affiche la force du signal de l'appareil de l'utilisateur.
⑧		Indicateur de niveau de batterie du téléphone	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à un appareil de l'utilisateur, le tableau de bord affiche le niveau de batterie du téléphone de l'utilisateur.
⑨		Icône WiFi	Affichée sur le tableau de bord lorsque le téléphone est connecté au tableau de bord.
⑩		Témoin de dysfonctionnement de l'ABS en courbe	S'allume en cas de dysfonctionnement de l'ABS en courbe.
⑪		Alarme TCS ou fonctionnement TCS	S'allume lorsque le TCS est en état d'initialisation ou en cas de défaillance du système (TC) S'affiche lorsque le TCS est en fonction TCS
⑫		Témoin de feux de route	S'allume lorsque les feux de route sont activés.
⑬		Témoin d'alerte de pression des pneus	S'affiche sur le tableau de bord en cas de problème de pression des pneus du véhicule.
⑭		Témoin de clignotant droit	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant droit est activé.
⑮		Témoin d'alerte de niveau de carburant	S'affiche sur le tableau de bord lorsque le niveau de carburant du véhicule est bas.



## 3.3. Interface du tableau de bord



Numéro de série	Expliquer	Numéro de série	Expliquer
①	Tachymètre	⑧	Vitesse du véhicule
②	Température du liquide de refroidissement	⑨	Fenêtre de capteur de lumière
③	Odomètre total	⑩	Indicateur de vitesse

FR

Numéro de série	Expliquer	Numéro de série	Expliquer
④	Mode de fonctionnement du véhicule	⑪	Zone rouge du moteur, ne conduisez pas le véhicule à long terme à ce régime.
⑤	Indication de navigation	⑫	Niveau de carburant
⑥	Mode	⑬	Pression du pneu avant
⑦	Temps	⑭	Pression du pneu arrière



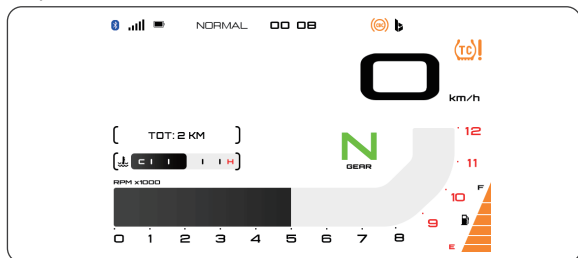
## 3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord

Le véhicule est équipé d'un tableau de bord multifonction TFT. Vous pouvez consulter diverses informations et états du véhicule via l'interface du tableau de bord et utiliser les touches ↑↓ (sélection haut/bas), ENTER (touche de confirmation) et ↵ (touche retour) situées sur le guidon gauche pour effectuer divers réglages et opérations. Les méthodes spécifiques sont les suivantes :

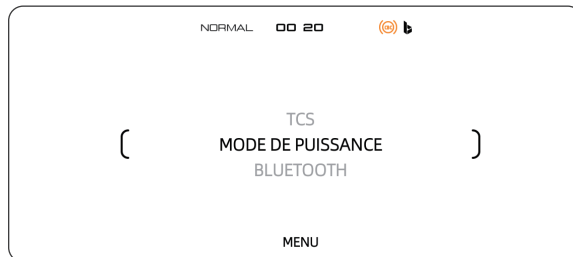
### 3.4.1. Réglages des fonctions du véhicule

#### 3.4.1.1. Réglage du mode de puissance

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir le mode de puissance, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre le mode standard et le mode sport, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.

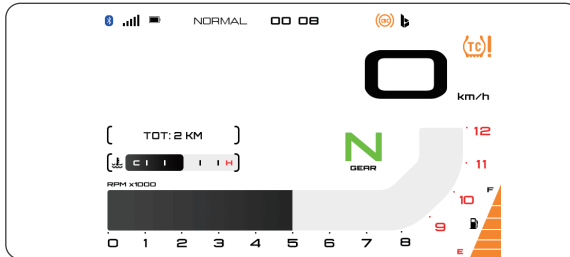


4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



## 3.4.1.2. Réglages Bluetooth

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches  $\uparrow\downarrow$  (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner Bluetooth, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche en bas de l'écran. Sélectionnez "Connecter", puis suivez les instructions à l'écran.

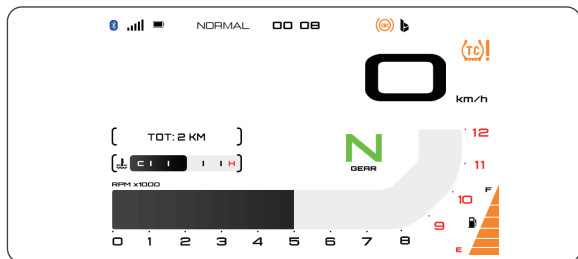


4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche  $\curvearrowright$  (touche retour) pour revenir au menu précédent.



## 3.4.1.3. Réglages de la pression des pneus

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner la pression des pneus, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner entre l'apprentissage de la roue avant, l'apprentissage de la roue arrière et l'unité (affichée en kpa, bar ou psi), puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.

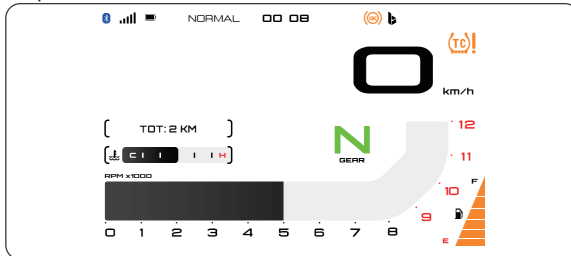


4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↶ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



## 3.4.1.4. Réglages du thème du tableau de bord

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner le thème du tableau de bord, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre le mode jour, le mode nuit et le mode automatique (en mode automatique, le capteur de lumière ambiante choisit automatiquement le mode jour/nuit en fonction de la luminosité ambiante), puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



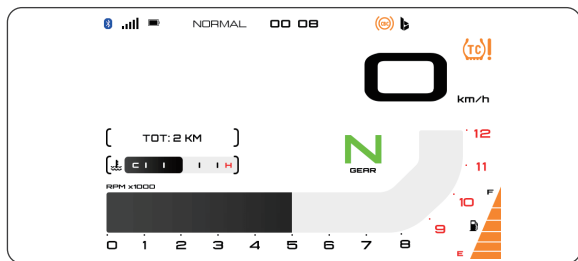
4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



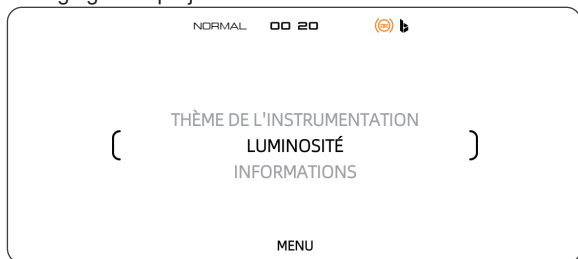


## 3.4.1.5. Réglage de la luminosité

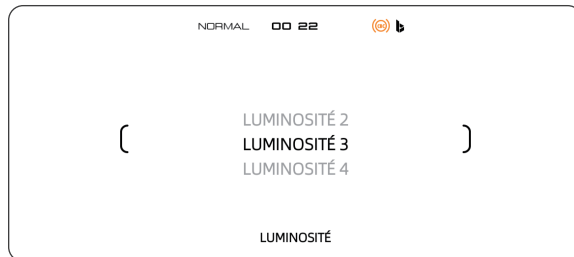
1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches  $\uparrow\downarrow$  (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner la luminosité, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



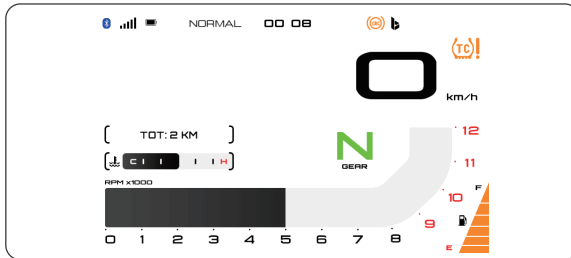
3. Utilisez les touches  $\uparrow\downarrow$  (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner le niveau de luminosité souhaité parmi les 5 niveaux disponibles, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



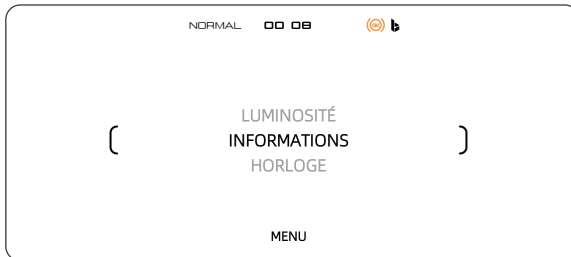
4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche  $\leftarrow$  (touche retour) pour revenir au menu précédent.

## 3.4.1.6. Consultation des informations

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches  $\uparrow\downarrow$  (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "Informations", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans le projet.



3. Cette section affiche la version actuelle du système de la moto, la tension de la batterie, la pression des pneus, les pannes actuelles et historiques, etc. Les informations non disponibles sont indiquées par "---". Vous pouvez utiliser les touches  $\uparrow\downarrow$  (touches de sélection haut/bas) pour faire défiler les informations.

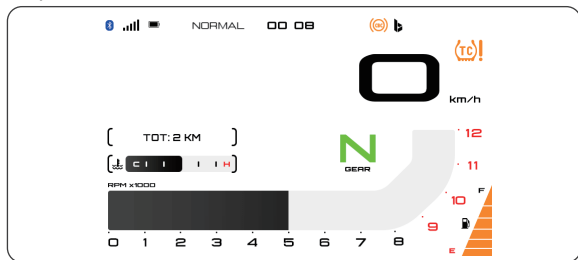


4. Une fois la consultation terminée, appuyez brièvement sur la touche  $\curvearrowright$  (touche retour) pour revenir au menu précédent.

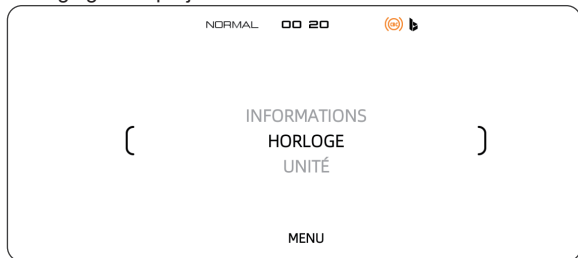


## 3.4.1.7. Réglage de l'horloge

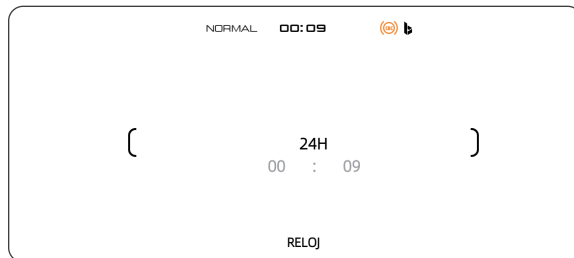
1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "Horloge", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



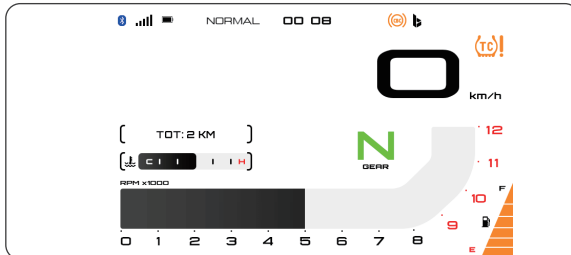
3. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre le format 24 heures et 12 heures, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



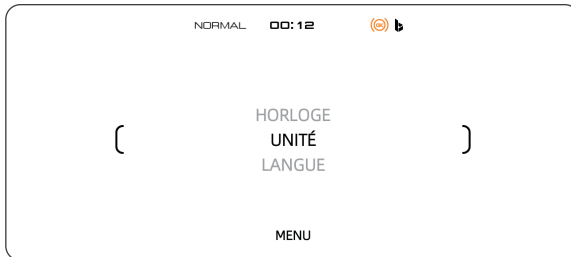
4. Une fois le curseur sur les heures, utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour régler l'heure, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.
5. Une fois le curseur sur les minutes, utilisez la même méthode que pour régler l'heure pour régler les minutes, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.
6. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour revenir au menu précédent.

## 3.4.1.8. Réglage des unités

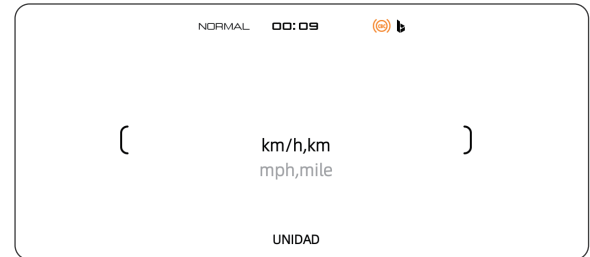
1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "Unités", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre les unités métriques et impériales pour la distance, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.

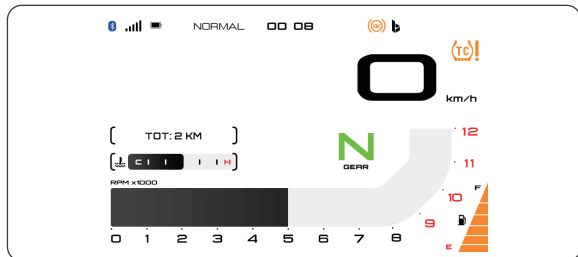


4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



## 3.4.1.9. Réglage de la langue

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "Langue", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre le chinois simplifié et l'anglais, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.

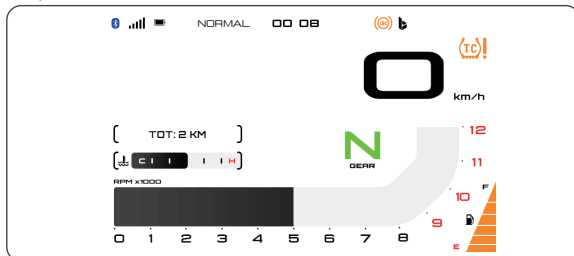


4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



## 3.4.1.10. Réglage du TCS (Contrôle de Traction)

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches  $\uparrow\downarrow$  (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "TCS", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches  $\uparrow\downarrow$  (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre activer et désactiver, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche  $\rightarrow$  (touche retour) pour revenir au menu précédent.

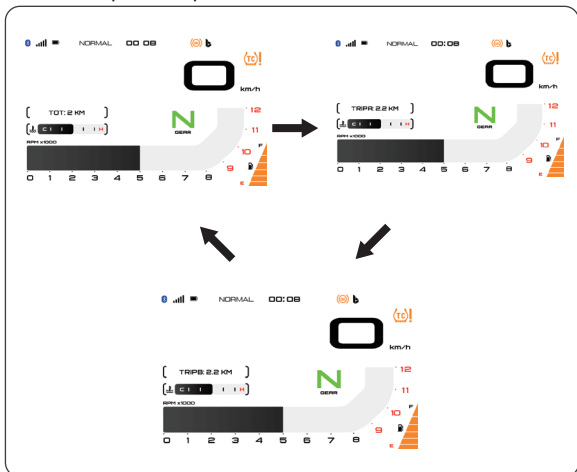


Après avoir appuyé brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord, si aucune action n'est effectuée dans les 8 secondes, l'écran retournera à l'écran principal du tableau de bord (sauf pour l'écran de réglage de la pression des pneus).



## 3.4.2. Autres opérations des touches

- Commutation et remise à zéro de l'affichage du kilométrage  
Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour basculer entre l'affichage de TOT, TripA et TripB.



Lorsque TripA ou TripB est affiché, maintenez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) enfoncées pour remettre à zéro TripA ou TripB.

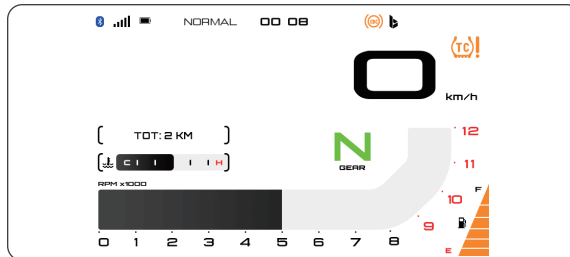
- Répondre / Raccrocher un appel

Lorsque le téléphone est en mode projection sur le tableau de bord, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour répondre à un appel entrant.

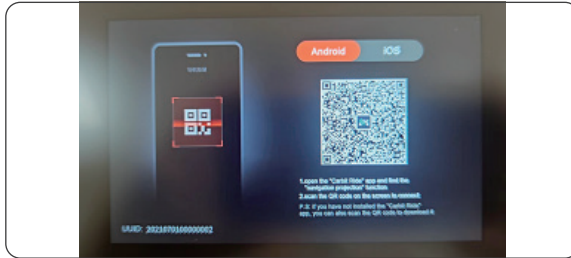
Lorsque le téléphone est en mode projection sur le tableau de bord, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour raccrocher un appel entrant ou sortant.

- Projection du téléphone

1. Téléchargez l'application Carbit Ride depuis l'app store de votre téléphone, puis installez-la sur votre appareil (📱).
2. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, maintenez la touche ENTER (touche de confirmation) enfoncée pour accéder à l'interface de projection du téléphone.



- Utilisez les touches  $\uparrow\downarrow$  (touches de sélection haut/bas) pour choisir le code QR pour système Android ou Apple. Ouvrez ensuite l'application Carbit Ride sur votre téléphone, cliquez sur l'icône de scan en haut à droite de l'application et scannez le code QR affiché.



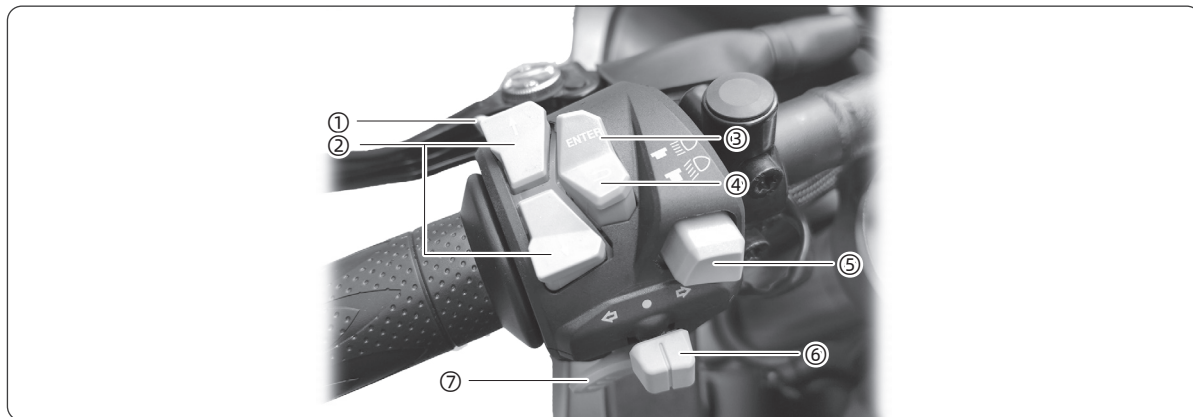
- Une fois la connexion établie, vous pouvez accéder à la projection. Sélectionnez la navigation et entrez une adresse pour démarrer la navigation sur la carte.







## 3.5. Commandes combinées sur le poignée gauche




Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Interrupteur de phare de dépassement	Lorsque vous rencontrez ou dépassez un autre véhicule, appuyez de manière répétée sur ce bouton pour faire clignoter les phares de route et avertir les véhicules devant vous.

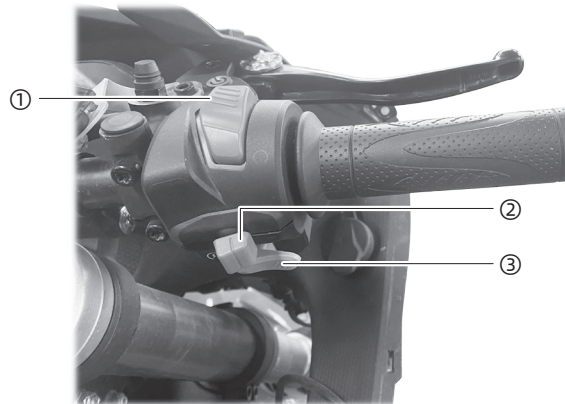
FR

Numéro de série	Nom	Fonction Description
②	Touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas)	<p>Appui court :</p> <p>a. Lorsque vous êtes dans un sous-menu du menu des fonctions, naviguez dans la liste vers le haut ou le bas ;</p> <p>b. Appuyez brièvement pour basculer entre TOT, TripA et TripB ;</p> <p>Appui long :</p> <p>Lorsque le compteur de distance est en mode petit trajet (Trip A ou Trip B), maintenez les touches enfoncées pour remettre à zéro le petit trajet.</p>
③	ENTER (touche de confirmation)	<p>Appui court :</p> <p>a. Répondre à un appel entrant ;</p> <p>b. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement pour accéder au menu du tableau de bord (retour à l'écran principal après 8 secondes sans action, sauf pour le réglage de la pression des pneus) ; lorsqu'un menu de fonction est affiché, appuyez pour entrer dans un sous-menu et choisir des fonctions telles que "Bluetooth", "Pression des pneus", "Thème du tableau de bord", "Luminosité", "Informations", "Horloge", "Unités" et "Langue" ; lorsqu'un sous-menu est affiché, pour confirmer une fonction.</p> <p>Appui long :</p> <p>Sans vitesse : entrer ou sortir de la fonction de projection du téléphone.</p>



Numéro de série	Nom	Fonction Description
④	 (touche retour)	<p>Appui court :</p> <p>a. Raccrocher un appel entrant/sortant ;</p> <p>b. Retour au menu précédent.</p> <p>Appui long :</p> <p>Aucune fonction</p>
⑤	Feux de route et feux de croisement de commutateur de phares	<p>Position "☰": Lorsque l'interrupteur de lumière sur la poignée droite est également en position "☼", les phares à faisceau long s'allument et l'indicateur de feux de route sur le tableau de bord s'illumine également.</p> <p>Position "☷": Lorsque l'interrupteur de lumière sur la poignée droite est également en position "☼", les phares à faisceau court s'allument. Utilisez les feux de croisement en ville ou en présence de véhicules venant en sens inverse pour ne pas éblouir les autres conducteurs.</p>
⑥	Commutateur des clignotants	<p>Appuyez sur le commutateur de clignotant "↔" ou "⇌" pour activer les clignotants gauche ou droit. Les indicateurs de direction verts correspondants sur le tableau de bord clignotent également. Pour annuler le signal de direction, remettez le commutateur de clignotant en position centrale ou appuyez vers le bas.</p> <p>Avertissement:</p> <p>Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Éteignez le clignotant après avoir changé de voie ou tourné pour éviter de perturber la circulation et prévenir les accidents.</p>
⑦	Bouton d'avertisseur sonore	Appuyez sur le bouton du klaxon pour faire sonner le klaxon. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.

## 3.6. Commandes combinées sur la poignée droite

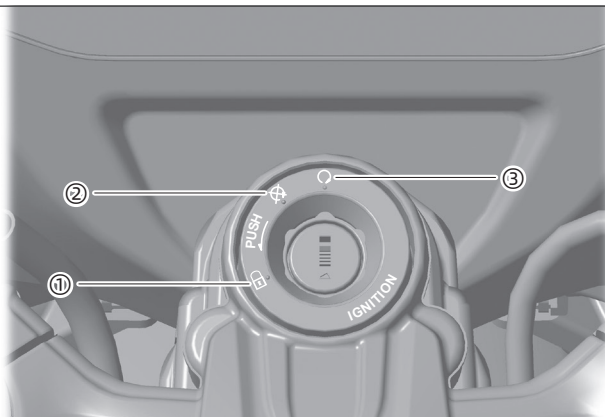


Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Interrupteur de démarrage / arrêt	Position "☉": Lorsque l'interrupteur est en position "☉", le circuit électrique du véhicule est connecté et le moteur peut démarrer. Position "☒": Lorsque l'interrupteur est en position "☒", le circuit électrique du véhicule est coupé et le moteur ne peut pas démarrer.
②	Bouton des feux de détresse de danger	Appuyez sur le bouton des feux de détresse de danger pour faire clignoter simultanément les clignotants avant et arrière, signalant un danger.



Numéro de série	Nom	Fonction Description
③	Bouton de démarrage électrique	<p>Béquille latérale que l'interrupteur de démarrage / arrêt est en position "○", que la béquille latérale st relevée et que la boîte de vitesses est au point mort. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique "Ⓣ" pour activer le démarreur électrique et démarrer le moteur.</p> <p>Avertissement:</p> <p>Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, tournez la clé de contact en position "⊗" (off), attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis réessayez de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, amenez le véhicule à un atelier de réparation agréé pour vérification.</p>

## 3.7. Interrupteur principal d'alimentation



Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Position "🔒"	Lorsque la clé est en position "🔒", tournez le guidon vers la gauche, appuyez sur la clé et tournez-la simultanément dans le sens antihoraire jusqu'à la position "🔒" pour activer le verrou de direction. La clé peut être retirée.
②	Position "🔌"	Lorsque la clé est tournée en position "🔌", l'alimentation est coupée, le moteur ne peut pas démarrer et la clé peut être retirée.
③	Position "🔌"	Lorsque la clé est tournée en position "🔌", l'alimentation est connectée, le moteur peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée.



## 3.8. Système ABS (Système Antiblocage des Freins) du véhicule

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence, évitant ainsi le blocage des freins.

- Ce système ne réduit pas la distance de freinage. Dans certaines situations, le système ABS peut entraîner une distance de freinage plus longue.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h, le témoin d'anomalie ABS sur le tableau de bord s'allume, indiquant que le système ABS ne fonctionne pas.
- Pendant l'activation du système ABS, il est normal que les leviers de frein avant et les pédales de frein arrière puissent rebondir.
- Veuillez utiliser les pneus et pignons recommandés pour l'avant et l'arrière afin d'assurer le bon fonctionnement du système ABS.

## 3.9. Système de contrôle de traction

Sur des surfaces glissantes, les véhicules sans système TCS (Contrôle de Traction) peuvent glisser lors de l'accélération, causant potentiellement un dérapage et rendant difficile pour le conducteur de maintenir l'équilibre et de contrôler le véhicule.

Le système d'injection électronique EMS, en s'appuyant sur les signaux de l'ABS, détecte quand la vitesse de la roue motrice est supérieure à celle de la roue non motrice (un signe de glissement) et réduit le couple moteur en ajustant le moment d'allumage et en diminuant l'ouverture du papillon des gaz, empêchant ainsi la roue de glisser.

## 3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule

### Démarrage du véhicule

Que le moteur soit chaud ou froid, suivez les étapes suivantes pour démarrer le véhicule :

1. Assurez-vous que l'interrupteur de démarrage / arrêt est en position "○".
2. Insérez la clé dans le contact et tournez-la en position "○".
3. Vérifiez que la boîte de vitesses est au point mort (N), et que le témoin de point mort est allumé. Si ce n'est pas le cas, mettez-le au point mort.
4. Relevez la béquille latérale, appuyez sur le bouton de démarrage électrique jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez le bouton.
5. Une fois le régime moteur stabilisé, serrez le poignée d'embrayage, passez en première vitesse.
6. Activez le clignotant gauche, vérifiez que les conditions sont sûres pour conduire, puis relâchez progressivement le poignée d'embrayage tout en tournant doucement la poignée des gaz.
7. Une fois le véhicule en mouvement normal, éteignez le clignotant gauche.



#### Avis

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, éteignez le véhicule, attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis répétez l'opération. Ne maintenez pas le bouton de démarrage électrique enfoncé pendant longtemps, cela pourrait décharger la batterie et endommager le démarreur.

- Un régime moteur élevé au ralenti et à haute vitesse peut endommager le moteur et les composants du système d'échappement comme le silencieux.

### Arrêt du véhicule

1. Activez le clignotant droit à l'avance, observez les véhicules et piétons latéraux et arrière pour déterminer si les conditions sont sûres pour s'arrêter.
2. Réduisez la vitesse, utilisez le poignée d'embrayage pour rétrograder, relâchez la poignée des gaz et serrez progressivement le levier de frein avant ou appuyez sur la pédale de frein arrière.
3. Arrêtez-vous dans une zone sûre une fois confirmé que c'est sécurisé.
4. Une fois arrêté, mettez l'interrupteur de démarrage / arrêt en position "⊗", éteignez le clignotant droit et l'alimentation principale.
5. Déployez la béquille latérale, descendez du véhicule du côté gauche et utilisez la béquille pour stationner sur un sol plat et solide.



#### Avis

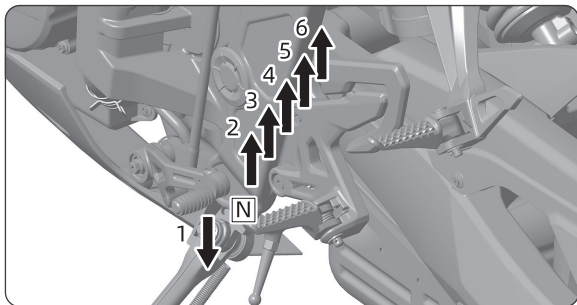
- Ne garez pas le véhicule dans des zones où cela pourrait gêner la circulation ou le passage des piétons.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que l'alimentation est coupée et emportez les clés pour éviter tout vol ou perte.





## 3.11. Changement de vitesse

Le véhicule dispose de 6 vitesses, utilisant un schéma de changement de vitesse avec la première vitesse en bas et les 5 suivantes en haut.

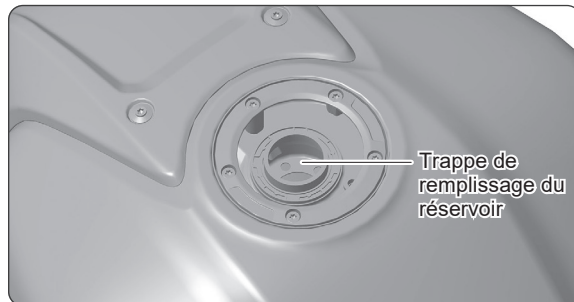


## 3.12. Ravitaillement en essence du véhicule

1. Garez le véhicule et éteignez le moteur, ouvrez le couvercle anti-poussière du réservoir et utilisez la clé pour ouvrir le bouchon du réservoir.
2. Remplissez d'essence jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord du trou de remplissage du réservoir (comme illustré), sans dépasser le niveau maximum.
3. Une fois le ravitaillement terminé, fermez le bouchon du réservoir et appuyez fermement jusqu'à entendre un clic. Tirez légèrement vers le haut pour vérifier que le bouchon est bien fermé, retirez la clé et replacez le couvercle anti-poussière.

Type de carburant : Veuillez utiliser de l'essence sans plomb. Si le moteur émet un léger bruit de cliquetis, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité inférieure, et il devrait être remplacé.

Capacité du réservoir : 16L



 **Danger**

- L'essence est un produit inflammable et explosif. Un remplissage incorrect peut provoquer un incendie, entraînant des pertes matérielles et des blessures.
- Pendant le ravitaillement, le moteur doit être éteint et tenu éloigné des sources d'ignition et des étincelles.
- En cas de déversement, essayez immédiatement.

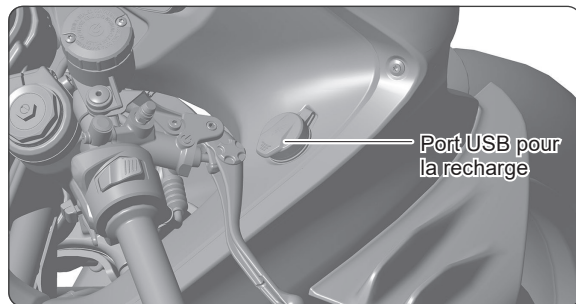
## 3.13. Port USB pour la recharge

Le port USB pour la recharge se trouve sur le côté droit avant du véhicule, comme indiqué.

L'utilisation d'appareils USB est à la discrétion et aux risques de l'utilisateur. Dans tous les cas, QJMOTOR n'assume aucune responsabilité pour les dommages survenus lors de l'utilisation d'appareils USB.

Seuls les appareils USB conformes aux spécifications suivantes peuvent être connectés :

typeA+typeC, puissance maximale de sortie : 20W



### ⚠ Avis

- Pour éviter de décharger la batterie, assurez-vous que le moteur du véhicule est en marche lors de l'utilisation de l'appareil.
- Évitez que de l'eau ou d'autres objets entrent dans le port USB pour la recharge.
- Assurez-vous que tous les appareils connectés sont bien fixés, car les vibrations du véhicule en mouvement peuvent les desserrer ou les faire tomber, causant ainsi des dommages.
- Après utilisation, refermez le couvercle anti-poussière du port de recharge.

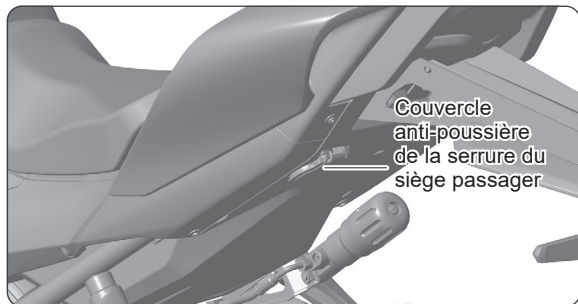
### ⚠ Avertissement

Lors de la connexion d'appareils USB, veillez à ne pas interférer avec le contrôle du véhicule et évitez que les câbles ne gênent le guidon lors de la direction, perturbant ainsi la conduite.



## 3.14. Outils fournis avec le véhicule

1. Les outils fournis avec le véhicule se trouvent sous le siège du passager. Suivez les étapes ci-dessous pour les outils fournis avec le véhicule.
2. Ouvrez le couvercle anti-poussière de la serrure du siège passager, utilisez la clé pour ouvrir le siège et retirez les outils fournis avec le véhicule.



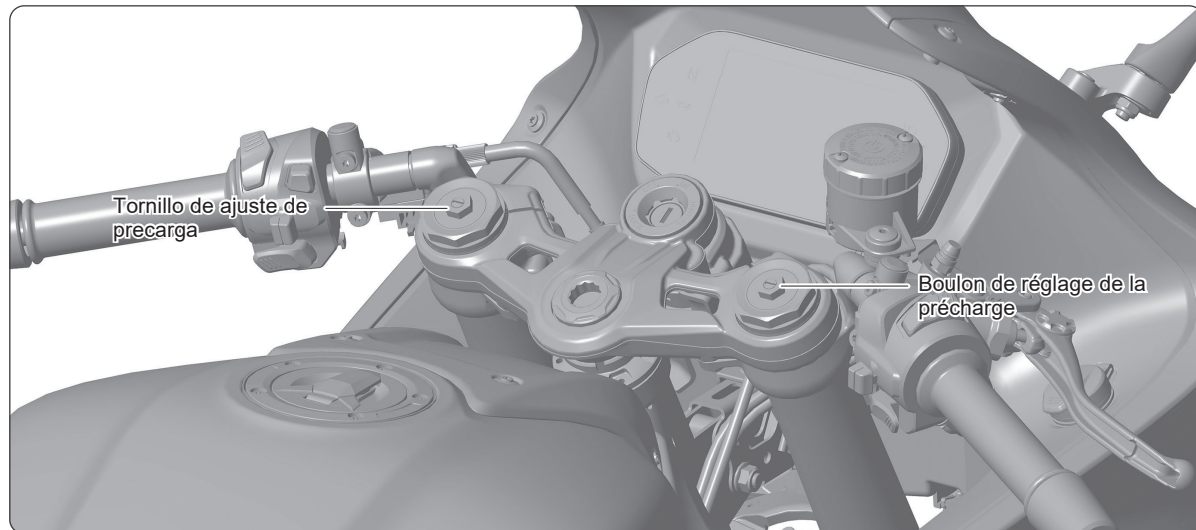


## 3.15. Réglage du système de suspension

### 3.15.1. Amortisseur avant

Réglage de la précharge

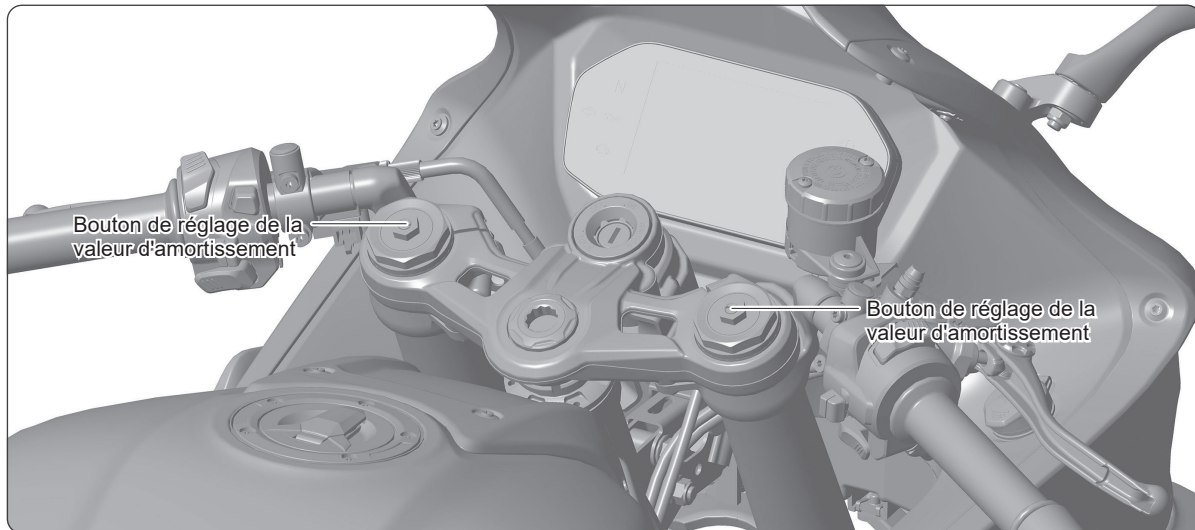
Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Réglage d'usine
Clé hexagonale de 14 / clé à fourche de 14	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	10	5





## Réglage de la valeur d'amortissement

	Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Réglage d'usine
Compression à gauche	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	4,75	1,5
Récupération à droite	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	4,75	3,5



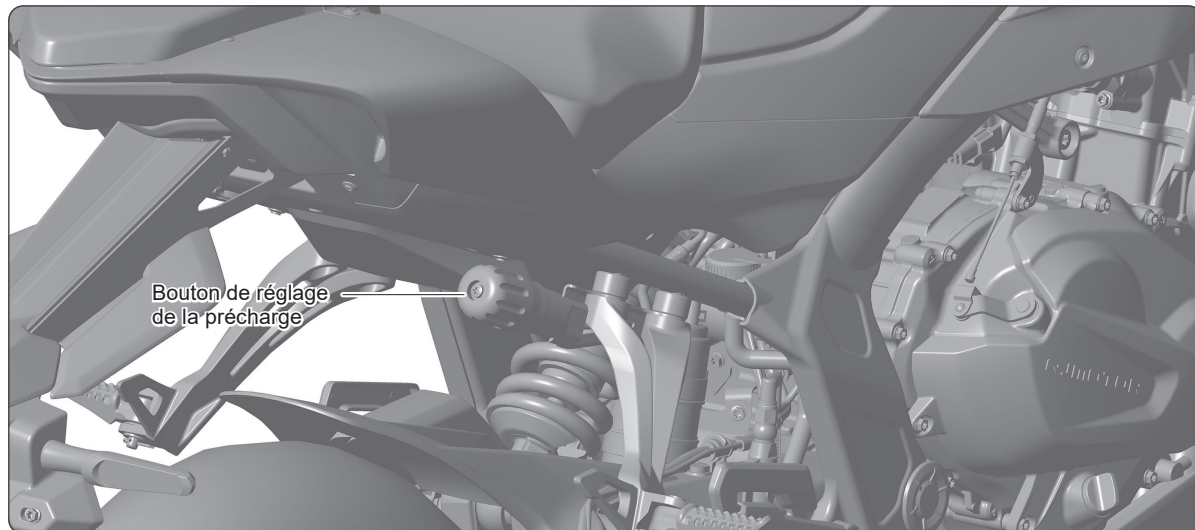
FR



## 3.15.2. Amortisseur arrière

### Réglage de la précharge

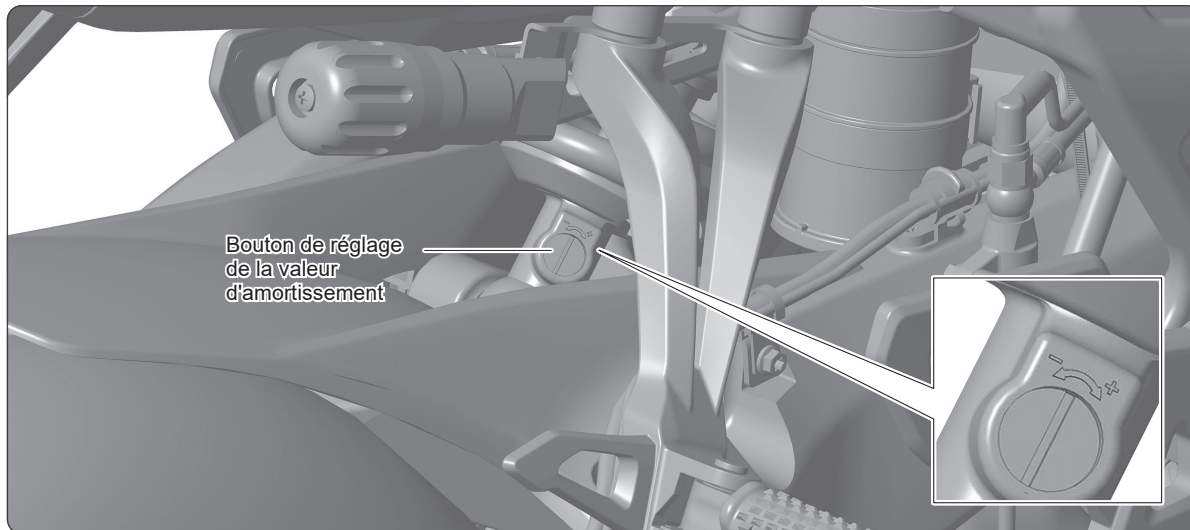
Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Distance limite	Réglage d'usine
Réglage hydraulique de la précharge	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	10 mm	0





## Réglage de la valeur d'amortissement

Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Réglage d'usine
Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	/	2100 N



FR

## 3.16. Spécifications du récepteur Bluetooth

Catégorie de l'appareil : Appareil de puissance très faible, catégorie A

Bande de fréquence Bluetooth : 2402 MHz à 2480 MHz

Température de fonctionnement : -40 °C à +85 °C

Tension de fonctionnement : 3.3 V

Type d'antenne utilisé : FPC

Scénario d'utilisation : Pour motocyclettes



Avis

- Il est interdit de modifier les conditions d'utilisation, la bande de fréquence émise, d'augmenter la puissance d'émission (y compris l'installation d'amplificateurs de puissance RF), ou de changer l'antenne d'émission.
- Ne doit pas causer d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes et ne peut pas réclamer une protection contre les interférences nuisibles.
- Doit tolérer les interférences des appareils industriels, scientifiques et médicaux (ISM) et d'autres stations de radio légitimes.
- En cas d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes, l'utilisation doit être immédiatement interrompue et ne peut être reprise qu'après avoir éliminé l'interférence.
- L'utilisation d'appareils à faible puissance dans les avions et dans les zones protégées telles que les observatoires radio, les stations météorologiques de radar, les stations terriennes de satellites (y compris les stations de contrôle, de télémétrie, de réception, de navigation), et autres zones protégées pour les communications radio militaires et civiles et les aéroports doit respecter les règlements de protection de l'environnement électromagnétique et des autorités compétentes.
- L'utilisation de télécommandes pour modèles réduits est interdite dans un rayon de 5000 mètres autour du centre de la piste d'aéroport.



## 4. Entretien et maintenance



### 4.1. Conseils d'entretien

#### 4.1.1. Importance de l'entretien

Pour assurer la sécurité et le confort du conducteur, effectuez des inspections régulières selon le calendrier d'entretien en fonction de l'utilisation quotidienne du véhicule. L'entretien est la responsabilité du propriétaire. Assurez-vous de faire un contrôle avant chaque trajet et suivez les instructions du calendrier d'entretien.



**Avertissement**

Ne pas effectuer un entretien régulier ou ne pas résoudre correctement les problèmes peut entraîner des accidents, causant des blessures ou même la mort.

#### 4.1.2. Sécurité de l'entretien

Avant chaque entretien, lisez attentivement le manuel pour vous assurer que vous disposez des outils appropriés et des compétences nécessaires pour l'inspection et la maintenance.

Suivez ces directives lors de l'entretien :

- Éteignez le moteur et retirez la clé.
- Utilisez un support spécifique pour motocyclettes pour soulever le véhicule sur un sol plat et stable.
- Avant de commencer l'entretien, assurez-vous que les pièces chaudes comme les freins, le silencieux et le moteur sont refroidies pour éviter les brûlures.
- Si vous devez démarrer le moteur pour un entretien spécial, faites-le dans un endroit bien ventilé pour éviter l'intoxication.

L'entretien doit être effectué par un professionnel formé et équipé des outils nécessaires. Il n'est pas recommandé aux utilisateurs d'effectuer l'entretien eux-mêmes.

## 4.2. Calendrier d'entretien

Le tableau suivant montre les intervalles de maintenance réguliers en fonction du kilométrage (km). À chaque intervalle, effectuez les inspections, vérifications, lubrifications et maintenances spécifiées. Des composants critiques tels que le système de direction, le support et le système de roues doivent être réparés par un technicien qualifié. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de confier les inspections et réparations à un service QJMOTOR ou à un technicien qualifié.

I : Inspecter, nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer si nécessaire C : Nettoyer R : Remplacer A : Ajuster L : Lubrifier

Contenu		Cycle	Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)					
				Remarques	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
Éléments d'entretien									
*	Circuit de carburant			I	I	I	I	I	I
*	Opération de l'accélérateur			I	I	I	I	I	I
	Filtre à air	Note 1		I	I	R	I	R	I
**	Bougie d'allumage			I	I	R	I	R	I
**	Jeu des soupapes			Tous les 42 000 km : A					
	Huile moteur			R	I	R	I	R	I
	Filtre à huile			R	I	R	I	R	I
*	Filtre à huile			C	C	C	C	C	C
**	Système de refroidissement			I	I	I	I	I	I
*	Chaîne de transmission	Note 3		I			Tous les 1000 km : I, L, A		
	Usure des plaquettes de frein				I	I	I	I	I
**	Système de freinage			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A



Contenu		Cycle	Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)				
				Remarques	1000km	6000km	12000km	18000km
Éléments d'entretien								
	Réglage du faisceau des phares avant							
	Dispositif d'embrayage							
	Béquille latérale							
*	Système de suspension							
*	Écrous, boulons, fixations	Note 3						
**	Roues / Jantes	Note 3						
**	Direction							

\* Doit être inspecté par un service QJMOTOR : Le propriétaire doit avoir les outils appropriés et les informations de vérification, et l'inspection doit être effectuée par une personne qualifiée. Si vous effectuez vous-même l'inspection, référez-vous au manuel de réparation.

\*\* Pour ces éléments, il est conseillé de les faire inspecter par un service QJMOTOR pour des raisons de sécurité.

Note :

1. Dans les régions poussiéreuses, des inspections plus fréquentes sont nécessaires. Notamment, le cycle d'entretien du filtre à air doit être raccourci, avec un premier entretien à 1000 km, puis un nettoyage tous les 6000 km.
2. Si le compteur kilométrique dépasse cette valeur, répétez le calendrier d'entretien indiqué dans ce tableau.
3. Pour maintenir de bonnes performances du véhicule, des entretiens plus fréquents sont nécessaires lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans des conditions difficiles.



## 4.3. Batterie

La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir le boîtier. Avant utilisation et pendant l'utilisation, il n'est pas nécessaire de rajouter de l'électrolyte. Si les bornes de la batterie sont sales ou corrodées, nettoyez-les. Ne retirez pas le bouchon de la batterie et il n'est pas nécessaire de le retirer pour la charger.



Avis

- Si le bouchon de la batterie est retiré, cela peut causer des dommages irréversibles à la batterie.
- Une manipulation incorrecte de la batterie peut être dangereuse pour la santé et l'environnement. Si la batterie est hors d'usage, veuillez la remettre à un concessionnaire autorisé pour un recyclage approprié.

### Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :

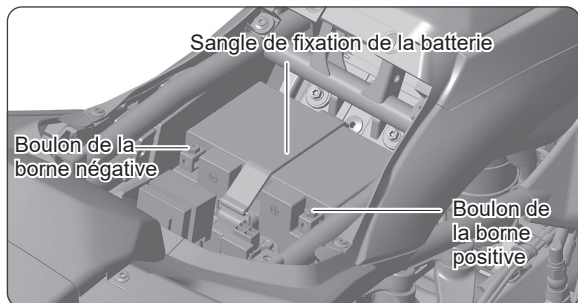
1. Avant la première utilisation, vérifiez la tension aux bornes de la batterie. Si la tension est inférieure à 12,6V, chargez la batterie : tension de charge  $14.5 \pm 0.02V$ , courant de charge limité à 11A, chargez jusqu'à ce que le courant tombe à 0.2A (ou utilisez un chargeur spécial après-vente). Si la température de la batterie dépasse 45 °C pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et attendez que la température baisse avant de recharger.
2. Les bornes de la batterie sont marquées en rouge pour le positif et en noir pour le négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord

la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.

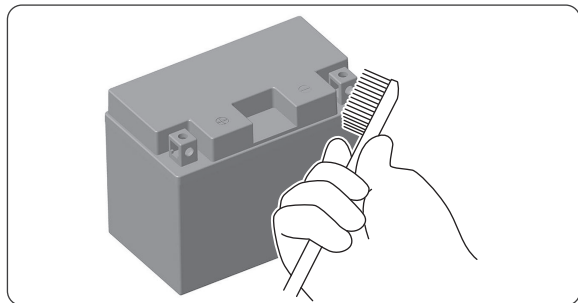
3. Vérification du système de charge : Après le démarrage du véhicule, si la tension de la batterie affiche entre 13,5 V et 14,7 V, cela indique que le système de charge fonctionne normalement.
4. Vérification du courant de fuite du véhicule : Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et branchez un multimètre (en mode courant) en série avec la borne positive ou négative. Un courant inférieur à 3 mA indique qu'il n'y a pas d'anomalie dans le circuit électrique du véhicule.
5. Pour les motocyclettes non utilisées pendant une longue période : Chargez la batterie une fois par mois ou retirez la batterie et placez-la séparément. Effectuez un contrôle de tension tous les trois mois et rechargez si la tension est inférieure à 12,6 V. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.

### Nettoyage des bornes de la batterie

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la motocyclette.
2. Démontez le siège du conducteur.
  - Ouvrez le siège du passager arrière.
  - Retirez le siège du conducteur après avoir démonté les boulons du siège.
3. Détachez la sangle de fixation de la batterie.
4. Dévissez d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+).
5. Retirez délicatement la batterie et installez-la en suivant l'ordre inverse pour le remontage.



6. Utilisez une brosse métallique ou du papier de verre pour nettoyer et polir les bornes.
7. Une fois le nettoyage terminé, remontez la batterie et le siège du conducteur en suivant les étapes mentionnées ci-dessus.



 **Danger**

- Lors du remontage de la batterie, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).
- Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation (clé) est éteint lors de l'inspection ou du remplacement de la batterie.
- Le faisceau de câbles rouge est connecté à la borne positive, et le faisceau de câbles noir est connecté à la borne négative.

### En cas de contact avec l'électrolyte :

- Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux  
Solution : Rincez abondamment les yeux avec de l'eau froide et propre pendant au moins 15 minutes.
- Si l'électrolyte se renverse sur la peau  
Solution : Enlevez immédiatement les vêtements contaminés et lavez la peau avec de l'eau froide et propre.
- Si l'électrolyte entre dans la bouche  
Solution : Rincez la bouche plusieurs fois avec de l'eau froide et propre, ne pas avaler.

FR



## Avertissement

• La batterie génère de l'hydrogène inflammable et explosif pendant son utilisation. Toute étincelle ou source de feu peut provoquer un

incendie ou une explosion de la batterie, entraînant des blessures graves ou la mort.

- La maintenance et l'inspection de la batterie doivent être effectuées par un professionnel. Ne tentez pas de le faire vous-même.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut causer des brûlures graves.
- L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.
- Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.
- Lors du montage et du démontage, manipulez la batterie avec précaution pour éviter de la faire tomber, de la faire rouler ou de l'écraser.
- Il est interdit de retirer les gaines d'isolation des bornes positives et négatives de la batterie.

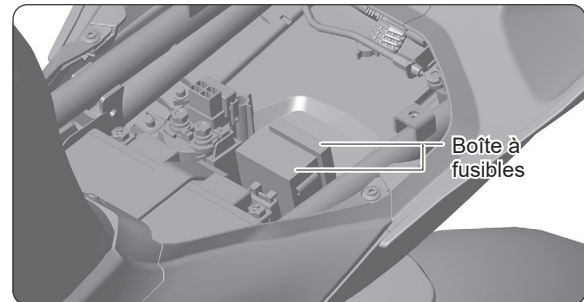
Lors du remplacement de la batterie, assurez-vous qu'elle correspond au modèle de la motocyclette et vérifiez qu'elle est identique au modèle d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale avec la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de

modèle différent peut affecter les performances et la durée de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques. Modèle de batterie : YTZ14S, tension : 12 V, capacité : 11.2 Ah. La durée de vie de la batterie est limitée. Pour le remplacement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé.

## 4.4. Fusibles

Les fusibles protègent les circuits et les composants de votre motocyclette contre les surintensités. Si certains composants de votre motocyclette ne fonctionnent pas, vérifiez si les fusibles sont grillés.

Si un fusible grille à plusieurs reprises, il peut y avoir un problème ailleurs dans le véhicule. Dans ce cas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé.

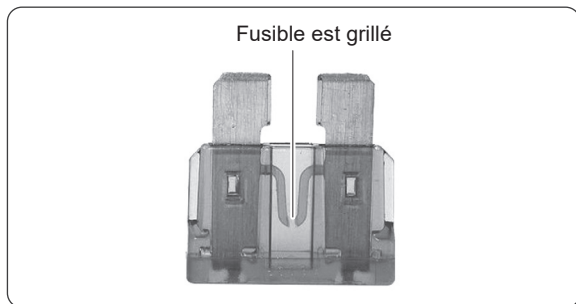




## Pour vérifier et remplacer les fusibles

Éteignez l'alimentation électrique du véhicule, retirez et inspectez les fusibles. Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre de même spécification. Pour les spécifications des fusibles, reportez-vous aux spécifications techniques (page 9). Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Démontez le siège du conducteur.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Utilisez la pince à fusibles fournie avec la boîte pour retirer et vérifier les fusibles un par un. Trouvez le fusible grillé et remplacez-le par un fusible de rechange de même spécification et modèle.



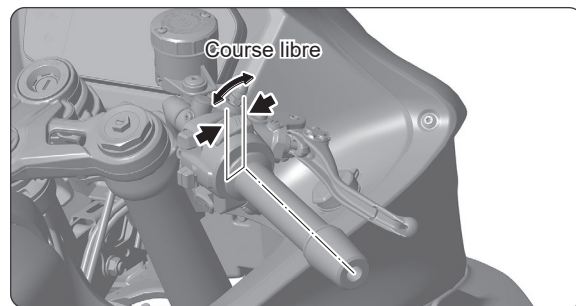
**Attention** Remplacer un fusible par un autre de spécification différente peut augmenter le risque de dommages au véhicule.

## 4.5. Poignée d'accélérateur

Pour vérifier la course libre de la poignée d'accélérateur, éteignez d'abord le moteur. Tournez la poignée d'accélérateur et vérifiez si elle peut se déplacer sans heurts de la position complètement fermée à complètement ouverte dans toutes les directions, et revenir en place sans à-coup et sans blocage, avec une course libre correcte.

Si l'opération de la poignée d'accélérateur n'est pas fluide, si elle est bloquée, si la course libre n'est pas dans les valeurs standard, ou si le câble de l'accélérateur est endommagé, veuillez l'amener à un atelier de réparation agréé pour réparation ou remplacement.

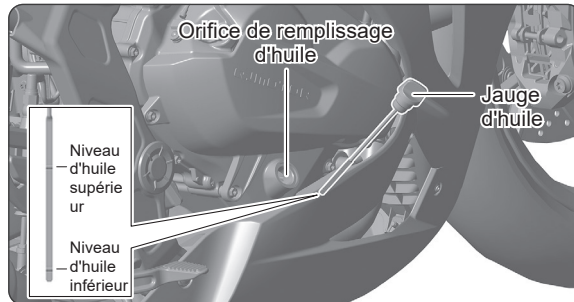
Course libre de la poignée d'accélérateur : 2-6 mm



## 4.6. Huile moteur

### 4.6.1. Vérification de l'huile moteur

1. Placez le véhicule sur un sol plat et stable avec la béquille latérale.
2. Si le moteur est froid, faites-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Éteignez le moteur et laissez-le reposer pendant 2 à 3 minutes.
4. Retirez et nettoyez la jauge d'huile.
5. Insérez la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile pour qu'elle soit en place, mais ne la serrez pas.
6. Retirez la jauge d'huile et vérifiez si le niveau d'huile se trouve entre les marques supérieure et inférieure de la jauge.
7. Après vérification, serrez la jauge d'huile.



### 4.6.2. Ajout d'huile moteur

Si l'huile moteur est en dessous ou proche de la marque inférieure, ajoutez de l'huile moteur.

Type d'huile moteur : SN 15W-50

Si vous constatez que l'huile moteur est dégradée ou que le cycle d'entretien est atteint et nécessite un changement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé pour remplacer l'huile moteur.

Capacité de l'huile moteur : 2,9 L



Avis

- Ne dépassez pas la marque de niveau d'huile maximum.
- Lorsque vous retirez la jauge d'huile, faites attention à ne pas laisser entrer de corps étrangers dans le moteur.
- Veuillez remettre l'huile moteur usée à un atelier de réparation agréé pour une élimination appropriée. Ne la jetez pas vous-même.



Avertissement

- Trop ou pas assez d'huile peut endommager le moteur.
- Ne mélangez pas d'huiles de différentes marques ou grades, cela peut affecter les performances du moteur.





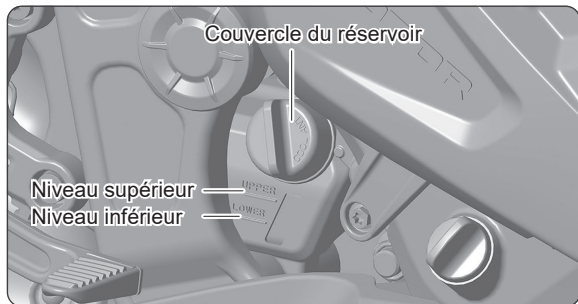
## 4.7. Liquide de refroidissement

### 4.7.1. Vérification du liquide de refroidissement

Éteignez le moteur et attendez que la température du moteur descende à la température ambiante pour vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

1. Placez la motocyclette sur un sol plat et solide.
2. Gardez le véhicule droit.
3. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir se situe entre les marques de niveau supérieur et inférieur.

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse de manière significative ou s'il n'y a pas de liquide, il peut y avoir une fuite dans le système de refroidissement. Ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé immédiatement.



### 4.7.2. Ajout de liquide de refroidissement

Type de liquide de refroidissement : Liquide de refroidissement spécifique pour moteur à base d'éthylène glycol. Utilisez le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides de refroidissement non conformes peut endommager le moteur. Le véhicule neuf est déjà rempli de liquide de refroidissement, mais vérifiez la hauteur du liquide dans le vase d'expansion lors de l'entretien.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou atteint le cycle d'entretien, remplacez-le à temps.

Ajoutez uniquement du liquide de refroidissement par le couvercle du réservoir, et ne jamais ouvrir le bouchon du radiateur.

1. Retirez le couvercle du réservoir et ajoutez du liquide de refroidissement tout en surveillant le niveau.
2. Refermez bien le couvercle du réservoir.



**Avis**

- Ne dépassez pas la marque de niveau supérieur.
- Évitez que des corps étrangers entrent dans le système de refroidissement.
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides non conformes peut endommager le moteur.



**Avertissement**

Ne pas ouvrir le bouchon du radiateur lorsque la température du moteur n'est pas redescendue à la température ambiante. Sinon, des gaz ou des liquides à haute température pourraient jaillir et causer des brûlures.

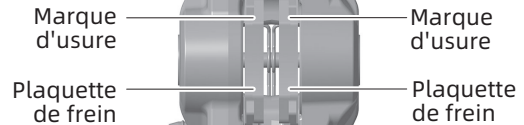
## 4.8. Plaquettes de frein à disque

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière. Observez si les plaquettes de frein avant et arrière sont usées jusqu'au bas de la marque d'usure. Si elles sont usées au-delà de cette marque, elles doivent être remplacées.

Étrier de frein  
avant



Étrier de frein  
arrière



Avis

Vérifiez tous les freins et, si nécessaire, faites-les inspecter dans un atelier de réparation agréé.



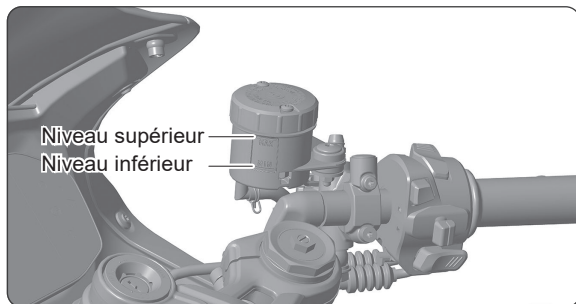
Danger

- Si les plaquettes de frein ne sont pas remplacées à temps, cela peut allonger la distance de freinage ou provoquer un défaut de freinage, pouvant entraîner des accidents ou des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous de remplacer les plaquettes de frein des deux côtés simultanément.

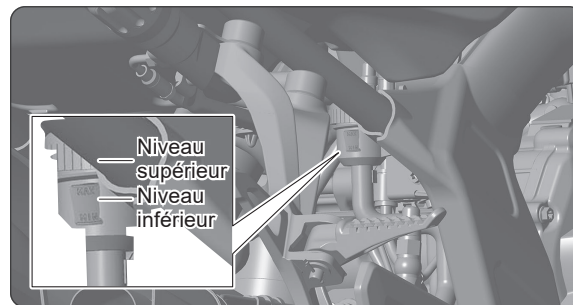


## 4.9. Liquide de frein

1. Garez le véhicule sur un sol plat et stable.
2. Vérifiez si le niveau de liquide dans le réservoir de frein avant est horizontal et si la hauteur du liquide est au-dessus de la marque minimale.



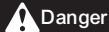
3. Vérifiez si le niveau de liquide dans le réservoir de frein arrière est horizontal et si la hauteur du liquide est au-dessus de la marque minimale.



Si le niveau de liquide de frein avant ou arrière est en dessous de la marque minimale, vérifiez si les plaquettes de frein ou les disques de frein sont excessivement usés, si la course libre du levier de frein est trop grande, ou s'il y a des fuites dans le système de freinage. Amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour une inspection et une réparation en temps opportun.

FR

Liquide de frein recommandé : DOT 4.



**Danger**

Ne pas remplir le liquide de frein à temps peut entraîner une diminution des performances de freinage voire une défaillance totale, causant des blessures graves ou mortelles.



**Avertissement**

Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et les peintures. En cas d'éclaboussures, essuyez et nettoyez immédiatement.

## 4.10. Chaîne et engrenages

### 4.10.1. Nettoyage et lubrification de la chaîne

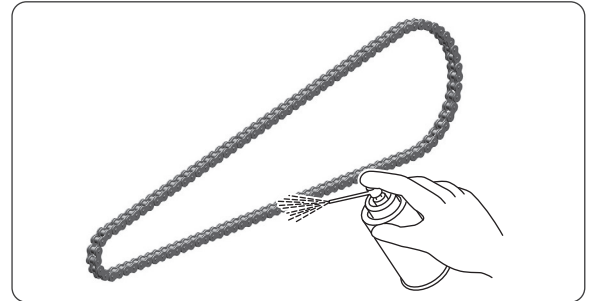
Il est nécessaire de vérifier et de lubrifier régulièrement la chaîne. Si vous conduisez fréquemment dans des conditions routières difficiles ou si vous accélérez et décélérez rapidement et fréquemment, la chaîne doit être vérifiée plus fréquemment. Après avoir vérifié que la flèche de la chaîne est correcte, nettoyez la chaîne et les engrenages en tournant la roue arrière. Utilisez un chiffon sec et un nettoyant spécifique pour chaîne. Après le nettoyage, séchez et lubrifiez avec l'huile recommandée.

Il est recommandé d'utiliser le kit d'entretien de chaîne spécifique de QJMOTOR pour nettoyer la chaîne. Contactez un atelier de réparation agréé si nécessaire.



**Attention**

- Évitez de mettre de l'huile sur les freins ou les pneus.
- Évitez d'utiliser trop d'huile pour éviter les éclaboussures sur les vêtements et la carrosserie de la motocyclette.



### 4.10.2. Vérification de la flèche de la chaîne

Vérifiez la flèche de la chaîne à différents points le long de la chaîne. Si la flèche n'est pas la même à tous les points, la chaîne peut être défectueuse et doit être réparée dans un atelier agréé.

1. Placez le véhicule sur une surface plane et stable avec la béquille latérale.
2. Mettez le véhicule au point mort et éteignez le moteur.
3. Déplacez la partie inférieure de la chaîne de haut en bas entre les deux pignons pour vérifier la flèche de la chaîne.

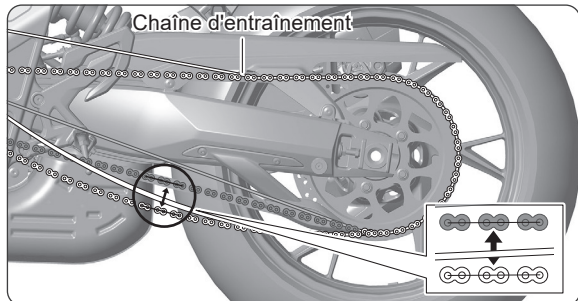
Flèche standard de la chaîne : 25 mm - 35 mm



4. Poussez le véhicule vers l'avant pour vérifier si la chaîne tourne sans heurts et s'il n'y a pas de torsion ou de nœuds. Si la flèche de la chaîne ne répond pas aux valeurs standard, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour ajuster la flèche.

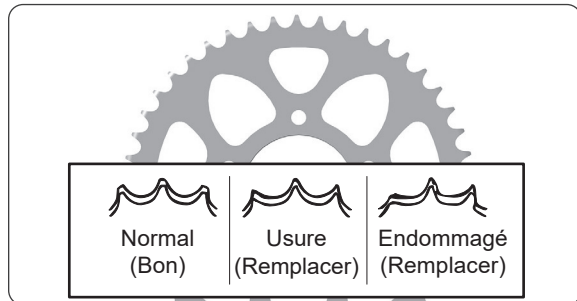
**! Danger**

Une chaîne trop lâche ou trop tendue peut causer un déraillement ou une rupture de la chaîne, présentant un risque pour votre sécurité. Veuillez faire vérifier et ajuster régulièrement la chaîne dans un atelier agréé.



### 4.10.3. Vérification des engrenages

Vérifiez simultanément les pignons avant et arrière. Si l'un d'entre eux présente des fissures ou des dents endommagées, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour réparation ou remplacement.



**! Attention**

Utiliser une nouvelle chaîne sur des engrenages usés accélérera l'usure de la chaîne.

FR

## 4.11. Pneus

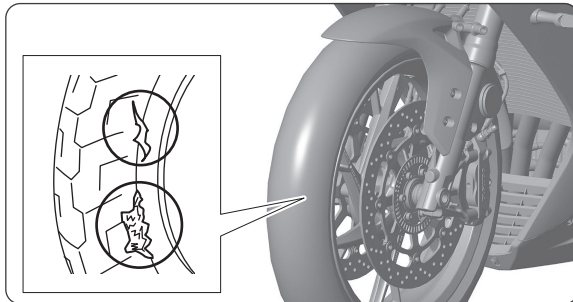
### 4.11.1. Vérification de la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois ou à tout moment si vous ressentez que la pression est insuffisante. Utilisez un manomètre et mesurez la pression lorsque les pneus sont à température ambiante.

Pression des pneus : Avant  $220 \pm 10$  kPa, Arrière  $250 \pm 10$  kPa

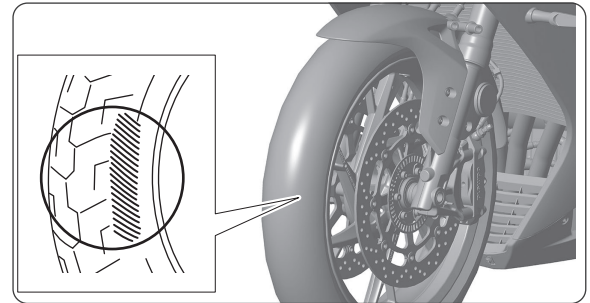
### 4.11.2. Vérification des dommages

Vérifiez les pneus pour détecter des coupures, des fissures, des tissus exposés, des fils de pneu, la présence de clous ou d'autres objets étrangers incrustés dans les côtés ou la bande de roulement du pneu. Vérifiez également les flancs des pneus pour toute bosse ou gonflement.



### 4.11.3. Vérification de l'usure anormale

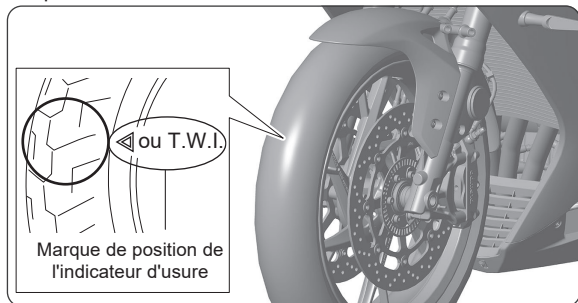
Vérifiez si la bande de roulement des pneus présente une usure anormale.





## 4.11.4. Vérification de la profondeur de la bande de roulement

Vérifiez les indicateurs d'usure sur la bande de roulement des pneus. Si les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs, remplacez-les immédiatement.

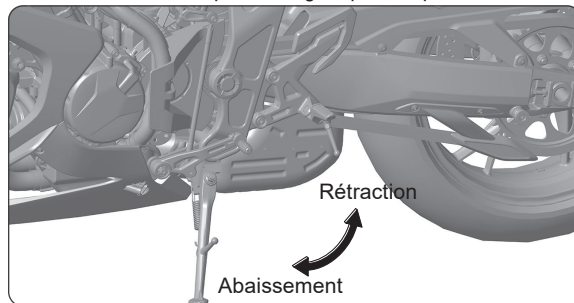


- Utiliser des pneus excessivement usés ou avec une pression inadéquate peut provoquer des accidents de la route, entraînant des blessures ou même la mort.
- Après avoir remplacé les pneus, faites réajuster l'équilibrage dynamique dans un atelier de réparation agréé.

## 4.12. Béquille latérale

Cette motocyclette est équipée d'un interrupteur de coupure du moteur sur la béquille latérale. Le moteur peut démarrer et fonctionner normalement en point mort. Si la motocyclette est dans une autre vitesse que le point mort, le moteur ne démarrera pas ou s'éteindra pendant le fonctionnement si la béquille latérale est abaissée.

1. Vérifiez si la béquille latérale se rétracte et se déploie facilement. Si la béquille latérale émet des bruits anormaux ou se bloque pendant l'opération, nettoyez et lubrifiez la zone de l'axe de rotation.
2. Vérifiez si le ressort de la béquille latérale est endommagé ou a perdu ses propriétés élastiques.
3. Asseyez-vous sur la motocyclette, allumez l'alimentation électrique et rétractez la béquille latérale.
4. Démarrez le moteur, passez en première vitesse, puis abaissez complètement la béquille latérale. Lorsque vous abaissez la béquille latérale, le moteur doit s'arrêter immédiatement. Si le moteur ne s'arrête pas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection.



FR



Attention

Lorsque la béquille latérale est abaissée, le moteur ne peut pas démarrer si la motocyclette n'est pas en point mort.



Danger

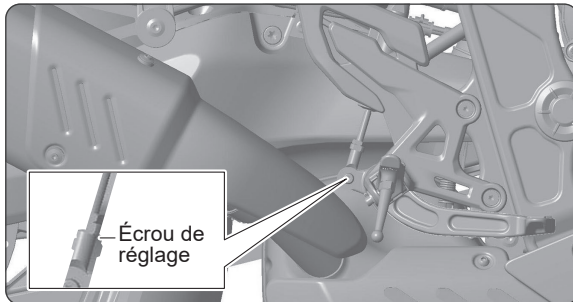
Il est interdit d'abaisser la béquille latérale en état de conduite. Cela peut entraîner l'arrêt du moteur, une perte de puissance et causer des blessures graves ou mortelles.

## 4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière

Vérifiez si la course libre de la pédale de frein arrière est dans la plage normale.

Course libre de la pédale de frein arrière : 20 mm - 30 mm

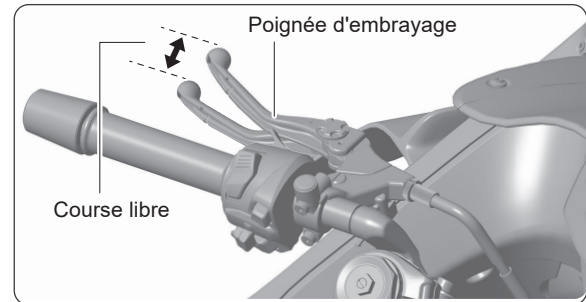
Si la course libre n'est pas dans la plage admissible, utilisez un outil pour ajuster l'écrou de réglage afin que la course libre de la pédale de frein arrière soit dans la plage admissible.



Écrou de réglage

## 4.14. Ajuste del recorrido libre de la manija del embrague

Verifique el juego libre de la manija del embrague: 10-20mm  
Si el juego libre no está dentro del rango especificado, ajústelo a tiempo.



Attention

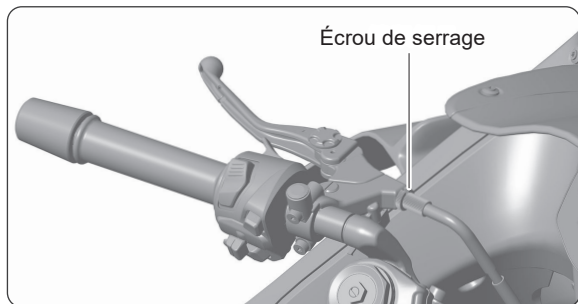
Une course libre hors de la plage spécifiée peut endommager l'embrayage.





## Réglage du haut :

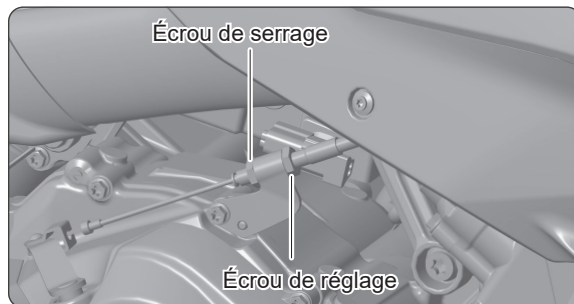
Desserrez l'écrou de blocage, ajustez la course libre du poignée d'embrayage dans la plage spécifiée, puis resserrez l'écrou de blocage.



## Réglage du bas :

Si le réglage du haut ne permet pas d'atteindre la course libre admissible, essayez d'ajuster la course libre du poignée d'embrayage avec la méthode de réglage du bas.

1. Desserrez l'écrou de blocage du haut et ajustez l'écrou de réglage entre le poignée d'embrayage et le guidon au numéro 1.
2. Desserrez l'écrou de blocage du bas et utilisez un outil pour tourner l'écrou de réglage du bas jusqu'à ce que la course libre du poignée d'embrayage atteigne la course libre admissible.
3. Serrez l'écrou de blocage du bas et l'écrou de blocage du haut.



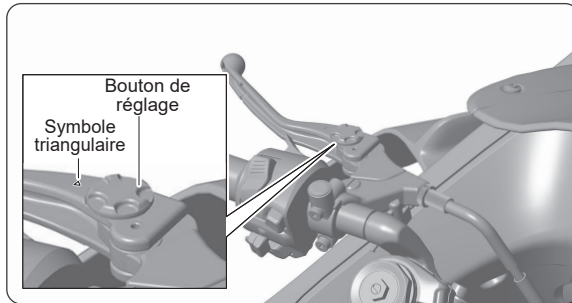
FR

## 4.15. Réglage de l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon

Vous pouvez ajuster l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon.

Méthode de réglage :

Poussez le poignée d'embrayage vers l'avant du véhicule, tout en tournant le bouton de réglage, de sorte que le symbole "△" pointe vers un numéro. Relâchez le poignée d'embrayage et testez si l'écart est confortable pour l'opération de l'embrayage. Plus le numéro correspondant est élevé, plus l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon est petit.

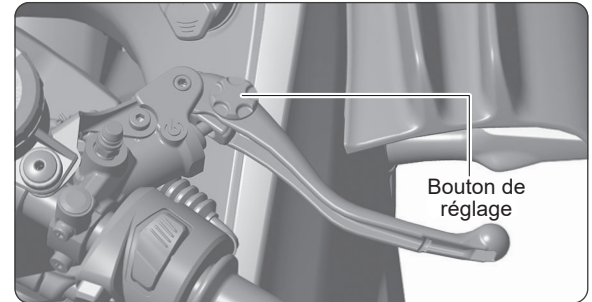


## 4.16. Réglage de l'écart entre le levier de frein avant et le guidon

Vous pouvez ajuster l'écart entre le levier de frein avant et le guidon.

Méthode de réglage :

Poussez le levier de frein avant vers l'avant du véhicule, tout en tournant le bouton de réglage, relâchez le levier de frein avant et testez si l'écart est confortable pour l'opération du frein avant. En tournant le bouton de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, l'écart entre le levier de frein avant et le guidon s'agrandit.



**Attention**

Ne réglez pas le bouton de réglage au-delà de la valeur limite.

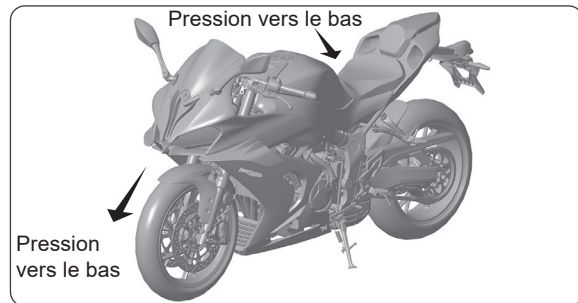


## 4.17. Vérification des amortisseurs

Vérifiez l'aspect extérieur des amortisseurs avant et arrière pour détecter tout dommage, fissure ou autre endommagement, et remplacez les pièces si nécessaire.

Nettoyez la poussière et la boue sur les amortisseurs avant et arrière.

Appuyez vers le bas sur les amortisseurs avant et arrière pour vérifier s'ils rebondissent normalement.



FR

### 5.1. Le moteur ne démarre pas

1. Vérifiez si l'interrupteur d'allumage du véhicule est activé et suivez les étapes de démarrage indiquées dans le manuel d'utilisation.
2. Vérifiez si le réservoir de carburant est vide.
3. Vérifiez si le démarreur fonctionne.
4. Vérifiez si la batterie est déchargée ou si les bornes de connexion sont mal fixées.
5. Vérifiez si un fusible est grillé.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

### 5.2. Témoin de surchauffe du moteur

1. Éteignez le moteur, laissez le véhicule reposer un moment, puis, une fois que le moteur est refroidi à température ambiante, vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir est au-dessus de la marque minimale. Vérifiez également s'il y a des fuites dans le système de refroidissement.
2. Redémarrez le moteur et vérifiez s'il y a toujours une situation de surchauffe. Un fonctionnement à haut régime pendant une longue période peut provoquer la surchauffe du liquide de refroidissement.
3. Démarrez le moteur et, dans des conditions de sécurité, vérifiez si le ventilateur du radiateur fonctionne. Si le ventilateur ne tourne pas ou tourne anormalement, éteignez le moteur et amenez-le dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

### 5.3. Témoin de carburant faible

1. Vérifiez si le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
2. Si la distance parcourue récemment est nettement inférieure à l'autonomie théorique et que la consommation de carburant augmente, le véhicule peut être défectueux. Dans ce cas, arrêtez de conduire et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

### 5.4. Témoin de pression des pneus (!)

Lorsque les pneus du véhicule présentent un problème, le témoin de pression des pneus s'allume sur le tableau de bord. Dans ce cas, vous devriez vérifier s'il y a une crevaison. Si aucune crevaison n'est trouvée ou si le pneu est réparé et que le témoin de pression des pneus reste allumé, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour réparation. La réparation des pneus et le démontage des roues nécessitent des outils appropriés et des compétences en réparation. Il est recommandé de faire réparer votre véhicule dans un atelier agréé.

Si vous utilisez un kit de réparation de pneu pour une réparation temporaire, ne dépassez pas 50 km/h après la réparation et rendez-vous dans un atelier agréé dès que possible pour remplacer le pneu.



**Danger**

Conduire une motocyclette avec un pneu réparé temporairement est dangereux. Si la réparation échoue, cela peut entraîner une perte de pression du pneu, affectant la maniabilité et la sécurité du véhicule. Il est fortement recommandé de ne pas réparer les pneus vous-même et d'amener le véhicule dans un atelier agréé en cas de crevaison.



## 5.5. Témoin de basse pression d'huile

Si le témoin de basse pression d'huile s'allume, arrêtez de conduire et éteignez le moteur, ne démarrez pas le moteur.

1. Vérifiez si le niveau d'huile moteur est dans la plage normale. Si le niveau d'huile est inférieur à la marque minimale de la jauge, ajoutez de l'huile immédiatement.
2. Si le témoin de basse pression d'huile reste allumé après l'ajout d'huile, ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier agréé pour inspection et réparation.



**Attention**

Conduire avec un faible niveau d'huile moteur peut causer des dommages graves au moteur.

## 5.6. Batterie déchargée

Si la batterie est déchargée, retirez-la de la motocyclette pour la recharger. Utilisez un chargeur correspondant au modèle de la batterie. Charger avec un chargeur non conforme peut causer des dommages permanents à la batterie.

Si la batterie reste déchargée après la recharge, amenez-la dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

## 5.7. Dommages aux lumières du véhicule

Toutes les lumières du véhicule sont des LED. Si une source lumineuse ne fonctionne pas ou est endommagée, rendez-vous dans un atelier de réparation agréé pour la remplacer.

### 6.1. Entretien de la motocyclette

#### 6.1.1. Nettoyage du véhicule

Maintenir régulièrement le véhicule propre non seulement préserve son bon état, mais permet également de détecter des défauts souvent négligés, contribuant ainsi à prolonger la durée de vie du véhicule.

1. Attendez que le moteur, le radiateur, le silencieux, les freins avant et arrière et les autres composants à haute température refroidissent à température ambiante avant de nettoyer.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou un chiffon doux trempé dans un nettoyant doux pour enlever la saleté. Soyez particulièrement prudent en nettoyant les lentilles des phares, les panneaux et les autres composants en plastique pour éviter de rayer les surfaces, et évitez que l'eau n'entre dans les composants électriques et le filtre à air.
3. Après avoir rincé la surface du véhicule, essuyez-la avec un chiffon doux et propre.
4. Cirez les composants extérieurs en plastique et lubrifiez les parties mobiles telles que la chaîne pour prévenir la corrosion.



#### Attention

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression.
- Ne pas laver le silencieux avec de l'eau pour éviter que l'eau n'entre à l'intérieur.
- Après le nettoyage, utilisez intermittence les freins avant et arrière à basse vitesse pour les sécher rapidement.
- Ne pas laver directement le filtre à air avec de l'eau, cela pourrait entraîner l'entrée d'eau dans le moteur et endommager le moteur.
- Ne pas laver directement sous le siège, cela pourrait causer un court-circuit des composants électriques.
- Ne pas cirer les pneus, les freins et les surfaces peintes mates.
- Après avoir conduit sur des routes avec une forte concentration de sel ou près de la mer, nettoyez immédiatement le véhicule à l'eau froide. Ne pas utiliser d'eau chaude, car cela pourrait accélérer les réactions chimiques du sel et accélérer la corrosion.



### 6.1.2. Stockage du véhicule

Si vous gardez votre motocyclette à l'extérieur, envisagez d'utiliser une housse de protection intégrale pour motocyclette.

**Si vous ne conduisez pas votre véhicule pendant une longue période, suivez ces directives :**

1. Lubrifiez régulièrement la chaîne de transmission.
  2. Nettoyez la motocyclette et cirez toutes les surfaces peintes.
  3. Placez la motocyclette sur un support de levage et utilisez des blocs de bois pour soulever les deux roues du sol.
  4. Après la pluie, retirez la housse de protection du véhicule et laissez sécher la motocyclette.
  5. Retirez la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.
- Avant de reconduire la moto après une longue période de stockage, effectuez une vérification selon tous les éléments du tableau des périodicités de maintenance.

### 6.1.3. Transport du véhicule

Si vous devez transporter votre véhicule, utilisez une remorque spécialement conçue pour les véhicules, ou un camion à plateau ou une remorque équipée d'une plateforme de chargement, d'un ascenseur et de sangles d'arrimage. Lors du remorquage du véhicule, les roues ne doivent pas toucher le sol.



**Avertissement**

Remorquer de force la motocyclette peut causer des dommages aux composants de transmission du véhicule.

## 6.2. Protection de l'environnement

### 6.2.1. Utilisation de nettoyeurs écologiques

Lors du nettoyage du véhicule, il est recommandé d'utiliser des détergents biodégradables. Évitez d'utiliser des nettoyeurs contenant des chlorofluorocarbures, car ces substances détruisent la couche d'ozone atmosphérique.

### 6.2.2. Traitement des déchets

Pour protéger notre environnement naturel (l'air, l'eau, le sol), respectez les comportements suivants :

1. Lavez votre véhicule dans des stations de lavage spécialisées pour éviter que les eaux usées contenant de l'huile ne soient déversées directement dans le sol.
2. Ne jetez pas les déchets suivants comme des ordures ordinaires. Remettez-les à un atelier de réparation agréé qui les transmettra ensuite à un centre de traitement des déchets qualifié pour leur élimination.

#### Les déchets comprennent :

- Huile usagée, chiffons et gants imbibés d'huile, pièces usagées (pneus, câbles, roulements, engrenages, etc.).
- Liquides d'amortisseurs, liquides de frein, dérouillants, nettoyeurs pour carburateurs, nettoyeurs pour systèmes de freinage, aérosols de peinture, etc.
- Ne pas déverser les liquides de frein usagés n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.
- Ne jetez pas les batteries usagées n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.

### 6.3. Convertisseur catalytique du silencieux

Ce véhicule répond aux normes d'émission de motocyclettes de la phase IV en Chine.

Le convertisseur catalytique à trois voies, installé dans le système d'échappement de la motocyclette, est l'un des dispositifs de purification les plus importants. Lorsque les gaz d'échappement chauds de la motocyclette passent à travers le dispositif de purification, le catalyseur augmente l'activité du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote, favorisant certaines réactions d'oxydoréduction. Le monoxyde de carbone se transforme en dioxyde de carbone incolore et inoffensif sous l'effet de la chaleur ; les hydrocarbures se transforment en eau et en dioxyde de carbone ; et les oxydes d'azote se réduisent en azote et en oxygène. Les trois gaz nocifs se transforment en gaz inoffensifs, purifiant ainsi les gaz d'échappement de la motocyclette. Un convertisseur catalytique défectueux peut entraîner une inefficacité de la conversion des gaz d'échappement et endommager les performances du moteur. Lors du remplacement du silencieux, assurez-vous d'utiliser un silencieux original de QJMOTOR.



## 7. Index



<b>A</b>	
Consignes de sécurité.....	1
<b>B</b>	
Fusibles.....	49
Sécurité de maintenance.....	44
Notes de maintenance.....	44
Importance de la maintenance.....	44
Tableau des périodicités de maintenance.....	45
Changeement de vitesse.....	36
<b>C</b>	
Numéro de châssis.....	6
Système ABS (Système Antiblocage des Freins) du véhicule..	34
Explications des étiquettes du véhicule.....	4
Caractéristiques du véhicule.....	8
Stockage du véhicule.....	66
Réglages des fonctions du véhicule.....	16
Ravitaillement en essence du véhicule.....	36
Plaque d'identification du véhicule.....	6
Démarrage du véhicule.....	35
Nettoyage du véhicule.....	65
Arrêt du véhicule.....	35
Transport du véhicule.....	66
Emplacement des composants du véhicule.....	10
Domages aux lumières de la carrosserie.....	64
Informations sur le véhicule.....	6
Informations pour le propriétaire du véhicule.....	11
Inspection des engrenages.....	56
<b>D</b>	
Béquille latérale.....	58
Réglages de l'unité.....	23
Plaquettes de frein à disque.....	53
Réglage du mode de puissance.....	16
<b>F</b>	
Numéro de moteur.....	7
Vérification de l'huile moteur.....	51
Ajout d'huile moteur.....	51
Problèmes de démarrage du moteur.....	63
Traitement des déchets.....	66



## H

Amortisseur arrière .....	41
Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière ..	59

## J

Témoin de pression d'huile basse .....	64
Témoin de basse pression d'huile .....	62
Répondre / Raccrocher un appel .....	26
Signes d'avertissement .....	II

## L

Paramètres du récepteur Bluetooth .....	43
Réglages Bluetooth .....	17
Vérification du liquide de refroidissement.....	52
Ajout de liquide de refroidissement .....	52
Réglage de l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon.....	61
Réglage de la course libre du poignée d'embrayage ....	59
Commutation et remise à zéro de l'affichage du kilométrage .....	26
Vérification de la flèche de la chaîne.....	55
Réglage de la luminosité .....	20

## P

Accessoires et modifications .....	4
------------------------------------	---

## Q

Autres opérations des boutons.....	26
Vérifications avant la conduite.....	3
Préparation avant la conduite.....	2
Consignes de sécurité pour la conduite .....	1
Système de contrôle de traction .....	34
Amortisseur avant .....	39
Préface .....	I
Réglage de l'écart entre le levier de frein avant et le guidon.....	61
Nettoyage et lubrification de la chaîne .....	55

## R

Témoin d'alerte de niveau de carburant.....	63
---	----

## S

Réglage de l'horloge.....	22
Utilisation de nettoyeurs écologiques .....	66



# Index

Connexion et projection de téléphone .....26  
 Témoin d'alerte de température de l'eau .....63  
 Outils fournis avec le véhicule .....38  
 Vérification des dommages .....57

## T

Vérification de la profondeur des rainures des pneus .... 58  
 Témoin d'alerte de pression des pneus..... 63  
 Vérification de la pression des pneus..... 57  
 Réglage de la pression des pneus ..... 18  
 Réglages TCS ..... 25

## U

Port USB pour la recharge .....37

## X

Convertisseur catalytique du silencieux .....67  
 Vérification des informations .....21  
 Batterie .....47  
 Décharge de la batterie .....64

Réglage du système de suspension .....39

## Y

Instructions d'utilisation du tableau de bord .....16  
 Interface du tableau de bord .....14  
 Indicateurs du tableau de bord .....12  
 Réglage du thème du tableau de bord .....19  
 Vérification de l'usure anormale des pneus.....57  
 Paramètres des pièces d'usure .....9  
 Poignée d'accélérateur .....50  
 Commandes combinées sur la poignée droite .....31  
 Réglages de la langue.....24

## Z

Liquide de frein .....54  
 Interrupteur principal d'alimentation .....33  
 Exigences de chargement.....5  
 Commandes combinées de la poignée gauche .....28

FR



FR



DE

# SRK 800 RR

## Bedienungsanleitung

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen.

Lesen Sie vor der Benutzung des Motorräder dieses Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie es anschließend gut auf.

Der Fahrer muss einen entsprechenden Führerschein besitzen.



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Wir bedanken uns herzlich für den Kauf des QJMOTOR SRK 800 RR Zweirad-Motorräder. Es wird Ihnen Bequemlichkeit für Ihre Arbeit und Ihr Leben bieten und Ihnen ermöglichen, die Freude am Fahren in vollen Zügen zu genießen. Wir versprechen, Ihnen mit unserem qualitativ hochwertigen Service ein neues Fahrerlebnis zu bieten.

Um Ihre persönliche und Eigentumssicherheit zu gewährleisten und die Sicherheit und den Komfort beim Fahren zu erhöhen, lesen Sie bitte vor dem Fahren dieses „Bedienungsanleitung“ sorgfältig durch und beachten Sie alle darin enthaltenen Warnungen und Hinweise.

Dieses „Bedienungsanleitung“ ist ein integraler Bestandteil des Motorräder und sollte bei einem Weiterverkauf zusammen mit dem Fahrzeug an den neuen Eigentümer übergeben werden.

Zum Zeitpunkt des Drucks enthielt dieses Bedienungsanleitung die neuesten Produktionsinformationen. Unsere Firma verfolgt konsequent die Qualitätsrichtlinie „Verbesserung, Verbesserung und nochmals Verbesserung“, und ist bestrebt, die Produktqualität und Leistung kontinuierlich zu verbessern. Dies kann zu Änderungen in Erscheinungsbild, Farbe und Struktur führen, was zu Unterschieden zum Inhalt dieses Bedienungsanleitungen führen kann. Wir bitten um Ihr Verständnis. Die Abbildungen in diesem Bedienungsanleitung dienen nur zur Veranschaulichung. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.

Ohne schriftliche Genehmigung darf kein Teil dieses Handbuchs kopiert oder vervielfältigt werden.

Benutzen Sie das Motorrad nicht, ohne seine Leistung zu verstehen. Illegale Modifikationen am Fahrzeug sind verboten.

**QJMOTOR Co., Ltd.**  
**Erste Ausgabe, August 2023**

# Hinweise für den Fahrzeugeigentümer und Sicherheitszeichen



## Hinweise für den Fahrzeugeigentümer




Glückwunsch, dass Sie nun Teil der großen Familie von QJMOTOR Co., Ltd. (nachfolgend QJMOTOR genannt) sind! In dieser großen Familie hofft QJMOTOR, dass jedes Mitglied ein Gefühl der Zufriedenheit erreichen kann, und wir werden unermüdlich arbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten, beachten Sie bitte vor dem Fahren:

- Die Illustrationen in diesem Bedienungsanleitung basieren auf dem QJMOTOR SRK 800 RR Modell.
- Lesen Sie dieses Bedienungsanleitung vor der Benutzung sorgfältig durch und bewahren Sie es gut auf.
- Befolgen Sie alle Empfehlungen und Verfahrensschritte in diesem Bedienungsanleitung.
- Illegale Modifikationen am Fahrzeug sind verboten.
- Beachten Sie die in diesem Bedienungsanleitung und auf dem Fahrzeug angebrachten Sicherheitsinformationen.

## Sicherheitszeichen

Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer sind sehr wichtig. Das sichere Fahren dieses Motorräder ist eine wichtige Verantwortung. Um Ihnen bei der Entscheidungsfindung in Bezug auf sicheres Fahren zu helfen, bieten wir Betriebsschritte und relevante Informationen auf Sicherheitsetiketten und in diesem Bedienungsanleitung an. Diese Informationen dienen dazu, Sie auf potenzielle Gefahren hinzuweisen, die Sie oder andere verletzen könnten. Natürlich können wir nicht alle Gefahren auflisten, die mit dem Fahren und der Wartung eines Motorräder verbunden sind. Sie müssen selbst die richtigen Entscheidungen treffen. Sie werden auf verschiedene Arten von wichtigen Sicherheitsinformationen stoßen, einschließlich:

- Sicherheitslabels am Motorrad.
- Sicherheitshinweise, die eine der folgenden drei Warnungen enthalten:

 <b>Gefahr</b>	Indiziert, dass bei Nichtbefolgung der Anweisungen in diesem Handbuch möglicherweise Personen verletzt oder getötet werden könnten.
 <b>Warnung</b>	Indiziert, dass bei Nichtbefolgung der Anweisungen in diesem Handbuch möglicherweise Personen verletzt oder Teile beschädigt werden könnten.
 <b>Hinweis</b>	Informationen, die Ihnen helfen, Schäden am Motorrad, anderem Eigentum oder der Umwelt zu vermeiden.



## 1. Fahrzeugsicherheit

1.1. Fahrhinweise .....	1
1.2. Erklärung der Fahrzeugetiketten .....	4
1.3. Zubehör und Modifikationen .....	4
1.4. Ladeanforderungen .....	5

## 2. Technische Spezifikationen

2.1. Fahrzeuginformationen.....	6
2.2. Fahrzeugparameter .....	8
2.3. Parameter für Verschleißteile .....	9

## 3. Fahrleitfaden

3.1. Position der Fahrzeugteile .....	10
3.2. Instrumententafel-Anzeigelampen.....	12
3.3. Instrumententafel-Schnittstelle .....	14
3.4. Bedienungsanleitung für das Instrumententafel..	16
3.5. Kombischalter am linken Lenker .....	28
3.6. Kombischalter am rechten Lenker.....	31
3.7. Hauptschalter .....	33

3.8. Fahrzeug ABS (Antiblockiersystem) .....	34
3.9. Traktionskontrollsystem.....	34
3.10. Fahrzeugstart / -stopp .....	35
3.11. Gangwechsel.....	36
3.12. Tanken des Fahrzeugs.....	36
3.13. USB-Ladeanschluss .....	37
3.14. Mitgeführtes Werkzeug.....	38
3.15. Einstellung des Fahrwerks .....	39
3.16. Parameter des Bluetooth-Empfängers .....	43

## 4. Wartung und Pflege

4.1. Wartungshinweise .....	44
4.2. Wartungszeitplan.....	45
4.3. Batterie .....	47
4.4. Sicherungen .....	49
4.5. Gasgriff.....	50
4.6. Motoröl.....	51
4.7. Kühlmittel.....	52
4.8. Brems Scheibe .....	53



# Inhalt

4.9. Bremsflüssigkeit .....	54
4.10. Ketten und Zahnräder.....	55
4.11. Reifen .....	57
4.12. Seitenständer .....	58
4.13. Einstellung des freien Wegs des hinteren Bremspedals.....	59
4.14. Einstellung des freien Wegs des Kupplungshebels .....	59
4.15. Einstellung des Abstands zwischen Kupplungshebel und Lenker.....	61
4.16. Einstellung des Abstands zwischen vorderem Bremshebel und Lenker .....	61
4.17. Überprüfung der Stoßdämpfer.....	62

---

## 5. Fehlerbehebung

5.1. Motor startet nicht.....	63
5.2. Wassertemperatur-Warnleuchte.....	63
5.3. Kraftstoffwarnleuchte .....	63
5.4. Reifendruckwarnleuchte .....	63
5.5. Niedriger Öldruck-Warnleuchte .....	64
5.6. Batterie entladen .....	64

5.7. Fahrzeugbeleuchtung defekt .....	64
---------------------------------------	----

---

## 6. Weitere Informationen

6.1. Motorradpflege .....	65
6.2. Umweltschutz .....	66
6.3. Katalysator des Schalldämpfers .....	67

---

## 7. Index



## 1.1. Fahrhinweise

### 1.1.1. Sicherheitshinweise

Sehr geehrte Nutzerin, sehr geehrter Nutzer, um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, lesen Sie bitte sorgfältig die Bedienungsanleitung, üben Sie das Fahren, um die Fahrtechniken zu beherrschen, und folgen Sie den folgenden Hinweisen beim Fahren:

- Um dieses Motorrad zu fahren, benötigen Sie einen entsprechenden Führerschein (D/E Klasse, ausgestellt von der Fahrzeugbehörde).
- Personen unter 18 Jahren und Personen, die das Fahrzeug nicht bedienen können, dürfen das Motorrad nicht fahren, um Verletzungen zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie in guter körperlicher Verfassung sind und keinen Alkohol getrunken oder Medikamente eingenommen haben. Fahren unter Alkohol- oder Drogeneinfluss ist strengstens verboten, da dies Ihre Reaktionszeit verlängert und die Wahrscheinlichkeit von Unfällen erhöht. Weder Sie noch andere sollten unter Alkoholeinfluss Motorrad fahren.
- Das Motorrad sollte ein offiziell von den zuständigen Behörden ausgestelltes Kennzeichen tragen.
- Befolgen Sie die gesetzlichen Vorschriften für das Mitführen von Personen und Gegenständen.
- Tragen Sie auffällige, reflektierende Fahrkleidung, um nachts besser sichtbar zu sein und das Unfallrisiko zu verringern. Beim Abbiegen oder Spurwechsel sollten Sie den rückwärtigen

Verkehr im Auge behalten und rechtzeitig den Blinker setzen. Bei Bedarf hupen, um andere zu warnen.

Stellen Sie sicher, dass sowohl Sie als auch Ihr Beifahrer Helme und Schutzkleidung tragen, die eine 3C-Zertifizierung haben. Weisen Sie Ihre Beifahrer an, sich an den Griffen oder Riemen festzuhalten, oder den Fahrer um die Taille zu umarmen. Die Füße sollten auf den Fußrasten sein, und vermeiden Sie es, den Schalldämpfer zu berühren, um Verbrennungen zu vermeiden.

- Starten Sie den Motor nicht in geschlossenen oder halbgeschlossenen Räumen. Der Auspuff enthält Kohlenmonoxid, das zu Vergiftungen und im schlimmsten Fall zum Tod führen kann.
- Auch wenn Sie bereits andere Motorräder gefahren haben, üben Sie in einem sicheren Bereich, um sich an die Leistungsmerkmale dieses Motorräder zu gewöhnen.
- Vermeiden Sie abrupte Lenkmanöver oder das Fahren mit einer Hand. Achten Sie auf Ihre Fahrsicherheit.
- Bei Regen oder Schnee verlängert sich der Bremsweg. Fahren Sie langsamer und seien Sie vorsichtig. Vermeiden Sie das Fahren bei extrem schlechtem Wetter wie starkem Regen oder Wind.
- Seien Sie stets aufmerksam auf den Verkehr um Sie herum und seien Sie bereit, jederzeit eine Notbremsung durchzuführen oder auszuweichen.
- Führen Sie beim Fahren keine Manöver aus, die über Ihre Fähigkeiten hinausgehen, und vermeiden Sie übermäßig schnelles Fahren. Vermeiden Sie längeres Fahren ohne Pause, um Ihre Aufmerksamkeit zu erhalten. Müdigkeit kann Ihre Reaktionszeit auf unerwartete Situationen verlangsamen



# Fahrzeugsicherheit

und ist nicht förderlich für sicheres Fahren.

- Im Falle eines Unfalls bewerten Sie zuerst Ihre Verletzungen und entscheiden, ob Sie und das Fahrzeug in der Lage sind, weiterzufahren. Wenn dies nicht möglich ist, rufen Sie sofort die Rettungsdienste an. Sollte der Unfall andere Personen oder Fahrzeuge betreffen, kontaktieren Sie umgehend die Verkehrsbehörde.
- Beim Betanken des Fahrzeugs sollten Sie den Motor ausschalten und sich von Feuerquellen und brennbaren Materialien fernhalten.
- Befolgen Sie die in dieser Bedienungsanleitung erwähnten Wartungsmaßnahmen, um Ihr Fahrzeug langfristig in gutem Zustand zu halten und die Lebensdauer zu verlängern. Überprüfen Sie das Motorrad vor jeder Fahrt und führen Sie die erforderliche Wartung und Pflege durch.

## 1.1.2. Vorbereitungen und Überprüfungen vor der Fahrt

### Vorbereitungen vor der Fahrt

Die richtige Fahrerausrüstung ist entscheidend für Ihre Sicherheit und Fahrkomfort. Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige, zertifizierte Fahrerausrüstung tragen, die den aktuellen Wetter- und Straßenbedingungen entspricht.

- Helm und Augenschutz

Das Tragen eines Helms, der den Sicherheitsstandards entspricht und staatlich zertifiziert ist, ist der wichtigste Schutz beim Motorradfahren. Die schwerwiegendsten Unfälle betreffen Kopfverletzungen. Tragen Sie immer einen Sicherheitshelm und idealerweise auch eine Schutzbrille.



**Gefahr**

- Das Nichttragen eines Helms erhöht das Risiko schwerer Verletzungen oder Todesfälle bei Unfällen erheblich.
- Normale Brillen oder Sonnenbrillen bieten nicht ausreichenden Schutz für die Augen des Fahrers. Sie können herausfliegen oder zerbrechen und so sekundäre Verletzungen verursachen, und sie bieten keinen Schutz gegen Wind und luftgetragene Objekte.
- Tragen Sie bei schlechten Lichtverhältnissen keine dunklen Schutzbrillen, um das Risiko von Unfällen aufgrund schlechter Sicht zu erhöhen.

- Handschuhe

Handschuhe bieten effektiven Schutz gegen Wind, Sonne, Hitze, Kälte und Spritzwasser. Gut sitzende Handschuhe helfen, die Richtung zu kontrollieren und die Ermüdung der Hände zu reduzieren. Im Falle eines Unfalls oder Sturzes bieten sie zusätzlichen Schutz für Ihre Hände.

- Fahrerbekleidung

Tragen Sie schützende, helle Oberbekleidung und Hosen oder einen kompletten Fahreranzug, der wenig Haut zeigt.



**Gefahr**

Unterkühlung ist ein Zustand, bei dem die Körpertemperatur zu niedrig ist, was zu Ablenkung, verminderter Reaktionsfähigkeit und Unfähigkeit zu präzisen Muskelbewegungen führen kann, was das Unfallrisiko erhöht. Tragen Sie in kalten Regionen oder bei schlechtem Wetter geeignete Schutzausrüstung, um Unterkühlung zu vermeiden.



- Fahrerstiefel

Tragen Sie schützende, rutschfeste Stiefel ohne Schnürsenkel.



Gefahr

Es wird empfohlen, komfortable Schutzstiefel zu tragen, die über den Knöchel reichen, die Zehen bedecken und die Fahrt nicht behindern.

## Überprüfungen vor der Fahrt

Um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten, sind Sie verantwortlich, das Fahrzeug vor jeder Fahrt zu überprüfen und sicherzustellen, dass alle Probleme behoben sind, bevor Sie auf die Straße gehen.

### Führen Sie vor dem Start folgende Überprüfungen durch:

- Ist der Elektrokreislauf und die Beleuchtung in Ordnung?
- Funktioniert die Hupe einwandfrei?
- Ist ausreichend Kraftstoff für Ihre geplante Fahrt vorhanden?
- Funktionieren die vorderen und hinteren Bremsen ordnungsgemäß?
- Funktioniert der Drehgriff des Gaspedals reibungslos ohne Verklemmungen?
- Funktioniert der Motorabschalterschalter ordnungsgemäß?
- Sind die vorderen und hinteren Bremsbeläge nicht zu stark abgenutzt?
- Sind Lenker und Vorder- und Hinterräder fest angezogen?

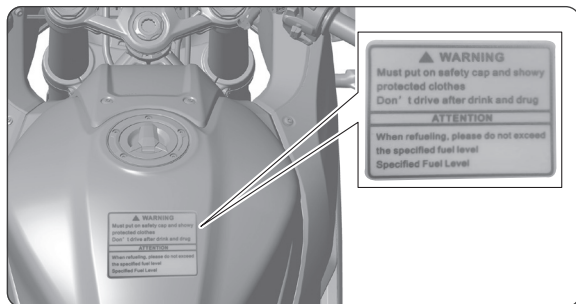
- Ist der Reifendruck der Vorder- und Hinterräder korrekt?
- Gibt es Beschädigungen oder ungewöhnliche Beulen an den Reifen?
- Sind die vorderen und hinteren Reflektoren beschädigt oder verschmutzt?
- Ist der Motorölstand im normalen Bereich?
- Ist der Kühflüssigkeitsstand im normalen Bereich und gibt es keine Leckagen?
- Ist der Bremsflüssigkeitsstand im normalen Bereich und gibt es keine Leckagen?
- Ist die Durchhanghöhe der Kette im normalen Bereich, gibt es Rost, und ist eine Reinigung und Schmierung erforderlich?
- Funktioniert die Kupplung ordnungsgemäß?
- Funktioniert der Motorschalter der Seitenständer ordnungsgemäß?



## 1.2. Erklärung der Fahrzeugetiketten

Tanketikett:

Das Etikett befindet sich direkt über dem Tank des Fahrzeugs. Bitte fahren Sie das Fahrzeug gemäß den Anweisungen auf dem Etikett.



## 1.3. Zubehör und Modifikationen

Wir empfehlen dringend, keine anderen Zubehörteile als die von QJMOTOR speziell für Ihr Motorrad entwickelten zu verwenden oder das Motorrad umzugestalten. Solche Änderungen können die Sicherheit des Motorrads verringern. Außerdem können Modifikationen am Motorrad Ihre Garantie ungültig machen und dazu führen, dass Ihr Fahrzeug nicht mehr legal auf der Straße fahren darf. Stellen Sie sicher, dass alle Änderungen am Fahrzeug sicher und legal sind.



**Gefahr**

Die Installation unangemessener Zubehörteile kann zu Verkehrsunfällen führen, die Sie oder andere verletzen oder sogar töten können.

Wir empfehlen die Verwendung von Originalteilen von QJMOTOR, um die Sicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten und seine Lebensdauer zu verlängern.

## 1.4. Ladeanforderungen

Das Fahrzeug ist für maximal zwei Personen, einschließlich des Fahrers, zugelassen. Maximales Gesamtgewicht: 367kg. Überladung und Übergewicht können die Handhabung, Bremsfähigkeit und Sicherheit des Motorräder beeinträchtigen. Beim Transport schwerer Gegenstände muss die Fahrgeschwindigkeit unbedingt im sicheren Bereich gehalten werden. Der Fahrer sollte seine Aufmerksamkeit erhöhen.

Bitte binden Sie alle Gegenstände fest und platzieren Sie sie gleichmäßig und stabil auf dem Motorrad, um das Gewicht links und rechts auszugleichen und eine Seitneigung zu vermeiden.

Vermeiden Sie es, Gegenstände in der Nähe des Schalldämpfers und der Fahrzeugbeleuchtung zu platzieren.



**Warnung**

Überladung oder Übergewicht kann Verkehrsunfälle verursachen und schwere Verletzungen oder Todesfälle verursachen.

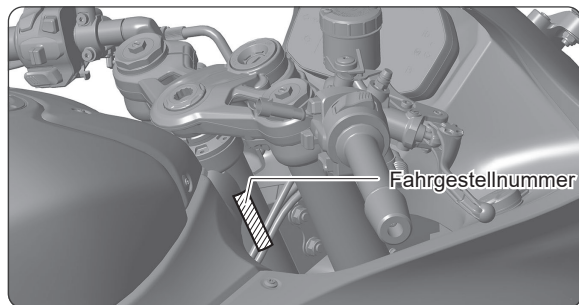
## 2. Technische Spezifikationen



### 2.1. Fahrzeuginformationen

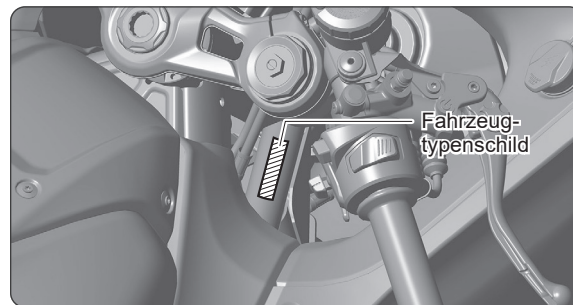
#### 2.1.1. Fahrgestellnummer

Die Fahrgestellnummer befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugrahmens.



#### 2.1.2. Fahrzeugtypenschild

Das Fahrzeugtypenschild befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugrahmens.

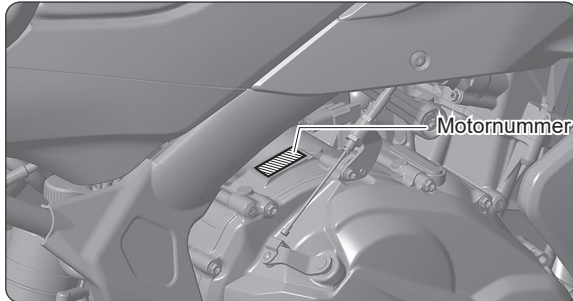


DE



## 2.1.3. Motornummer

Die Motornummer befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs, oberhalb des Motors.





## 2.2. Fahrzeugparameter

Motor	QJ467MW-A, cuatro tiempos	
Cilindrada	778cm <sup>3</sup>	
Diámetro × Carrera	67.0mm × 55.2mm	
Potencia máxima neta	Potencia máxima	70 kW a 10000 r/min
	Potencia limitada	35,0 kW a 6500 r/min
Torque máximo	Potencia máxima	75.0 Nm a 8500 r/min
	Potencia limitada	63.0 Nm a 5250 r/min
Modo de conducción	Transmisión por cadena	
Embrague	Tipo multi-disco en húmedo	
Método de encendido	Encendido electrónico ECU	
Método de arranque	Eléctrico	
Capacidad del tanque de combustible	16L	
Peso en orden de marcha	214kg	
Largo × Ancho × Alto (Sin incluir los espejos retrovisores)	2085 × 770 × 1130mm	

Kraftstoffart	Unverbleites Benzin	
Höchstgeschwindigkeit	Volle Leistung	215Km/h,
	Begrenzte Leistung	155km/h
Maximale Zuladung	160	
Passagierkapazität	Ein Fahrer und ein Beifahrer	
Verdichtungsverhältnis	11.4:1	
Steigungswinkel (°)	35	
Modell mit Blei-Säure-Batteri	YTZ14S	
Bleisäurebatterie Spannung (V) / Kapazität (Ah)	12V/11.2Ah	



## 2.3. Parameter für Verschleißteile

Vorderradgröße	120/70 ZR 17
Hinterradgröße	180/55 ZR 17 oder 180/50 ZR 17
Reifentyp	Schlauchlose Reifen
Reifendruck *	Vorderrad: 220±10 kPa Hinterrad: 250±10 kPa
Zündkerze	CR8E
Leerlaufdrehzahl (rpm)	1500±100 r/min
Motoröltyp	SN 15W-50
Motorölvolumen	2.9 L
Empfohlene Bremsflüssigkeit:	DOT 4 Bremsflüssigkeit
Kettendurchhang	25 mm-35 mm
Antriebskette	Typ: 525 Anzahl der Glieder: 120
Scheinwerfer	LED
Bremslicht / Rücklicht	LED
Vordere Blinker	LED
Hintere Blinker	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED
Haupt-Sicherungstyp	40 A

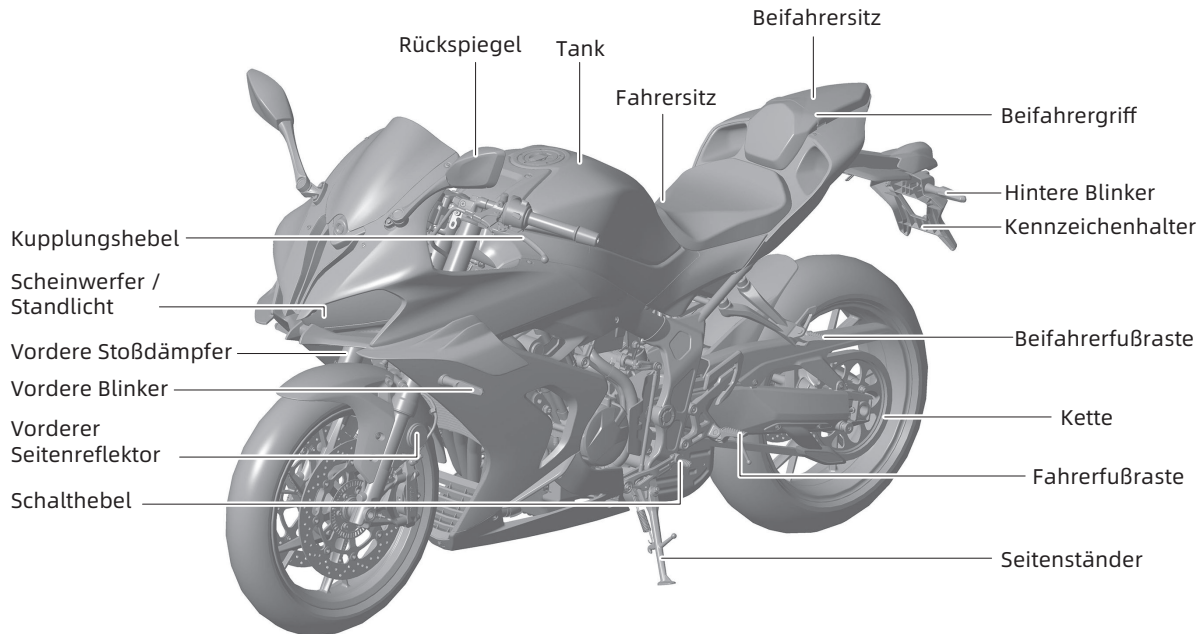
Weitere Sicherungstypen	Kraftstoffpumpe: 15 A Ventilator: 15 A ECU: 15 A Zündschloss: 10 A   ABS1: 25 A ABS2: 10 A;
Ersatzsicherungstypen	25A×1, 15A×2, 10A×1, 40A×1

\*: Empfohlener Reifendruck: Vorderrad: 230 kPa, Hinterrad: 260 kPa

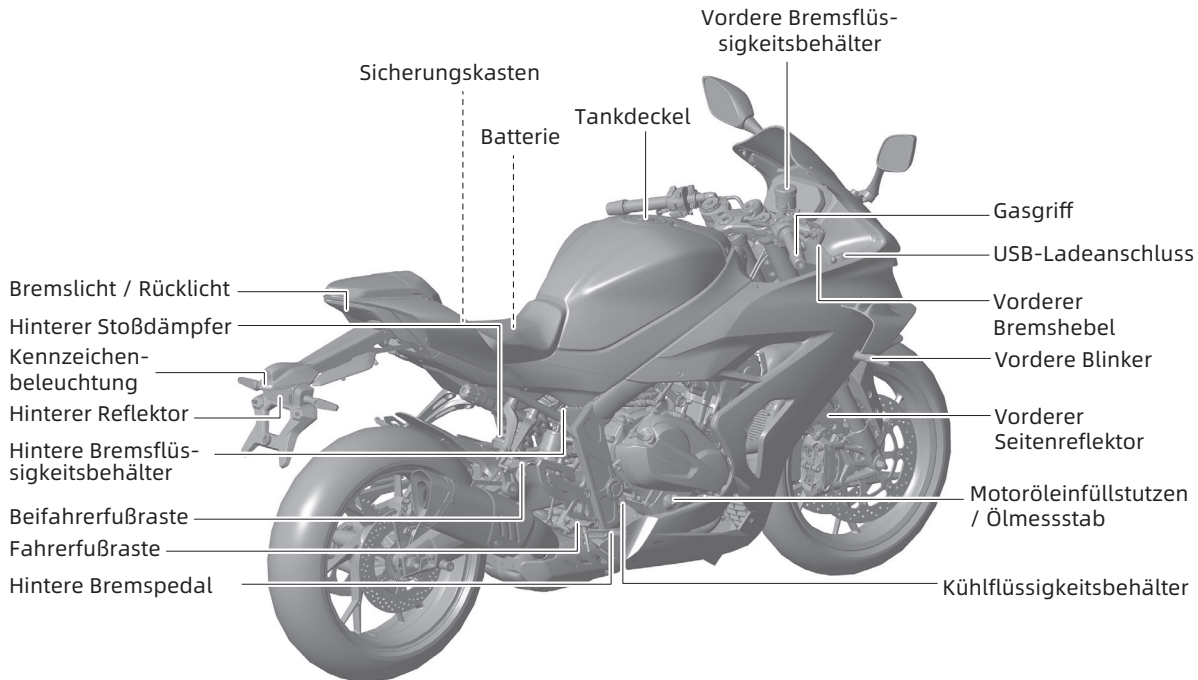


### 3. Fahrleitfaden

#### 3.1. Position der Fahrzeugteile

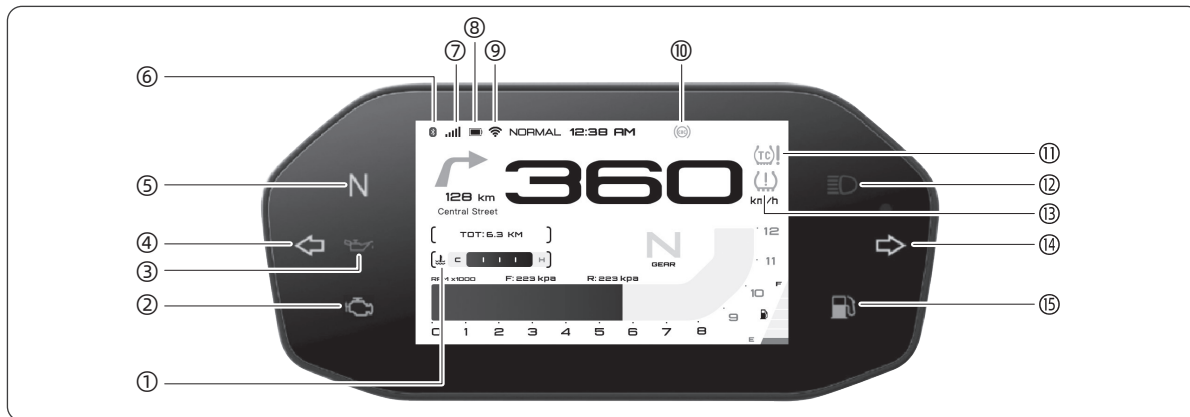


DE
















## 3.2. Instrumenten-Anzeigeleuchten

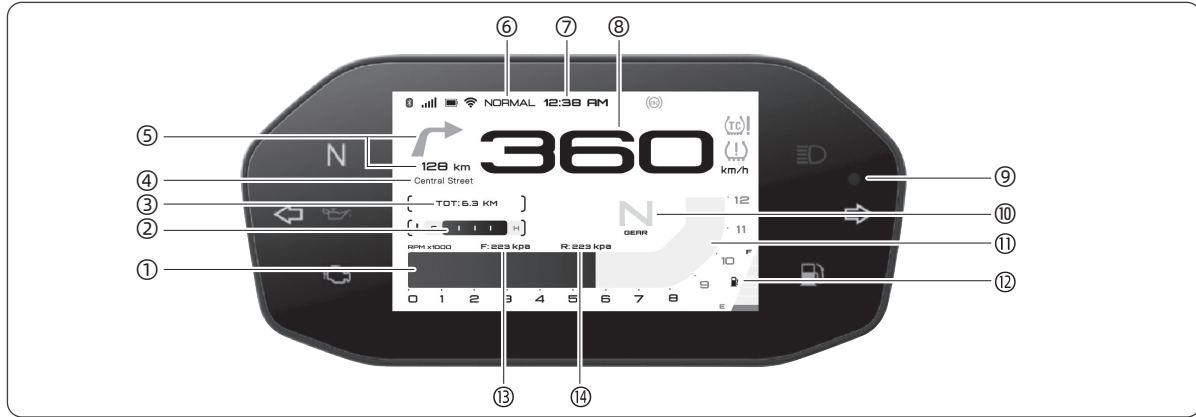


Nummer	Symbol	Funktion	Erklärung
①		Wassertemperatur-Warnleuchte	Wenn die Motortemperatur hoch ist, leuchtet die Wassertemperatur-Warnleuchte auf dem Instrument.
②		Einspritzsystem-Störungslampe	Wenn ein Fehler im Einspritzsystem des Fahrzeugs auftritt, zeigt das Instrument die Einspritzsystem-Störungslampe an.
③		Niedriger Öldruck-Warnleuchte	Wenn der Motoröldruck niedrig ist, zeigt das Instrument die niedrige Öldruck-Warnleuchte an.
④		Linker Blinker	Nach Aktivierung des linken Blinkers leuchtet das entsprechende Symbol auf dem Instrument auf.

Nummer	Symbol	Funktion	Erklärung
⑤		Leerlaufanzeige	Leuchtet auf, wenn das Fahrzeug in den Neutralgang (N) geschaltet wird.
⑥		Bluetooth-Verbindungsanzeige	Wenn das Fahrzeug Bluetooth mit einem Benutzergerät verbindet, zeigt das Instrument die Bluetooth-Verbindungsanzeige an.
⑦		Signalstärke des Mobiltelefons	Wenn das Fahrzeug Bluetooth mit einem Benutzergerät verbindet, zeigt das Instrument die Signalstärke des Benutzergeräts an.
⑧		Batteriestatus des Mobiltelefons	Wenn das Fahrzeug Bluetooth mit einem Benutzergerät verbindet, zeigt das Instrument den Batteriestatus des Mobiltelefons an.
⑨		WiFi-Symbol	Wird angezeigt, wenn das Mobiltelefon mit dem Instrument verbunden ist.
⑩		Kurven-ABS-Fehler	Leuchtet auf, wenn ein Fehler im Kurven-ABS auftritt.
⑪		TCS-Warnung oder TCS-Betrieb	Leuchtet auf, wenn das TCS sich im Initialisierungsstatus befindet oder ein Systemfehler vorliegt (⚠) Wird angezeigt, wenn das TCS in Betrieb ist <b>tcs</b>
⑫		Fernlicht	Leuchtet auf, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist.
⑬		Reifendruck-Warnleuchte	Leuchtet auf, wenn ein Problem mit dem Reifendruck des Fahrzeugs auftritt.
⑭		Rechter Blinker	Leuchtet auf, wenn der rechte Blinker aktiviert ist.
⑮		Kraftstoffmangel-Warnleuchte	Leuchtet auf, wenn der Kraftstoffstand des Fahrzeugs niedrig ist.



## 3.3. Instrumententafel-Schnittstelle



Nummer	Erklärung	Nummer	Erklärung
①	Motordrehzahl	⑧	Geschwindigkeit
②	Kühflüssigkeitstemperatur	⑨	Lichtsensor
③	Gesamtkilometer	⑩	Ganganzeige



Nummer	Erklärung	Nummer	Erklärung
④	Fahrmodus	⑪	Rote Zone kennzeichnet den roten Bereich der Motordrehzahl; vermeiden Sie längeres Fahren in diesem Drehzahlbereich.
⑤	Navigationshinweise	⑫	Kraftstoffstand
⑥	Modus	⑬	Reifendruck vorne
⑦	Uhrzeit	⑭	Reifendruck hinten



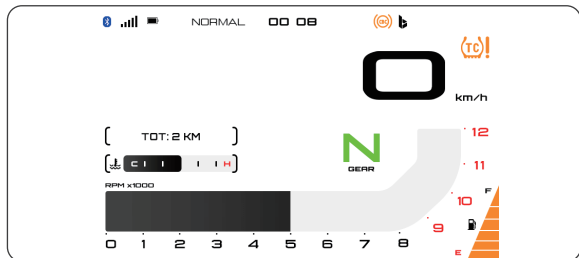
## 3.4. Bedienungsanleitung für das Instrumententafel

Das Fahrzeug ist mit einem TFT-Multifunktionsinstrument ausgestattet. Sie können über das Instrument verschiedene Informationen und Status des Fahrzeugs abrufen und Einstellungen und Operationen mit den Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts), ENTER (Bestätigungstaste) und  $\curvearrowright$  (Zurück-Taste) am linken Lenker vornehmen. Folgende Anweisungen gelten für die Bedienung:

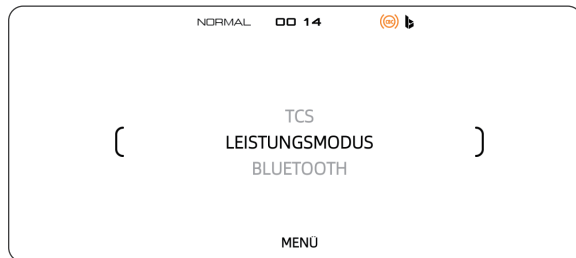
### 3.4.1. Fahrzeugfunktionseinstellungen

#### 3.4.1.1. Einstellung des Leistungsmodus

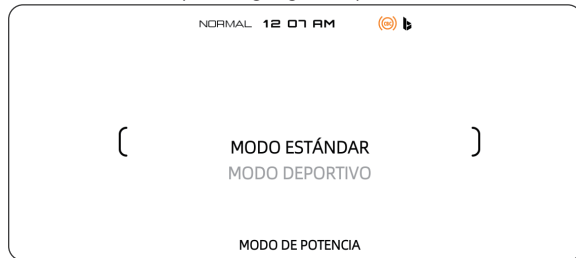
1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts), um den Leistungsmodus auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um die Einstellung vorzunehmen.



3. Wählen Sie mit den Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts) zwischen dem Standardmodus und dem Sportmodus und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste (Bestätigungstaste).

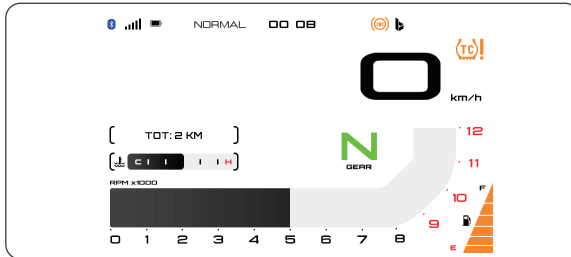


4. Nach Abschluss der Einstellung kehren Sie mit einem kurzen Druck auf die  $\curvearrowright$  (Zurück-Taste) zum vorherigen Menü zurück.



## 3.4.1.2. Bluetooth-Einstellungen

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts), um den Bluetooth auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um die Einstellung vorzunehmen.



3. Der Bluetooth-Name des Fahrzeugs wird am unteren Rand des Bildschirms angezeigt. Wählen Sie die Verbindung und folgen Sie dann den Anweisungen auf dem Bildschirm.



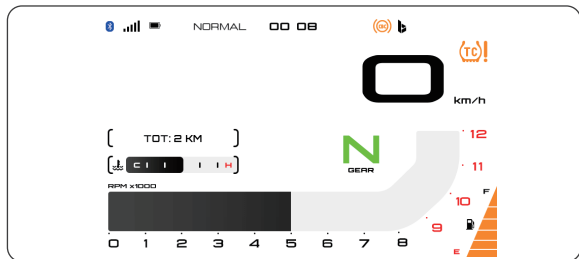
4. Nach Abschluss der Einstellung kehren Sie mit einem kurzen Druck auf die ↶ (Zurück-Taste) zum vorherigen Menü zurück.



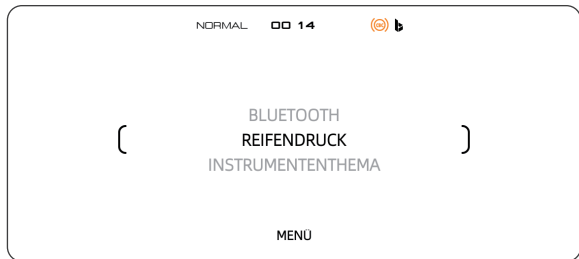
# Fahrleitfaden

## 3.4.1.3. Einstellung des Reifendrucks

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts), um den Reifendruck auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um die Einstellung vorzunehmen.



3. Verwenden Sie die Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts), um zwischen Vorderrad-Lernen, Hinterrad-Lernen und der Einheit (angezeigt als kpa, bar oder psi) zu wählen, und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste (Bestätigungstaste).

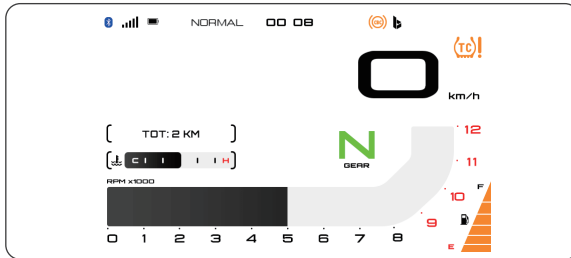


4. Nach Abschluss der Einstellung kehren Sie mit einem kurzen Druck auf die  $\curvearrowright$  (Zurück-Taste) zum vorherigen Menü zurück.



## 3.4.1.4. Einstellung des Instrumententhemas

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts), um das Instrumententhema auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um die Einstellung vorzunehmen.



3. Verwenden Sie die Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts), um zwischen dem Tagmodus, Nachtmodus und Automatik zu wählen (wenn Sie Automatik wählen, wird der Lichtsensor je nach aktueller Umgebungshelligkeit automatisch zwischen Tag- und Nachtmodus wechseln), und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste (Bestätigungstaste).

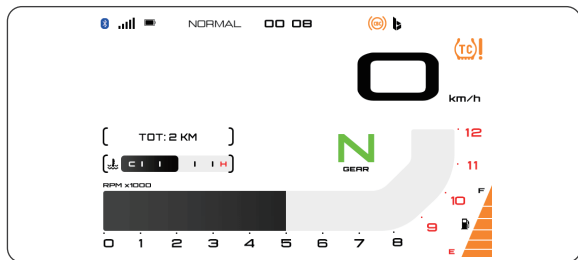


4. Nach Abschluss der Einstellung kehren Sie mit einem kurzen Druck auf die ↶ (Zurück-Taste) zum vorherigen Menü zurück.

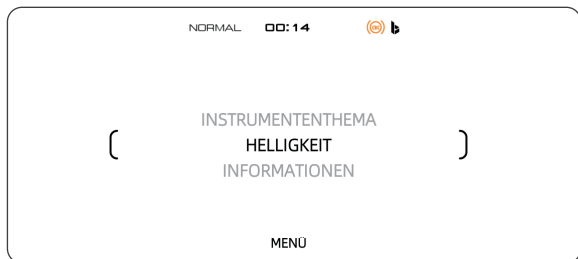


## 3.4.1.5. Helligkeitseinstellungen

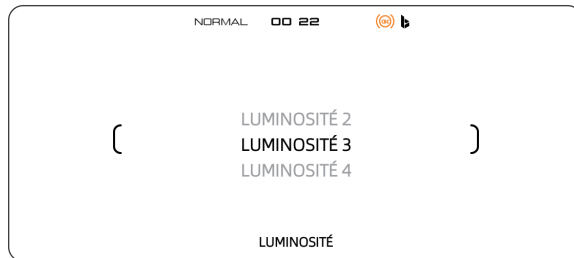
1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts), um die Helligkeit auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um die Einstellung vorzunehmen.



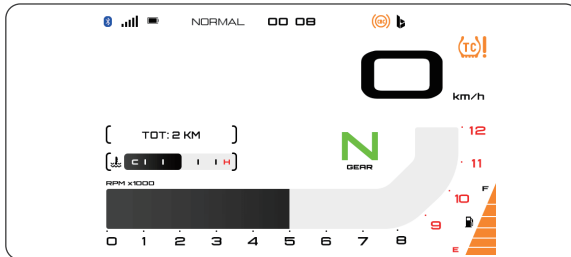
3. Wählen Sie mit den Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts) die gewünschte Helligkeitsstufe aus den fünf Helligkeitsstufen aus und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste (Bestätigungstaste).



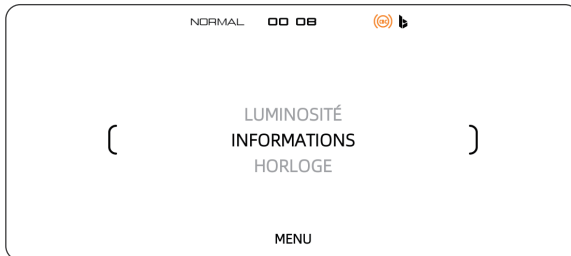
4. Nach Abschluss der Einstellung kehren Sie mit einem kurzen Druck auf die ↶ (Zurück-Taste) zum vorherigen Menü zurück.

## 3.4.1.6. Informationsansicht

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts), um Informationen auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste, um die Einstellung vorzunehmen.



3. Hier werden Informationen wie die aktuelle Version des Fahrzeugsystems, Batteriespannung, Reifendruck, aktuelle und historische Fehler angezeigt. Nicht verfügbare Inhalte werden als „--“ angezeigt. Sie können mit den Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts) durch die Informationen blättern.

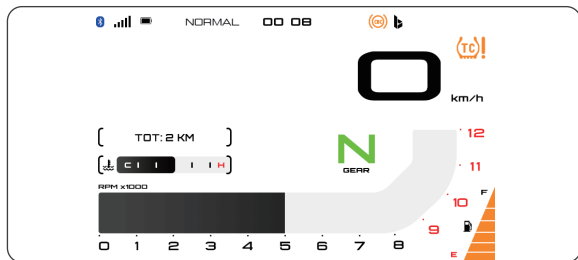


4. Nach Beendigung der Ansicht drücken Sie kurz die Zurück-Taste, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.

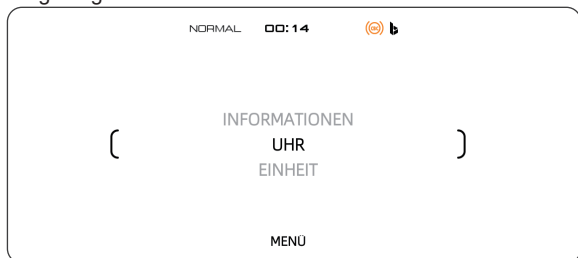


## 3.4.1.7. Einstellung der Uhr

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste, um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts), um die Uhr auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um in die Projekteinstellungen zu gelangen.



3. Wählen Sie mit den Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts) zwischen dem 24-Stunden- und dem 12-Stunden-Format und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste (Bestätigungstaste).



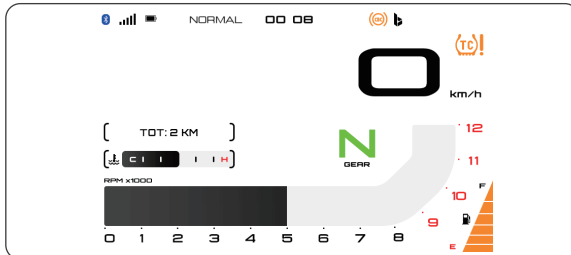
4. Nachdem der Cursor auf die Stundenanzeige wechselt, stellen Sie die Stunden mit den Tasten ↑↓ (Auf-/Abwärts) ein und bestätigen Sie mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste (Bestätigungstaste).
5. Nachdem der Cursor auf die Minutenanzeige wechselt, verwenden Sie dieselbe Methode wie bei der Stundeinstellung, um die Minuten einzustellen und bestätigen Sie mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste.
6. Nach Abschluss der Einstellung kehren Sie mit einem kurzen Druck auf die ↶ (Zurück-Taste) zum vorherigen Menü zurück.





## 3.4.1.8. Einheiteneinstellung

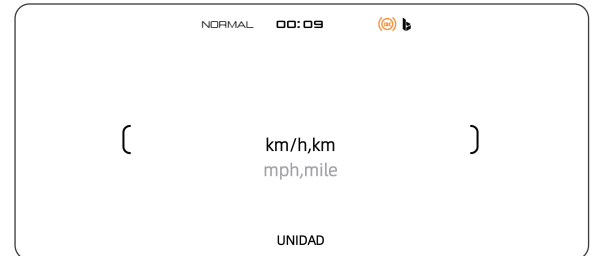
1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts), um die Einheit auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste, um die Einstellung vorzunehmen.



3. Wählen Sie mit den Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts) zwischen metrischen und imperialen Einheiten für die Streckenmessung und bestätigen Sie mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste (Bestätigungstaste).

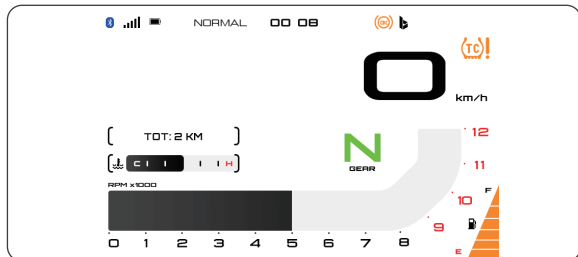


4. Nach Abschluss der Einstellung kehren Sie mit einem kurzen Druck auf die  $\curvearrowright$  (Zurück-Taste) zum vorherigen Menü zurück.



## 3.4.1.9. Spracheinstellung

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts), um die Sprache auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um in die Projekteinstellungen zu gelangen.



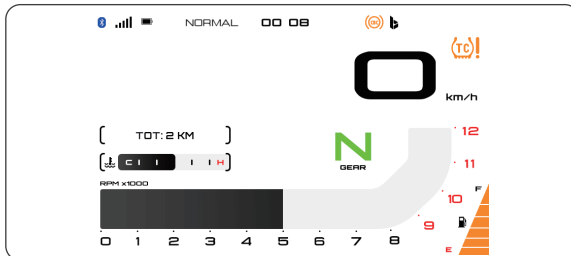
3. Wählen Sie mit den Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts) zwischen Chinesisch und Englisch und bestätigen Sie mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste.



4. Nach Abschluss der Einstellung kehren Sie mit einem kurzen Druck auf die  $\leftarrow$  (Zurück-Taste) zum vorherigen Menü zurück.

## 3.4.1.10. TCS-Einstellung (Traktionskontrollsystem)

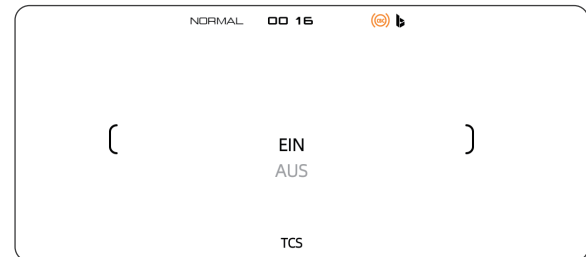
1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie die Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts), um TCS auszuwählen, und drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um in die Projekteinstellungen zu gelangen.



3. Wählen Sie mit den Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts) zwischen Ein und Aus und bestätigen Sie mit einem kurzen Druck auf die ENTER-Taste (Bestätigungstaste).



4. Nach Abschluss der Einstellung kehren Sie mit einem kurzen Druck auf die  $\leftarrow$  (Zurück-Taste) zum vorherigen Menü zurück.



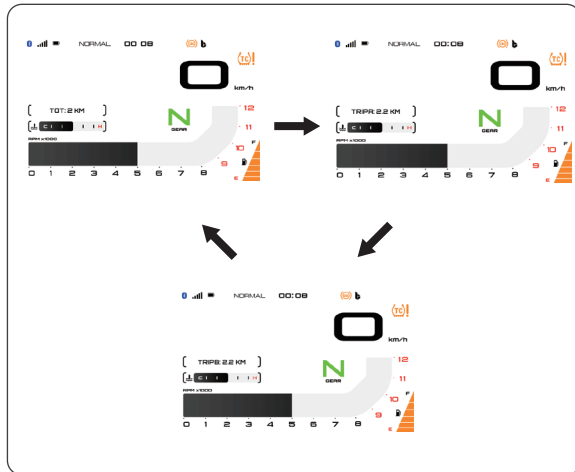
**Hinweis**

Nach dem Betreten des Instrumentenmenüs mit der ENTER-Taste (Bestätigungstaste), wenn innerhalb von 8 Sekunden keine Operation erfolgt, kehrt der Bildschirm automatisch zum Hauptmenü zurück (außer im Reifendruckeinstellungsmenü).



## 3.4.2. Andere Tastenoperationen

- Kilometeranzeige wechseln und zurücksetzen  
Im Hauptmenü des Instruments können Sie mit einem kurzen Druck auf die Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts) zwischen TOT/TripA/TripB zur Kilometeranzeige wechseln.




Bei Anzeige von TripA/TripB können Sie TripA/TripB durch langes Drücken der Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts) zurücksetzen.

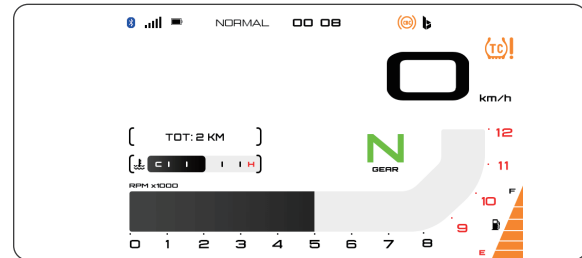
- Anrufe annehmen / auflegen

Im Zustand der mobilen Bildschirm Spiegelung, beim eingehenden Anruf, können Sie durch kurzes Drücken der ENTER-Taste (Bestätigungstaste) den Anruf annehmen.

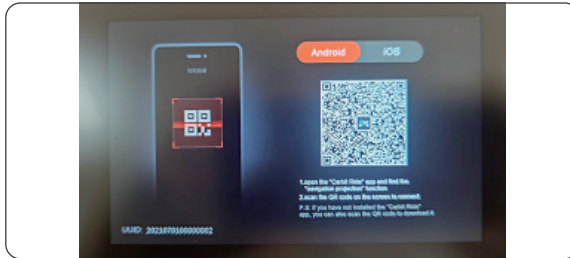
Im Zustand der mobilen Bildschirm Spiegelung, bei eingehenden/ ausgehenden Anrufen, können Sie durch kurzes Drücken der  $\curvearrowright$  (Zurück-Taste) den Anruf auflegen.

- Smartphone-Bildschirm Spiegelung

1. Laden Sie die Carbit Ride APP () aus dem App-Store herunter und installieren Sie sie auf Ihrem Smartphone.
2. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, halten Sie die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) gedrückt, um in das Menü für die Smartphone-Bildschirm Spiegelung zu gelangen.



- Verwenden Sie die Tasten  $\uparrow\downarrow$  (Auf-/Abwärts), um den QR-Code für Android oder iOS auszuwählen. Öffnen Sie dann die Carbit Ride APP auf Ihrem Smartphone, tippen Sie auf den Scan-Schalter in der oberen rechten Ecke der APP und scannen Sie den angezeigten QR-Code.

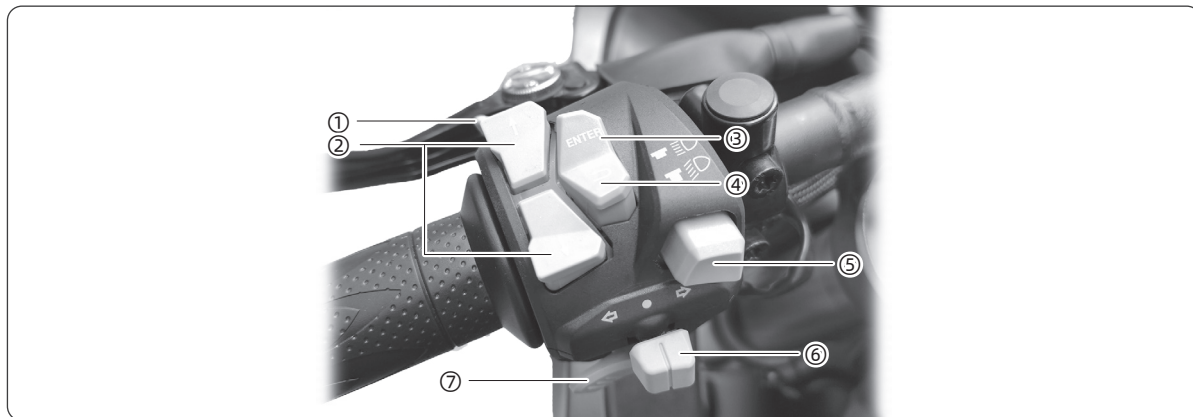


- Nach erfolgreicher Paarung und Verbindung können Sie in die Bildschirmspiegelung einsteigen, Navigation auswählen und Adressen eingeben, um die Kartennavigation zu verwenden.





## 3.5. Kombischalter am linken Lenker










DE

Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
①	Überhollichtschalter	Beim Überholen oder Begegnen anderer Fahrzeuge drücken Sie kontinuierlich diesen Knopf, um das Fernlicht der Scheinwerfer blinken zu lassen und so die vorausfahrenden Fahrzeuge zu warnen.



Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
②	↑↓ (Auf-/Abwärts)	<p>Kurz drücken:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Um in der Funktionsmenü-Unterliste zwischen den Optionen zu wechseln;</li><li>b. Kurzes Drücken wechselt zwischen TOT/TripA/TripB.</li></ul> <p>Lang drücken:</p> <p>Setzt den Kilometerzähler im TripA- oder TripB-Modus durch langes Drücken zurück.</p>
③	ENTER (Bestätigungstaste)	<p>Kurz drücken:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Anrufe annehmen;</li><li>b. Kurzes Drücken gelangt ins Hauptinstrumentenmenü (kehrt nach 8 Sekunden ohne Aktion zurück zum Hauptmenü, außer im Reifendruckeinstellungsmenü); im Funktionsmenü gelangt man durch kurzes Drücken in die Untermenüs, um Funktionen wie „Bluetooth“, „Reifendruck“, „Instrumententhema“, „Helligkeit“, „Information“, „Uhr“, „Einheit“ und „Sprache“ zu wählen; im Unterlistenmenü bestätigt es die Funktion.</li></ul> <p>Lang drücken:</p> <p>Ohne Geschwindigkeit: Aktiviert oder deaktiviert die Funktion der Smartphone-Bildschirm-spiegelung.</p>



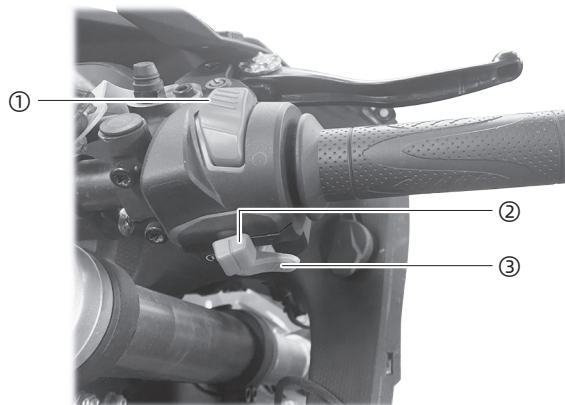
Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
④	 (Zurück-Taste)	<p>Kurz drücken:</p> <p>a. Um eingehende oder ausgehende Anrufe aufzulegen;                      b. Zurück zur vorherigen Ebene.</p> <p>Lang drücken:                      Keine Funktion</p>
⑤	Schalter für Fern- und Abblendlicht	<p>„“ Position: Wenn der rechte Lenkerlichtschalter in die „“ Position gebracht wird, leuchtet das Fernlicht auf und die Fernlichtanzeige auf dem Instrumentenbrett leuchtet ebenfalls.</p> <p>„“ Position: Wenn der rechte Lenkerlichtschalter in die „“ Position gebracht wird, leuchtet das Abblendlicht auf. Verwenden Sie im Stadtverkehr oder bei entgegenkommenden Fahrzeugen das Abblendlicht, um die Sicht des anderen Fahrers nicht zu beeinträchtigen.</p>
⑥	Blinkerschalter	<p>Wenn Sie den Blinkerschalter „“ oder „“ drücken, blinkt das entsprechende Blinklicht links oder rechts. Gleichzeitig blinkt die grüne Blinkanzeige auf dem Instrumentenbrett entsprechend. Um das Blinksignal zu deaktivieren, bringen Sie den Blinkerschalter in die mittlere Position oder drücken Sie den Schalter nach unten.</p> <p>Warnung:                      Schalten Sie den Blinker rechtzeitig ein, bevor Sie die Fahrspur wechseln oder abbiegen, und stellen Sie sicher, dass keine Fahrzeuge von hinten kommen. Schalten Sie nach dem Spurwechsel oder Abbiegen den Blinker rechtzeitig aus, um die normale Fahrt anderer Fahrzeuge nicht zu beeinträchtigen und Unfälle zu vermeiden.</p>
⑦	Hupe	Drücken Sie die Hupe, um sie ertönen zu lassen. Lassen Sie die Hupe los, um das Hupen zu stoppen.












## 3.6. Kombischalter am rechten Lenker



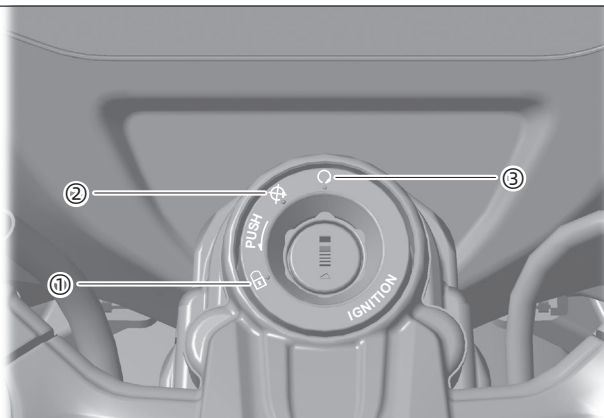
Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
①	Start-/Stopp-Schalter	Wenn der Schalter in die „  “ Position gebracht wird, ist der gesamte Stromkreis aktiviert und der Motor kann gestartet werden. Wenn der Schalter in die „  “ Position gebracht wird, wird der Stromkreis des gesamten Fahrzeugs unterbrochen und der Motor kann nicht gestartet werden.
②	Warnblinkschalter	Drücken Sie den Warnblinkschalter, um die vorderen und hinteren Blinker gleichzeitig blinken zu lassen, um auf die Gefahr aufmerksam zu machen.










Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
③	Elektrostarter	<p>Stellen Sie sicher, dass der Start-/Stopp-Schalter auf „“ gestellt ist, klappen Sie den Seitenständer ein, legen Sie den Leerlauf ein und drücken Sie den Elektrostartknopf „“, um den Motor zu starten.</p> <p>Warnung: Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden startet, drehen Sie den Zündschlüssel auf „“ (Aus), warten Sie 10 Sekunden, damit die Batteriespannung sich erholen kann, und versuchen Sie erneut, den Motor zu starten. Wenn der Motor nach mehreren Versuchen immer noch nicht startet, bringen Sie das Fahrzeug zu einer autorisierte Servicezentren zur Überprüfung.</p>



## 3.7. Hauptschalter



Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
①	„  “ Position	Wenn der Schlüssel in der „  “ Position steht, drehen Sie den Lenker nach links, drücken Sie den Schlüssel nach unten und drehen Sie ihn gleichzeitig gegen den Uhrzeigersinn in die „  “ Position. Das Lenkschloss wird ausgefahren und verriegelt, der Schlüssel kann entnommen werden.
②	„  “ Markierung	Wenn der Schlüssel auf die „  “ Position gedreht wird, wird die Stromversorgung unterbrochen, der Motor kann nicht gestartet werden, und der Schlüssel kann entnommen werden.
③	„  “ Markierung	Wenn der Schlüssel auf die „  “ Position gedreht wird, wird die Stromversorgung eingeschaltet, der Motor kann gestartet werden, und der Schlüssel kann nicht entnommen werden.



## 3.8. Fahrzeug-ABS (Antiblockiersystem)

Das Fahrzeug ist mit einem ABS ausgestattet, das verhindert, dass die Räder blockieren und das Fahrzeug beim Notbremsen nicht mehr lenkbar ist.

- Dieses System verringert nicht den Bremsweg. Unter bestimmten Bedingungen kann das ABS-System zu längeren Bremswegen führen.
- Bei einer Geschwindigkeit unter 5 km/h leuchtet die ABS-Fehlerleuchte auf dem Instrumentenbrett auf, und das ABS-System funktioniert nicht.
- Während des ABS-Eingriffs kann es zu einem Rückschlag am vorderen Bremshebel und am hinteren Bremspedal kommen, was normal ist.
- Verwenden Sie empfohlene Vorder-/Hinterreifen und Kettenräder, um die ordnungsgemäße Funktion des ABS-Systems zu gewährleisten.

## 3.9. Traktionskontrollsystem

Bei Fahrzeugen ohne TCS-Funktion kann das Antriebsrad auf rutschigen Oberflächen beim Beschleunigen leicht ins Rutschen geraten, was zu einem Ausbrechen des Fahrzeugs führen und den Fahrer das Gleichgewicht verlieren lassen kann.



Das EMS-Einspritzsystem nutzt Signale des ABS, und wenn es erkennt, dass die Geschwindigkeit des Antriebsrades größer ist als die des Nicht-Antriebsrades (ein Merkmal des Schlupfs), reduziert es das Motordrehmoment durch Anpassung des Zündzeitpunkts und Verringern der Drosselklappenöffnung, um ein Rutschen des Rades zu verhindern.



## 3.10. Fahrzeugstart / -stopp

### Fahrzeugstart

Unabhängig davon, ob der Motor warm oder kalt ist, folgen Sie diesen Schritten zum Starten des Fahrzeugs:


1. Stellen Sie sicher, dass der Start-/Stopp-Schalter in der Position „“ ist.
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn auf die Position „“.
3. Stellen Sie sicher, dass der Motor im Leerlauf (N-Gang) ist und die Leerlaufanzeige auf dem Instrumentenbrett leuchtet. Falls nicht, schalten Sie in den Leerlauf.
4. Klappen Sie den Seitenständer ein, drücken Sie den Elektrostartknopf, bis der Motor startet, und lassen Sie dann den Elektrostartknopf los.
5. Warten Sie, bis sich die Motordrehzahl stabilisiert hat, greifen Sie die Kupplung und schalten Sie in den ersten Gang.
6. Schalten Sie den linken Blinker ein, prüfen Sie die Umgebung vorne und hinten auf geeignete Fahrbedingungen, lassen Sie die Kupplung langsam los und drehen Sie leicht am Gasgriff.
7. Nachdem das Fahrzeug in die Fahrspur eingefädelt und normal fährt, schalten Sie den linken Blinker aus.



#### Hinweis

- Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden startet, schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs aus, warten Sie 10 Sekunden, damit die Batteriespannung sich erholen kann, und wiederholen Sie den Startvorgang. Es ist verboten, den Elektrostartknopf lange zu drücken, da dies zu einer Entladung der Batterie führen und den Anlasser beschädigen kann.
- Lang anhaltendes Fahren mit hoher Leerlaufdrehzahl und hoher Geschwindigkeit kann den Motor und andere Teile des Auspuffsystems wie den Schalldämpfer beschädigen.

### Fahrzeugparken

1. Schalten Sie rechtzeitig den rechten Blinker ein, beobachten Sie die Fahrzeuge und Fußgänger seitlich und hinten, und beurteilen Sie, ob es sicher ist, anzuhalten.
2. Verringern Sie die Geschwindigkeit und schalten Sie in niedrigere Gänge, indem Sie den Kupplungshebel betätigen, den Gasgriff loslassen und langsam den vorderen Bremshebel ziehen oder das hintere Bremspedal treten.
3. Halten Sie an einem sicheren Ort an, nachdem Sie sichergestellt haben, dass es sicher ist.
4. Nachdem das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist, stellen Sie den Start-/Stopp-Schalter auf die „“ Position, schalten Sie den rechten Blinker und die Hauptstromversorgung aus.
5. Stellen Sie den Seitenständer auf und steigen Sie auf der linken Seite des Fahrzeugs ab. Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen und festen Oberfläche mit dem Seitenständer.



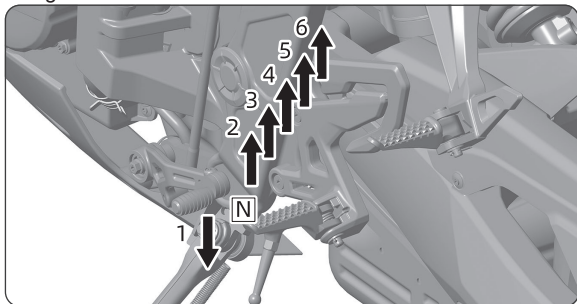
#### Hinweis

- Parken Sie das Fahrzeug nicht an Stellen, die den Verkehr anderer behindern könnten.
- Vor dem Verlassen des Fahrzeugs, stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung ausgeschaltet ist und nehmen Sie den Schlüssel mit, um Diebstahl oder Schäden zu vermeiden.



## 3.11. Gangwechsel

Das Fahrzeug verfügt über 6 Gänge, die mit einem Fußschalthebel geschaltet werden: Ein Gang nach unten und fünf Gänge nach oben.

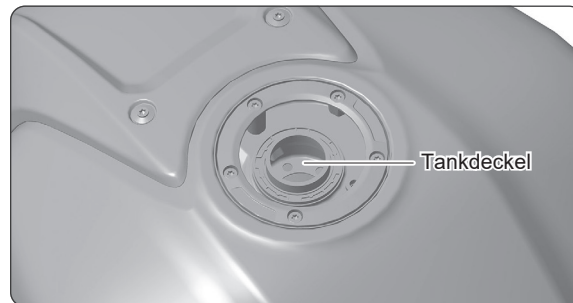


## 3.12. Tanken des Fahrzeugs

1. Halten Sie das Fahrzeug an und schalten Sie den Motor aus, öffnen Sie die Staubschutzabdeckung des Tanks und verwenden Sie den Schlüssel, um den Tankdeckel zu öffnen.
2. Tanken Sie Benzin bis zum Füllstand, der mit dem Einfüllstutzen des Tanks bündig ist (wie in der Abbildung gezeigt), und überschreiten Sie nicht das Maximum.
3. Nach dem Tanken schließen Sie den Tankdeckel, drücken Sie ihn fest, bis Sie ein Klickgeräusch hören, ziehen Sie leicht nach oben, um sicherzustellen, dass der Deckel geschlossen ist, ziehen Sie den Schlüssel heraus und schließen Sie die Staubschutzabdeckung.

Treibstofftyp: Verwenden Sie bleifreies Benzin. Wenn der Motor leichte Klopfgeräusche macht, könnte dies auf die Verwendung von Kraftstoff mit geringer Qualität zurückzuführen sein, und es sollte gewechselt werden.

Tankkapazität: 16L



**Gefahr**

- Benzin ist leicht entflammbar und explosiv. Unsachgemäßes Tanken kann zu Bränden führen, was zu Vermögensschäden und Verletzungen führen kann.
- Der Motor muss beim Tanken ausgeschaltet sein, fern von Feuerquellen und Funken.
- Bei Verschütten sofort abwischen.

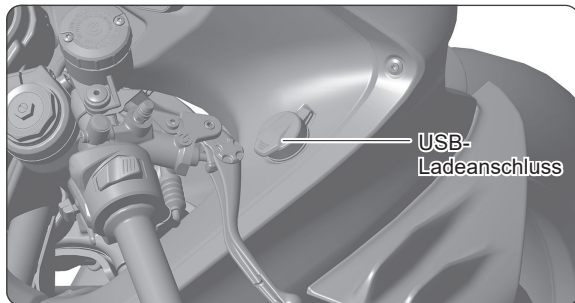
## 3.13. USB-Ladeanschluss

Der USB-Ladeanschluss befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs, wie abgebildet.

Die Verwendung von USB-Geräten erfolgt auf eigenes Risiko. In keinem Fall haftet QJMOTOR für Schäden, die bei der Verwendung von USB-Geräten entstehen.

Nur USB-Geräte, die den folgenden Spezifikationen entsprechen, dürfen angeschlossen werden:

Typ A + Typ C, maximale Ausgangsleistung: 20W



### Hinweis

- Um einen Entladung der Batterie zu verhindern, stellen Sie sicher, dass der Motor läuft, wenn elektrische Geräte genutzt werden.
- Vermeiden Sie, dass Wasser oder andere Fremdkörper in den USB-Ladeanschluss gelangen.
- Stellen Sie sicher, dass alle angeschlossenen Geräte fest sitzen, da Vibrationen während der Fahrt zu Lockerung oder Herausfallen führen können, was Schäden verursachen könnte.
- Nach der Verwendung schließen Sie die Staubschutzabdeckung des Ladeanschlusses.

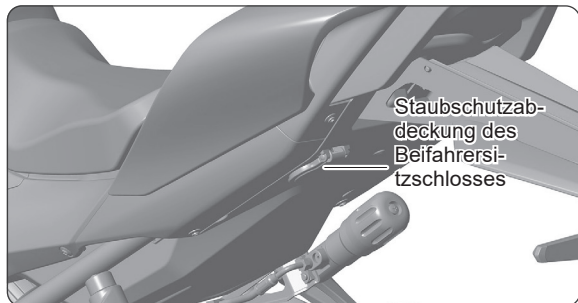
### Warnung

Beim Anschließen von USB-Geräten sollten Sie darauf achten, dass die Bedienung des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt wird. Vermeiden Sie, dass das Kabel beim Lenken den Lenker stört oder die Fahrt beeinträchtigt.



## 3.14. Mitgeführtes Werkzeug

1. Das Mitgeführtes Werkzeug befindet sich unter dem Beifahrersitz. Entnehmen Sie Mitgeführtes Werkzeug es wie folgt.
2. Öffnen Sie die Staubschutzabdeckung des Beifahrersitzschlosses, verwenden Sie den Schlüssel, um den Beifahrersitz zu öffnen, und entnehmen Sie das Mitgeführtes Werkzeug.





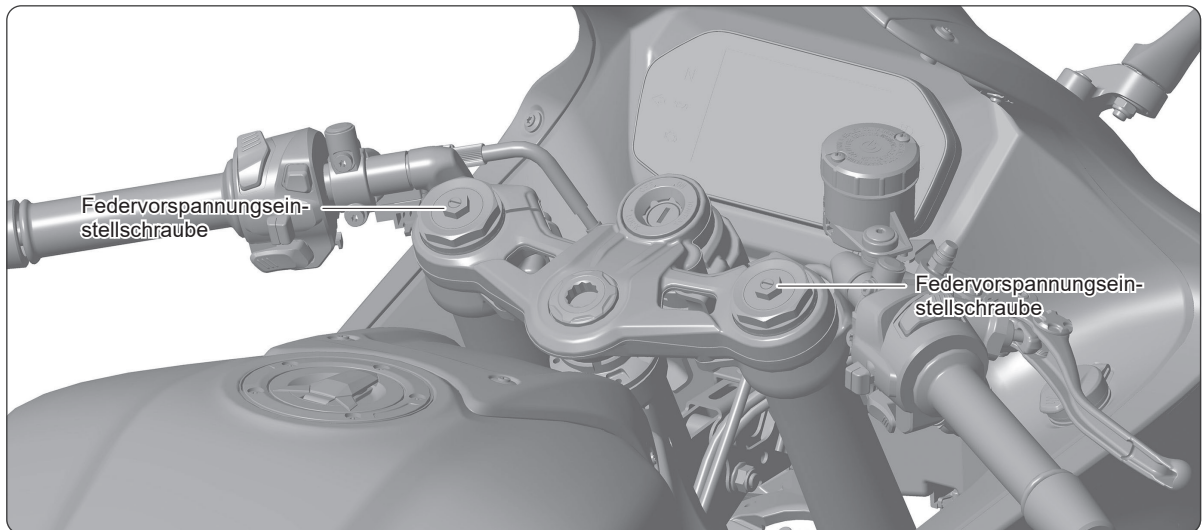


## 3.15. Einstellung des Fahrwerks

### 3.15.1. Vorderer Stoßdämpfer

Federvorspannungseinstellung

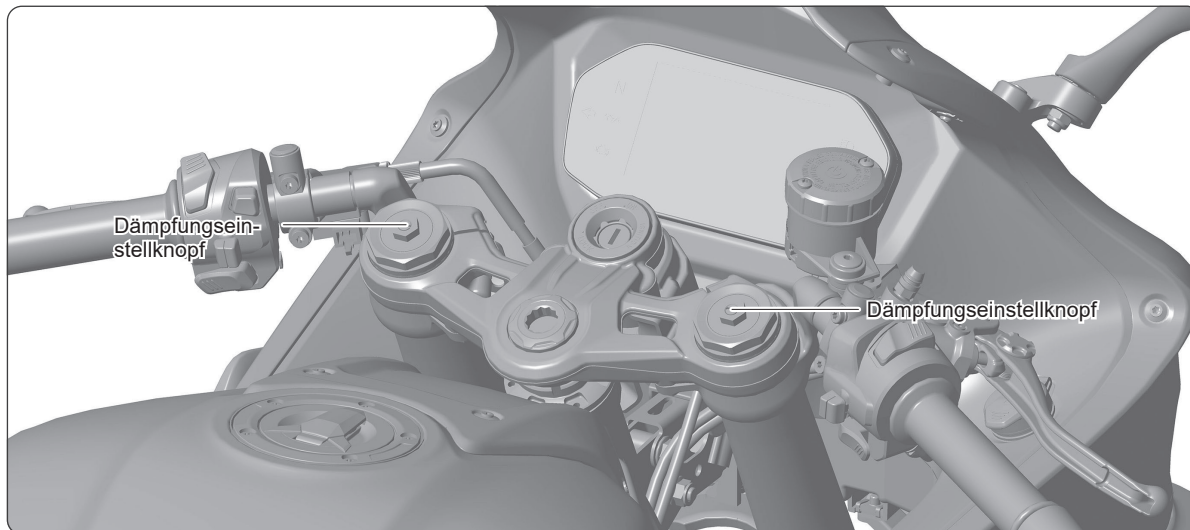
Einstellmethode	Vergrößern	Verkleinern	Maximale Anzahl von Umdrehungen	Werkseinstellung
14er Innensechskantschlüssel / 14er Maulschlüssel	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	10	5





## Dämpfungseinstellung

	Einstellmethode	Vergrößern	Verkleinern	Maximale Anzahl von Umdrehungen	Werkseinstellung
Links Kompression	Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	4,75	1,5
Rechts Rückstellung	Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	4,75	3,5



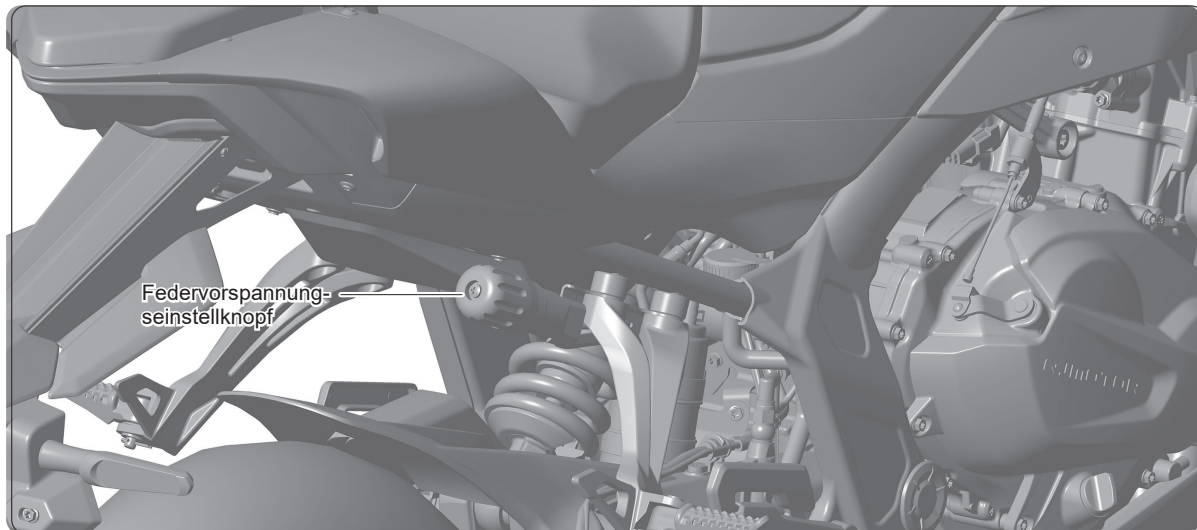
DE



## 3.15.2. Hinterer Stoßdämpfer

### Federvorspannungseinstellung

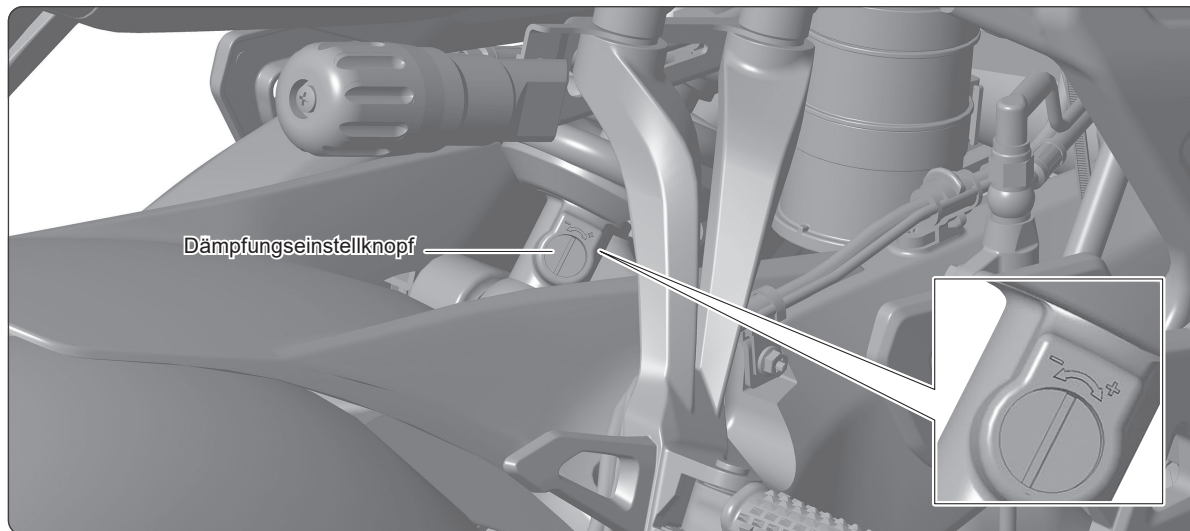
Einstellmethode	Vergrößern	Verkleinern	Maximaler Abstand	Werkseinstellung
Hydraulische Federvorspannungseinstellung	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	10 mm	0





## Dämpfungseinstellung

Einstellmethode	Vergrößern	Verkleinern	Maximale Anzahl von Umdrehungen	Werkseinstellung
Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	/	2100 N



DE

## 3.16. Parameter des Bluetooth-Empfängers

Gerätekategorie: Allgemeine Mikroleistungsgeräte der Klasse A

Bluetooth-Frequenzband: 2402 MHz~2480 MHz

Betriebstemperatur: -40 °C ~ +85 °C

Betriebsspannung: 3.3 V

Verwendete Antennentyp: FPC

Einsatzbereich: Für Motorräder

### Hinweis

- Es ist nicht gestattet, den Einsatzbereich oder die Nutzungsbedingungen zu ändern, die Sendefrequenz zu erweitern oder die Sendeleistung zu erhöhen (einschließlich des zusätzlichen Einsatzes von RF-Leistungsverstärkern) und die Sendenantenne zu ändern.
- Das Gerät darf keine schädlichen Störungen für andere legale Funkstationen verursachen und darf keinen Schutz vor schädlichen Störungen fordern.
- Das Gerät muss Störungen durch industrielle, wissenschaftliche und medizinische (ISM) Anwendungen und andere legale Funkstationen tolerieren.
- Bei Störungen anderer legaler Funkstationen muss der Betrieb sofort eingestellt und Maßnahmen zur Beseitigung der Störungen ergriffen werden, bevor der Betrieb fortgesetzt werden kann.
- Die Verwendung von Mikroleistungsgeräten in Flugzeugen und in Schutzzonen, die nach gesetzlichen Vorschriften, nationalen Bestimmungen und Standards für Radioteleskope, Wetterradarstationen, Satelliten-Bodenstationen (einschließlich Tracking-, Entfernungsmessungs-, Empfangs-, Navigationsstationen) usw. festgelegt sind, muss den Vorschriften zum Schutz der elektromagnetischen Umgebung und den relevanten Branchenvorschriften folgen.
- Die Verwendung aller Arten von Modellfernbedienungen in einem Bereich mit einem Radius von 5000 Metern um den Mittelpunkt der Flughafenlandebahn ist verboten.

## 4. Wartung und Pflege



### 4.1. Wartungshinweise

#### 4.1.1. Bedeutung der Wartung

Um die Sicherheit und den Komfort der Fahrer zu gewährleisten, führen Sie bitte regelmäßige Inspektionen gemäß dem Wartungszeitplan durch, basierend auf der täglichen Nutzung des Fahrzeugs. Die Durchführung von Wartungsarbeiten ist die Verantwortung des Eigentümers. Stellen Sie sicher, dass vor jeder Fahrt Inspektionen durchgeführt werden und dass regelmäßige Überprüfungen gemäß dem Wartungszeitplan erfolgen.



#### Warnung

Das Versäumnis, das Fahrzeug vor der Fahrt ordnungsgemäß zu warten oder Fehler korrekt zu beheben, kann zu Unfällen führen, die zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.

#### 4.1.2. Sicherheit bei der Wartung

Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie mit der Wartung beginnen, um sicherzustellen, dass Sie über die entsprechenden Werkzeuge und technischen Fähigkeiten verfügen.

Folgen Sie diesen Richtlinien bei der Wartung:

- Schalten Sie den Motor aus und entfernen Sie den Schlüssel.
- Stellen Sie das Motorrad auf einem ebenen und festen Untergrund mit einem speziellen Motorradständer auf.
- Stellen Sie vor Beginn der Wartungsarbeiten sicher, dass heiße Teile wie Bremsen, Schalldämpfer und Motor abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Wenn der Motor unter besonderen Umständen gestartet werden muss, tun Sie dies an einem gut belüfteten Ort, um Vergiftungen zu vermeiden.

Wartungsarbeiten sollten von fachlich geschultem Personal mit entsprechender Ausrüstung durchgeführt werden. Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer die Wartung selbst durchführen.

## 4.2. Wartungszeitplan

Die folgende Tabelle zeigt die regelmäßigen Wartungsintervalle in Kilometern (km). Am Ende jedes Intervalls müssen die angegebenen Überprüfungen, Inspektionen, Schmierungen und vorgeschriebenen Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Systeme wie Lenkung, Stützen und Räder sind kritische Komponenten und sollten von Fachpersonal sorgfältig repariert werden. Zur Sicherheit wird empfohlen, die Inspektion und Wartung von einer QJMOTOR-Serviceeinrichtung oder einem qualifizierten Techniker durchführen zu lassen.

I: Inspektion, Reinigung, Einstellung, Schmierung oder Austausch nach Bedarf C: Reinigung R: Ersetzen A: Anpassung L: Schmierung

Inhalt		Intervall	Wartungskilometer	Kilometerstand (Anmerkung 2)					
				Anmerkung	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
Wartungselement									
*	Kraftstoffsystem		I	I	I	I	I	I	
*	Gasbetätigung		I	I	I	I	I	I	
	Luftfilter	Anmerkung 1	I	I	R	I	R	I	
**	Zündkerze		I	I	R	I	R	I	
**	Ventilspiel		Alle 42000 km: A						
	Motoröl		R	I	R	I	R	I	
	Ölfilter		R	I	R	I	R	I	
*	Ölsieb		C	C	C	C	C	C	
**	Kühlsystem		I	I	I	I	I	I	
*	Antriebskette	Anmerkung 3	I	Alle 1000 km: I, L, A					
	Bremsbelagverschleiß			I	I	I	I	I	
**	Bremssystem		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	



Inhalt		Intervall	Wartungskilometer	Kilometerstand (Anmerkung 2)				
				Anmerkung	1000km	6000km	12000km	18000km
Wartungselement								
	Einstellung des Scheinwerferstrahls							
	Kupplungsgerät							
	Seitenständer							
*	Federungssystem							
*	Muttern, Bolzen, Befestigungselemente	Anmerkung 3						
**	Räder / Felgen	Anmerkung 3						
**	Lenkung							

\* Muss von einer QJMOTOR-Serviceeinrichtung inspiziert werden: Der Eigentümer sollte qualifizierte Werkzeuge und Inspektionsmaterialien bereitstellen und von einem qualifizierten Mechaniker inspiziert werden. Auch bei der Eigeninspektion sollte das Reparaturhandbuch als Referenz dienen.

\*\* Für diese Elemente empfiehlt das Werk, dass sie von einer QJMOTOR-Serviceeinrichtung zur Sicherheit inspiziert werden.  
Hinweis:

1. In staubigen Gebieten sind häufigere Inspektionen erforderlich. Insbesondere sollte das Wartungsintervall für den Luftfilter verkürzt werden: Die erste Wartung nach 1000 km, dann alle 6000 km eine Reinigung.
2. Wenn der Kilometerstand diesen Wert überschreitet, wiederholen Sie den in dieser Tabelle angezeigten Zeitplan kontinuierlich.
3. Bei häufigem Fahren auf unebenen Straßen und unter anderen harten Bedingungen ist es notwendig, das Fahrzeug häufiger zu warten, um eine gute Leistung zu erhalten.



## 4.3. Batterie

Die Batterie des Fahrzeugs ist eine wartungsfreie, ventilgeregelt Nasszellenbatterie. Es ist strengstens verboten, das Gehäuse zu öffnen. Es ist nicht erforderlich, während der Verwendung Elektrolyt nachzufüllen. Wenn die positiven und negativen Batteriepole verschmutzt oder korrodiert sind, reinigen Sie die Batteriepole. Entfernen Sie den Verschlussdeckel der Batterie nicht, auch nicht während des Ladens.



### Hinweis

- Wenn der Verschlussdeckel der Batterie entfernt wird, kann dies zu irreparablen Schäden an der Batterie führen.
- Unsachgemäßer Umgang mit der Batterie kann gesundheitliche Risiken und Umweltschäden verursachen. Wenn die Batterie entsorgt werden muss, geben Sie sie bitte an den entsprechenden Händler zur Entsorgung zurück und vermeiden Sie es, sie eigenständig zu entsorgen.

### Vor der Verwendung beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

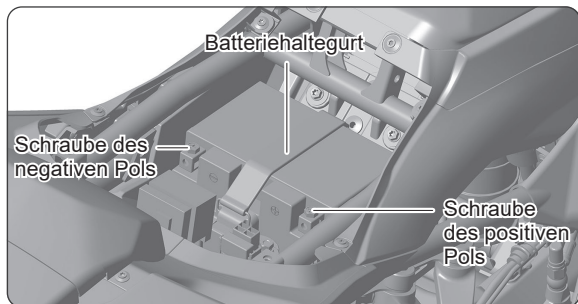
1. Überprüfen Sie die Batteriespannung vor der ersten Verwendung. Wenn die Spannung unter 12,6 V liegt, ist das Laden erforderlich: Ladespannung  $14,5 \pm 0,02$  V, Ladebegrenzungsstrom 11 A, Laden bis der Strom auf 0,2 A fällt (oder mit einem speziellen Ladegerät des Kundendienstes laden). Wenn die Batterietemperatur während des Ladens 45 °C überschreitet, beenden Sie sofort das Laden und laden Sie erst weiter, wenn die Temperatur gesunken ist.
2. Das rote Batterieterminal ist positiv, das schwarze ist negativ. Schalten Sie die Stromversorgung aus, schließen

Sie zuerst das positive und dann das negative Terminal an; beim Entfernen zuerst das negative und dann das positive Terminal lösen.

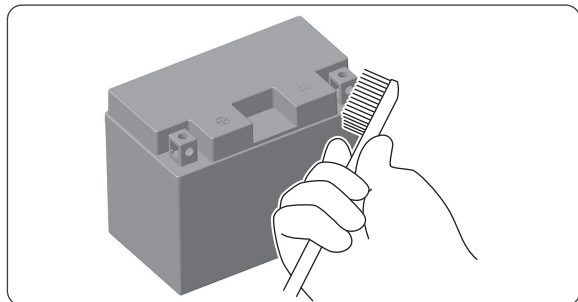
3. Ladesystemprüfung: Nach dem Starten des Fahrzeugs zeigt eine Batteriespannung von 13,5 V bis 14,7 V an, dass das Ladesystem normal funktioniert.
4. Prüfung des Ruhestroms des Fahrzeugs: Schalten Sie die Stromversorgung des gesamten Fahrzeugs aus, schließen Sie ein Multimeter in Reihe an das positive oder negative Terminal an (im Strombereich), ein Strom von weniger als 3 mA zeigt an, dass die Fahrzeugleitung normal ist.
5. Wenn das Motorrad längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie einmal im Monat auf, oder entfernen Sie die Batterie und lagern Sie sie separat. Führen Sie alle drei Monate eine Spannungsprüfung durch und laden Sie sie auf, wenn die Spannung unter 12,6 V fällt. Es ist nicht zulässig, die Batterie in einem entladenen Zustand zu lagern.

### Reinigung der positiven und negativen Batteriepole

1. Schalten Sie den Stromschalter des Motorrads aus.
2. Entfernen Sie den Fahrersitz.
  - Öffnen Sie den Beifahrersitz.
  - Entfernen Sie die Schrauben des Fahrersitzes und nehmen Sie den Sitz ab.
3. Entfernen Sie den Batteriehaltergurt.
4. Lösen Sie zuerst die Schraube des negativen Pols (-) und dann die des positiven Pols (+).
5. Entnehmen Sie die Batterie vorsichtig und installieren Sie sie in umgekehrter Reihenfolge.



6. Reinigen und polieren Sie die positiven und negativen Pole mit einer Stahlbürste oder Schleifpapier.
7. Nach der Reinigung montieren Sie die Batterie und den Fahrersitz gemäß den oben genannten Schritten.



## Gefahr

- Stellen Sie beim erneuten Einsetzen der Batterie sicher, dass die Batteriekabel korrekt angeschlossen sind. Eine falsche Verbindung der Batteriekabel kann zu Schäden am elektrischen System und an der Batterie selbst führen. Das rote Kabel muss an den positiven Pol (+) und das schwarze Kabel an den negativen Pol (-) angeschlossen werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Stromschalter (Schlüssel) ausgeschaltet ist, wenn Sie die Batterie überprüfen oder ersetzen.
- Das rote Kabel verbindet sich mit dem positiven Pol, das schwarze Kabel mit dem negativen Pol.

## Bei Kontakt mit der Batterieflüssigkeit in folgenden Situationen, suchen Sie sofort einen Arzt auf:

- Wenn Batterieflüssigkeit in die Augen gelangt  
Lösung: Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten lang wiederholt mit sauberem, kaltem Wasser aus.
- Wenn Batterieflüssigkeit auf die Haut gelangt  
Lösung: Entfernen Sie kontaminierte Kleidung und waschen Sie die Haut sofort mit sauberem, kaltem Wasser ab.
- Wenn Batterieflüssigkeit in den Mund gelangt  
Lösung: Spülen Sie den Mund wiederholt mit sauberem, kaltem Wasser aus und vermeiden Sie das Schlucken.

## ⚠️ Warnung

- Die Batterie erzeugt während des normalen Gebrauchs brennbare und explosive Wasserstoffgase. Jeder Funke oder jede Flamme kann eine Batterieentzündung oder -explosion verursachen, was zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Die Wartung und Inspektion der Batterie sollte von Fachpersonal durchgeführt werden, eigenständige Eingriffe sind nicht empfohlen.
- Die Batterie enthält Schwefelsäure (Batterieflüssigkeit), die stark ätzend ist. Vermeiden Sie den Kontakt mit Körper, Kleidung und Fahrzeug. Waschen Sie betroffene Bereiche sofort mit Wasser ab, wenn Kontakt erfolgt, und suchen Sie bei Augenkontakt sofort einen Arzt auf. Haut- oder Augenkontakt mit Batterieflüssigkeit kann schwere Verbrennungen verursachen.
- Elektrolyt ist eine giftige Substanz, Vorsicht vor Kindern, die damit spielen. Bewahren Sie die Batterie an einem sicheren Ort auf, um das Spielen von Kindern zu verhindern.
- Während des Transports darf die Batterie keinen starken mechanischen Stößen ausgesetzt werden und sollte nicht umgedreht werden.
- Beim Ein- und Ausbau der Batterie sollten Sie vorsichtig vorgehen, um Stürze, Rollen oder starke Druckbelastungen zu vermeiden.
- Entfernen Sie niemals die Isolationsschutzhüllen der positiven und negativen Batteriepole.

Beim Austausch der Batterie, überprüfen Sie das Motorradmodell und stellen Sie sicher, dass es mit dem Originalbatteriemodell übereinstimmt. Die Batteriespezifikationen wurden bei der Konstruktion des Motorrädern für eine optimale Anpassung berücksichtigt. Die Verwendung eines anderen Batteriemodells kann die Leistung und Lebensdauer des Motorrädern beeinträchtigen und zu elektrischen

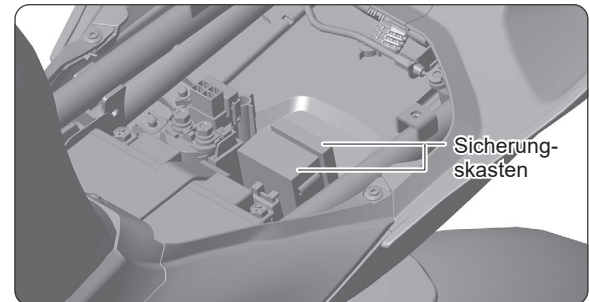
Fehlern führen.

Batteriemodell: YTZ14S Spannung: 12 V Kapazität: 11,2 Ah Die Lebensdauer der Batterie ist begrenzt. Wenn ein Batteriewechsel erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Service-Shop.

## 4.4. Sicherungen

Sicherungen schützen die elektrischen Kreise und Komponenten Ihres Motorrädern vor Überlastung durch zu hohe Ströme. Wenn bestimmte Teile Ihres Motorrädern nicht funktionieren, überprüfen Sie bitte, ob die Sicherungen durchgebrannt sind.

Wenn eine Sicherung wiederholt durchbrennt, kann dies auf ein Problem in einem anderen Teil des Fahrzeugs hinweisen. Bringen Sie das Fahrzeug zur Reparatur zu einem autorisierten Servicezentren.





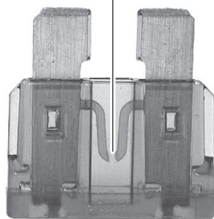
## Überprüfung und Austausch der Sicherungen

Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs aus, nehmen Sie die Sicherungen heraus und überprüfen Sie sie. Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie durch eine Sicherung gleicher Spezifikation. Die Spezifikationen der Sicherungen finden Sie in den technischen Spezifikationen (Seite 9).

Die Schritte sind wie folgt:

1. Entfernen Sie den Fahrersitz.
2. Öffnen Sie den Deckel der Sicherungsbox.
3. Verwenden Sie die Sicherungszange in der Sicherungsbox, um jede Sicherung einzeln herauszuziehen und zu überprüfen, finden Sie die durchgebrannte Sicherung und ersetzen Sie sie durch eine Sicherung gleicher Spezifikation.

Sicherung durchgebrannt



**Achtung**

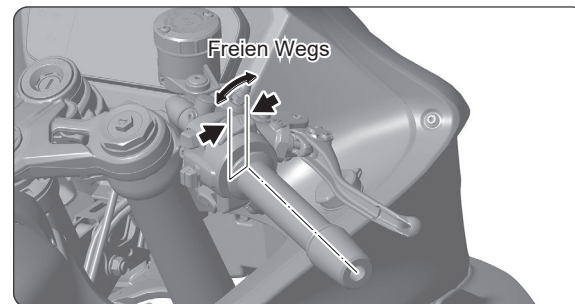
Das Ersetzen einer Sicherung mit einer anderen Spezifikation als die ursprüngliche erhöht das Risiko von Fahrzeugschäden.

## 4.5. Gasgriff

Wenn Sie den freien Weg des Gasdrehgriffs überprüfen, schalten Sie den Motor zuerst aus. Drehen Sie den Gasdrehgriff und stellen Sie sicher, dass er in allen Positionen reibungslos von ganz zu auf ganz auf drehen kann, reibungslos zurückfedert und kein Klemmen aufweist und dass der freie Weg korrekt ist.

Wenn der Gasdrehgriff nicht reibungslos funktioniert, klemmt oder der freie Weg nicht innerhalb der Standardwerte liegt und der Gaszug beschädigt ist, bringen Sie das Fahrzeug zur Reparatur in eine autorisierte Servicezentren.

Freien Wegs des Gasdrehgriffs: 2-6 mm

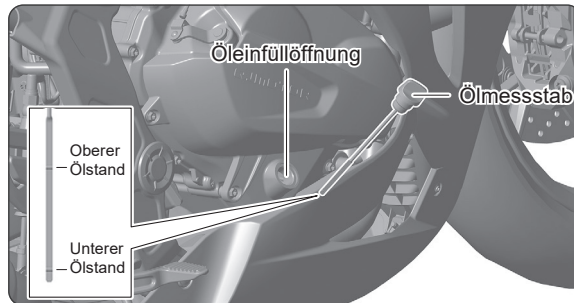


DE

## 4.6. Motoröl

### 4.6.1. Überprüfung des Motoröls

1. Stellen Sie das Fahrzeug mit dem Seitenständer auf einem ebenen und festen Untergrund ab.
2. Wenn der Motor kalt ist, lassen Sie den Motor 3 bis 5 Minuten im Leerlauf laufen.
3. Schalten Sie den Motor aus und lassen Sie ihn 2 bis 3 Minuten ruhen.
4. Nehmen Sie den Ölmesstab heraus und wischen Sie ihn sauber.
5. Stecken Sie den Ölmesstab in die Öleinfüllöffnung, so dass sie zusammenpassen, aber drehen Sie ihn nicht fest.
6. Nehmen Sie den Ölmesstab heraus und überprüfen Sie, ob der Ölstand zwischen den oberen und unteren Markierungen auf dem Ölmesstab liegt.
7. Ziehen Sie den Ölmesstab nach der Überprüfung fest an.



### 4.6.2. Nachfüllen von Motoröl

Wenn das Motoröl unter oder nahe der unteren Markierung liegt, füllen Sie Motoröl nach.

Öltyp: SN 15W-50

Wenn das Motoröl gewechselt werden muss oder sich das Öl verschlechtert hat, besuchen Sie eine autorisierte Servicezentren, um das Öl zu wechseln.

Motorölkapazität: 2,9 L

#### Hinweis

- Die Menge des zugegebenen Motoröls sollte die obere Markierung nicht überschreiten.
- Seien Sie vorsichtig, keine Fremdkörper in den Motor gelangen zu lassen, wenn der Ölmesstab entfernt wird.
- Entsorgen Sie altes Motoröl über eine autorisierte Servicezentren und nicht eigenständig.

#### Warnung

- Zu viel oder zu wenig Motoröl kann den Motor beschädigen.
- Mischen Sie keine Motoröle unterschiedlicher Marken und Grade, da dies die Motorleistung beeinträchtigen kann.



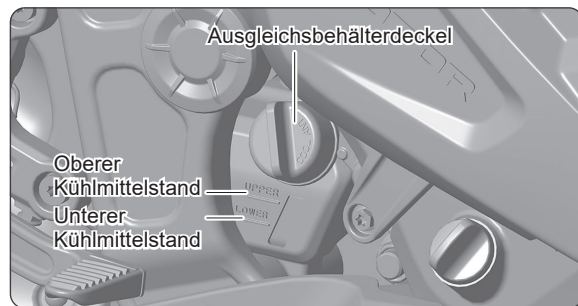
## 4.7. Kühlmittel

### 4.7.1. Überprüfung des Kühlmittels

Schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis die Motortemperatur auf Raumtemperatur abgekühlt ist, bevor Sie den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter überprüfen.

1. Stellen Sie das Motorrad auf eine ebene und feste Fläche.
2. Halten Sie das Fahrzeug aufrecht.
3. Überprüfen Sie, ob der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter zwischen der oberen und unteren Markierung liegt.

Wenn der Kühlmittelstand deutlich abgesunken ist oder kein Kühlmittel vorhanden ist, könnte das Kühlsystem beschädigt sein. Fahren Sie in diesem Fall nicht und bringen Sie das Fahrzeug umgehend zur Reparatur in eine autorisierte Servicezentren.



### 4.7.2. Nachfüllen von Kühlmittel

Kühlmitteltyp: Ethylenglykolbasiertes Kühlmittel für Motoren. Verwenden Sie das Original-Kühlmittel des Herstellers. Die Verwendung anderer Kühlmittel, die nicht den Anforderungen entsprechen, kann den Motor beschädigen.

Bei neuen Fahrzeugen ist das Kühlmittel bereits eingefüllt. Achten Sie bei der Wartung auf die Höhe des Kühlmittels im Ausgleichsbehälter.

Wenn das Kühlmittel trüb wird oder der Wartungszeitraum erreicht ist, wechseln Sie das Kühlmittel rechtzeitig.

Fügen Sie Kühlmittel nur am Ausgleichsbehälterdeckel hinzu, öffnen Sie niemals den Kühlerdeckel.

1. Entfernen Sie den Ausgleichsbehälterdeckel und füllen Sie das Kühlmittel nach, während Sie den Kühlmittelstand beobachten.
2. Schließen Sie den Ausgleichsbehälterdeckel wieder fest.

 **Hinweis**

- Die Menge des zugegebenen Kühlmittels sollte die obere Markierung nicht überschreiten.
- Vermeiden Sie das Eindringen von Fremdkörpern in das Kühlsystem.
- Verwenden Sie das Original-Kühlmittel des Herstellers. Die Verwendung anderer Kühlmittel kann den Motor beschädigen.

 **Warnung**

Öffnen Sie den Kühlerdeckel nicht, bevor die Motortemperatur auf Raumtemperatur abgekühlt ist. Andernfalls kann es zu Verbrennungen durch austretende heiße Gase oder Flüssigkeiten kommen.

## 4.8. Bremsscheibe

Überprüfen Sie den Verschleiß der vorderen und hinteren Bremsscheiben. Überprüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremsscheiben bis zur Verschleißmarkierung abgenutzt sind. Wenn sie über die Verschleißmarkierung hinaus abgenutzt sind, müssen sie durch neue Bremsscheiben ersetzt werden.

Vorderer  
Bremssattel



Ver-  
schleißmarke  
Bremsscheibe


Ver-  
schleißmarke  
Bremsscheibe

Pinza de freno  
trasera



Ver-  
schleißmarke  
Bremsscheibe

Ver-  
schleißmarke  
Bremsscheibe

 Hinweis

Überprüfen Sie alle Bremsen sorgfältig und lassen Sie sie bei Bedarf in einer autorisierte Servicezentren überprüfen.

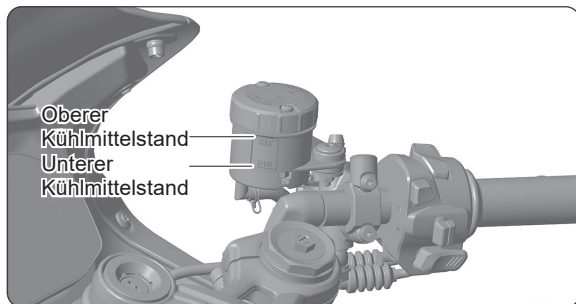
 Gefahr

- Wenn die Bremsscheiben nicht rechtzeitig gewechselt werden, kann dies zu einer Verlängerung des Bremswegs oder zu einem Versagen der Bremsen führen, was zu Unfällen oder schweren Verletzungen, sogar zum Tod führen kann.
- Es ist unbedingt erforderlich, gleichzeitig die Bremsscheiben auf beiden Seiten zu wechseln.

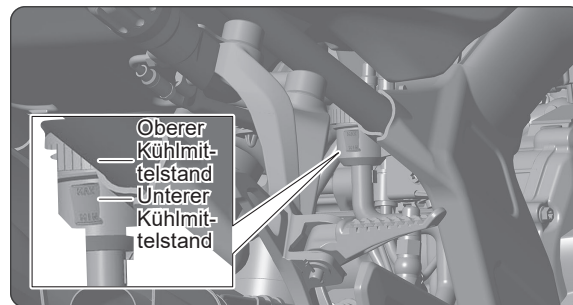


## 4.9. Bremsflüssigkeit

1. Parken Sie das Fahrzeug auf einer stabilen, ebenen Fläche.
2. Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand in der vorderen Bremsflüssigkeitspumpe, ob er eben ist und ob der Flüssigkeitsstand über der unteren Markierung liegt.



3. Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand im hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter, ob er eben ist und ob der Flüssigkeitsstand über der unteren Markierung liegt.



Wenn die Bremsflüssigkeit vorne oder hinten unter der unteren Markierung liegt, überprüfen Sie, ob die Bremsscheiben oder Bremsbeläge übermäßig abgenutzt sind, ob der freie Weg des Bremshebels zu groß ist und ob es Undichtigkeiten im Bremssystem gibt. Bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

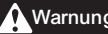


Empfohlene Bremsflüssigkeit: DOT 4



**Gefahr**

Das Nichtauffüllen der Bremsflüssigkeit kann zu einem Rückgang der Bremsleistung oder sogar zum Ausfall führen, was zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.



**Warnung**

Bremsflüssigkeit kann Kunststoff und Lackoberflächen beschädigen. Bei Verschütten sofort abwischen und reinigen.

## 4.10. Kette und Zahnräder

### 4.10.1. Reinigung und Schmierung der Kette

Die Kette muss regelmäßig überprüft und geschmiert werden. Wenn Sie häufig auf schlechten Straßen fahren oder abrupt beschleunigen und abbremsen, ist eine häufigere Überprüfung der Kette erforderlich.

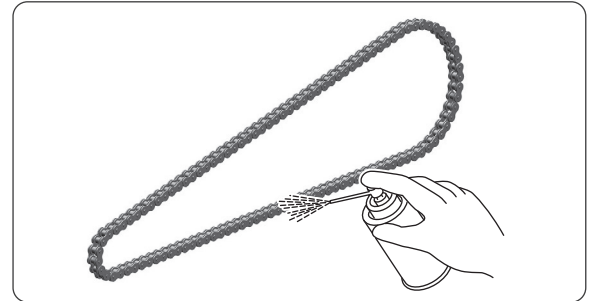
Überprüfen Sie die Kettenspannung und reinigen Sie gleichzeitig die Kette und die Zahnräder, während Sie das Hinterrad drehen. Verwenden Sie ein trockenes Tuch und einen speziellen Kettenreiniger. Nach der Reinigung trocknen und mit empfohlenem Schmiermittel schmieren.

Es wird empfohlen, das QJMOTOR spezifische Kettenset für die Kettenreinigung zu verwenden. Bei Bedarf wenden Sie sich an einen autorisierte Servicezentren zum Kauf.



**Achtung**

- Vermeiden Sie, Schmiermittel auf die Bremsen oder Reifen zu bekommen.
- Verwenden Sie nicht zu viel Schmiermittel, um Spritzer auf Kleidung und Motorradkarosserie zu vermeiden.



### 4.10.2. Überprüfung der Kettenspannung

Überprüfen Sie die Spannung der Kette an verschiedenen Punkten entlang der Kette. Wenn die Spannung nicht an allen Punkten gleich ist, könnte die Kette defekt sein. Bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Reparatur.

1. Stellen Sie das Fahrzeug mit dem Seitenständer auf einem ebenen und festen Untergrund ab.
  2. Schalten Sie das Fahrzeug in den Leerlauf und schalten Sie den Motor aus.
  3. Bewegen Sie den unteren Teil der Kette auf und ab, um die Spannung der Kette zu überprüfen.
- Standard-Kettenspannung: 25mm-35mm**

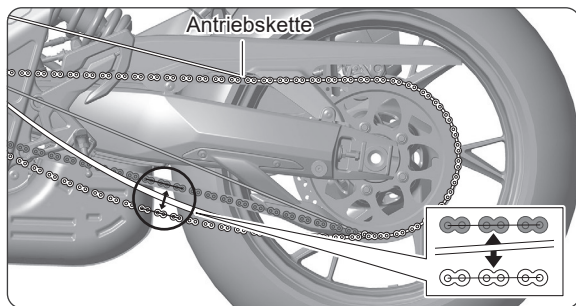


4. Schieben Sie das Fahrzeug vorwärts, um zu prüfen, ob die Kette reibungslos läuft und ob es Verbiegungen oder Verdrehungen gibt. Wenn die Kettenspannung nicht den Standardwerten entspricht, bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren, um die Kettenspannung einzustellen.



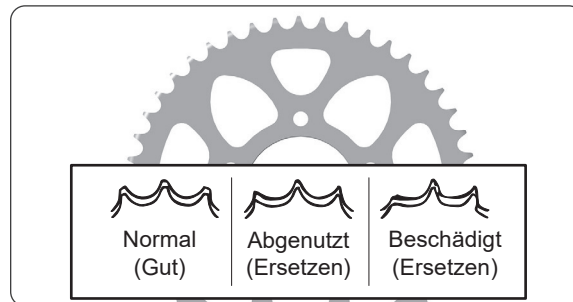
**Gefahr**

Eine zu lockere oder zu straffe Kette kann zu Kettensprüngen oder Kettenbrüchen führen und stellt ein Sicherheitsrisiko dar. Überprüfen und justieren Sie die Kettenspannung regelmäßig in einem autorisierte Servicezentren.



## 4.10.3. Überprüfung der Zahnräder

Überprüfen Sie gleichzeitig die vorderen und hinteren Zahnräder. Wenn eines der Zahnräder Risse oder Beschädigungen aufweist, bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Reparatur oder zum Austausch.



**Achtung**

Die Verwendung einer neuen Kette auf abgenutzten Zahnradern beschleunigt den Verschleiß der Kette.

DE

## 4.11. Reifen

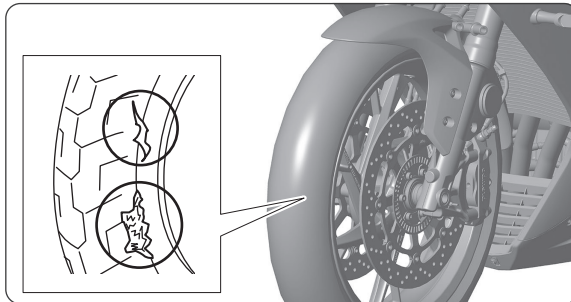
### 4.11.1. Reifendruckkontrolle

Überprüfen Sie mindestens einmal im Monat oder immer dann, wenn Sie das Gefühl haben, dass der Reifendruck zu niedrig ist, den Reifendruck mit einem Reifendruckmesser. Führen Sie die Messung durch, wenn die Reifen auf Raumtemperatur abgekühlt sind.

Reifendruck: Vorderreifen  $220 \pm 10$  kPa Hinterreifen  $250 \pm 10$  kPa

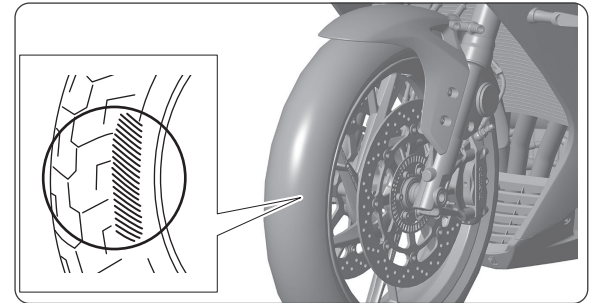
### 4.11.2. Schadenskontrolle

Überprüfen Sie die Reifen auf Schnitte, Risse, freiliegendes Gewebe, Reifenfäden, Nägel oder andere Fremdkörper, die in die Seitenwände oder das Profil der Reifen eingebettet sind. Überprüfen Sie auch, ob die Seitenwände der Reifen Beulen oder Schwellungen aufweisen.



### 4.11.3. Überprüfung auf ungewöhnlichen Verschleiß

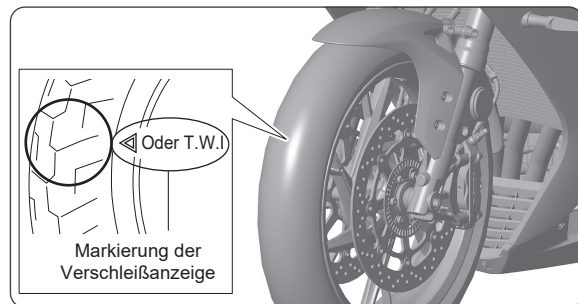
Überprüfen Sie die Kontaktfläche der Reifen mit der Straße auf ungewöhnlichen Verschleiß.





## 4.11.4. Profiltiefenkontrolle

Überprüfen Sie die Verschleißindikatoren im Profil. Wenn die Reifen bis zu den Indikatoren abgenutzt sind, ersetzen Sie die Reifen sofort.



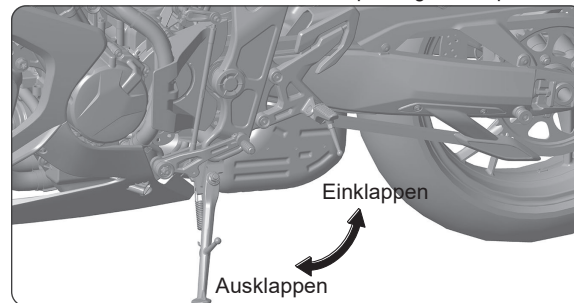
**Gefahr**

- Die Verwendung von übermäßig abgenutzten oder nicht regelkonformen Reifen kann zu Verkehrsunfällen führen, die zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.
- Nach dem Austausch der Reifen sollten Sie eine erneute dynamische Auswuchtung in einer autorisierte Servicezentren durchführen lassen.

## 4.12. Seitenständer

Das Fahrzeug ist mit einem Seitenständer-Aus-Schalter ausgestattet, der Motor kann im Leerlauf normal gestartet und betrieben werden. Wenn das Fahrzeug in einem anderen Gang als dem Leerlauf ist und der Seitenständer ausgeklappt ist, kann der Motor nicht gestartet werden oder er wird während des Betriebs ausgehen.

1. Überprüfen Sie, ob sich der Seitenständer leicht ein- und ausklappen lässt. Wenn beim Betätigen des Seitenständers Geräusche oder Klemmen auftreten, reinigen und schmieren Sie den Drehbereich der Achse.
2. Überprüfen Sie, ob die Seitenständerfeder beschädigt oder ihre Elastizität verloren hat.
3. Setzen Sie sich auf das Motorrad, schalten Sie die Stromversorgung ein und klappen Sie den Seitenständer ein.
4. Starten Sie den Motor, schalten Sie in den ersten Gang und klappen Sie den Seitenständer vollständig aus. Wenn Sie den Seitenständer ausklappen, sollte der Motor sofort stoppen. Wenn der Motor nicht stoppt, bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.



DE



**Achtung**

Wenn der Seitenständer ausgeklappt ist und der Motor sich in einem anderen Gang als dem Leerlauf befindet, kann der Motor nicht gestartet werden.



**Gefahr**

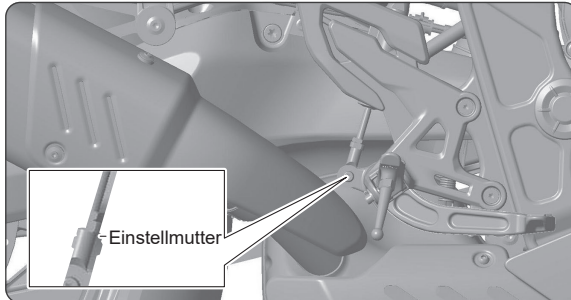
Während der Fahrt ist es verboten, den Seitenständer auszuklappen. Andernfalls würde das Fahrzeug ausgehen, die Leistung verlieren und könnte zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

## 4.13. Einstellung des freien Wegs des hinteren Bremspedals

Überprüfen Sie, ob das freie Wegs des hinteren Bremspedals im normalen Bereich liegt.

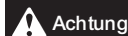
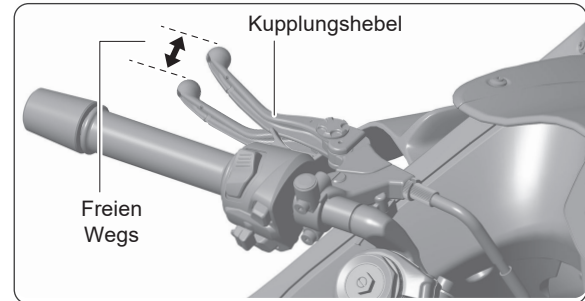
Freies Wegs des hinteren Bremspedals: 20mm-30mm

Falls das freie Wegs des hinteren Bremspedals nicht im zulässigen Bereich liegt, verwenden Sie Werkzeuge, um die Einstellmutter so anzupassen, dass das freie Wegs des hinteren Bremspedals im zulässigen Bereich liegt.



## 4.14. Einstellung des freien Wegs des Kupplungshebels

Überprüfen Sie das freie Wegs des Kupplungshebels: 10-20mm  
Falls das freie Wegs außerhalb des festgelegten Bereichs liegt, stellen Sie es rechtzeitig ein.



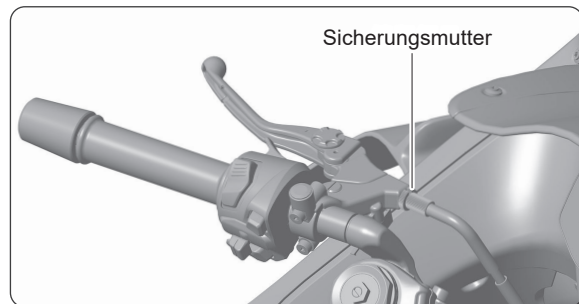
**Achtung**

Ein zu großes oder zu kleines freies Wegs kann zu Schäden an der Kupplung führen.



## Einstellung am oberen Ende:

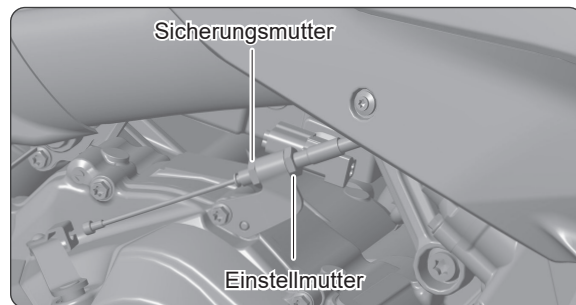
Lösen Sie die Sicherungsmutter, stellen Sie das freie Weg des Kupplungshebels auf den festgelegten Bereich ein und ziehen Sie dann die Sicherungsmutter fest.



## Einstellung am unteren Ende:

Wenn die Einstellung am oberen Ende nicht ausreicht, um den erforderlichen freien Weg zu erreichen, versuchen Sie bitte, den freien Weg des Kupplungshebels mit der Einstellung am unteren Ende zu justieren.

1. Lösen Sie die obere Sicherungsmutter und stellen Sie die Einstellmutter zwischen dem Kupplungshebel und dem Lenker auf die Nummer 1 ein.
2. Lösen Sie die untere Sicherungsmutter und drehen Sie die untere Einstellmutter mit einem Werkzeug, bis das freie Weg des Kupplungshebels den erforderlichen Wert erreicht.
3. Ziehen Sie die untere und obere Sicherungsmutter fest.

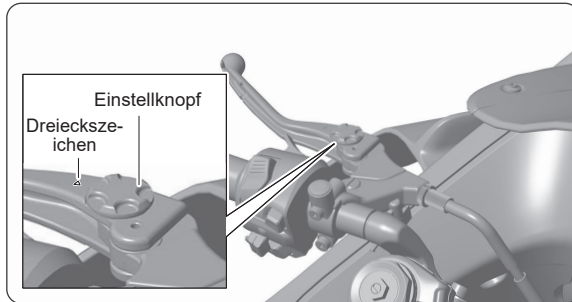


## 4.15. Einstellung des Abstands zwischen Kupplungshebel und Lenker

Sie können den Abstand zwischen dem Kupplungshebel und dem Lenker einstellen.

Einstellungsmethode:

Drehen Sie den Kupplungshebel in Richtung des Fahrzeugvorderteils, während Sie gleichzeitig den Einstellknopf drehen, sodass das „△“-Symbol auf eine Nummer zeigt. Lassen Sie den Kupplungshebel los und testen Sie, ob der Abstand für die Bedienung des Kupplungshebels angenehm ist. Je größer die entsprechende Zahl, desto kleiner der Abstand zwischen Kupplungshebel und Lenker.

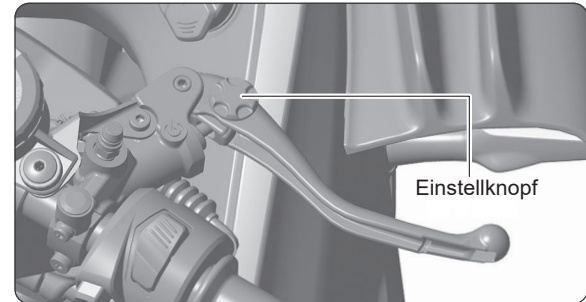


## 4.16. Einstellung des Abstands zwischen dem vorderen Bremshebel und dem Lenker

Sie können den Abstand zwischen dem vorderen Bremshebel und dem Lenker einstellen.

Einstellungsmethode:

Drehen Sie den vorderen Bremshebel in Richtung des Fahrzeugvorderteils und drehen Sie gleichzeitig den Einstellknopf. Lassen Sie den vorderen Bremshebel los und testen Sie, ob der Abstand für die Bedienung des vorderen Bremshebels angenehm ist. Durch Drehen des Einstellknopfes im Uhrzeigersinn wird der Abstand zwischen dem vorderen Bremshebel und dem Lenker größer.



**Achtung**

Überschreiten Sie nicht den maximalen Einstellwert des Einstellknopfes.

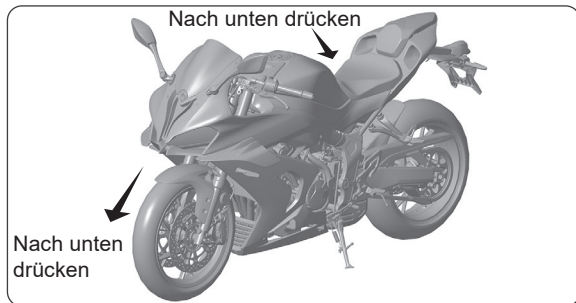


## 4.17. Überprüfung der Stoßdämpfer

Überprüfen Sie das Äußere der vorderen und hinteren Stoßdämpfer auf Schäden, Risse oder andere Beschädigungen und ersetzen Sie gegebenenfalls die Teile.

Reinigen Sie den Staub und Schmutz von den vorderen und hinteren Stoßdämpfern.

Drücken Sie die vorderen und hinteren Stoßdämpfer nach unten und überprüfen Sie, ob sie normal zurückspringen.





### 5.1. Der Motor startet nicht

1. Überprüfen Sie, ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist, und starten Sie den Motor gemäß den Anweisungen im Benutzer Bedienungsanleitung.
2. Überprüfen Sie, ob der Kraftstofftank leer ist.
3. Überprüfen Sie, ob der Anlasser funktioniert.
4. Überprüfen Sie, ob die Batterie schwach ist oder ob es Kontaktprobleme an den Anschlussklemmen gibt.
5. Überprüfen Sie, ob eine Sicherung durchgebrannt ist.

Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

### 5.2. Kühlmitteltemperaturwarnleuchte

1. Schalten Sie den Motor aus, lassen Sie das Fahrzeug eine Weile stehen, und nachdem der Motor auf Raumtemperatur abgekühlt ist, überprüfen Sie, ob der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter über der unteren Markierung liegt. Überprüfen Sie auch, ob es Undichtigkeiten im Kühlsystem gibt.
2. Starten Sie den Motor erneut und überprüfen Sie, ob es immer noch Überhitzungsprobleme gibt. Längeres Fahren im Leerlauf bei hoher Geschwindigkeit kann zu einer Überhitzung des Kühlmittels führen.
3. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie unter sicheren Bedingungen, ob der Kühlerlüfter funktioniert. Wenn er sich nicht dreht oder abnormal funktioniert, schalten Sie den Motor aus und bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

### 5.3. Kraftstoffwarnleuchte

1. Überprüfen Sie den Kraftstoffstand im Tank.
2. Wenn die jüngste Reichweite deutlich unter der theoretischen Reichweite liegt und der Kraftstoffverbrauch erhöht ist, könnte das Fahrzeug einen Defekt haben. Stoppen Sie in diesem Fall das Fahren und bringen Sie das Fahrzeug sofort zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

### 5.4. Reifendruckwarnleuchte

Wenn ein Reifenfehler am Fahrzeug auftritt, leuchtet die Reifendruckwarnleuchte auf dem Armaturenbrett auf. Überprüfen Sie das Fahrzeug auf Reifenschäden. Wenn kein Reifenschaden vorliegt oder der Reifen repariert wurde und die Reifendruckwarnleuchte weiterhin leuchtet, bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Reparatur. Das Reparieren von Reifen und das Entfernen von Rädern erfordern entsprechende Werkzeuge und Fähigkeiten. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Reparatur zu bringen.

Wenn Sie einen Reifenreparaturatz für eine einfache Reparatur verwenden, überschreiten Sie nach der Reparatur nicht eine Geschwindigkeit von 50 km/h und suchen Sie so schnell wie möglich ein autorisierte Servicezentren auf, um den Reifen zu ersetzen.



**Gefahr**

Das Fahren mit einem vorübergehend reparierten Reifen ist gefährlich. Wenn die vorübergehende Reparatur fehlschlägt, kann dies zu einem Druckabfall führen und gleichzeitig die Handhabung und Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen. Es wird dringend davon abgeraten, Reifen selbst zu reparieren. Bei Reifenschäden wenden Sie sich bitte umgehend an ein autorisierte Servicezentren zur Reparatur.



## 5.5. Warnleuchte für niedrigen Öldruck

Wenn die Warnleuchte für niedrigen Öldruck leuchtet, stoppen Sie die Fahrt und schalten Sie den Motor aus. Starten Sie den Motor nicht.

1. Überprüfen Sie, ob der Ölstand des Motors im normalen Bereich liegt. Wenn der Ölstand unter der unteren Markierung des Ölmesstabs liegt, füllen Sie rechtzeitig Öl nach.
2. Wenn die Warnleuchte für niedrigen Öldruck auch nach dem Ölnachfüllen weiterhin leuchtet, fahren Sie nicht und bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.



### Achtung

Das Fahren mit zu niedrigem Ölstand kann zu schweren Motorschäden führen.

## 5.6. Batterie entladen

Wenn die Batterie entladen ist, entfernen Sie sie vom Motorrad und laden Sie sie auf. Verwenden Sie ein Ladegerät, das zum Modell passt. Die Verwendung eines nicht kompatiblen Ladegeräts kann die Batterie dauerhaft beschädigen.

Wenn die Batterie auch nach dem Aufladen noch schwach ist, bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

## 5.7. Fahrzeugbeleuchtung defekt

Das gesamte Beleuchtungssystem des Fahrzeugs besteht aus LED-Lampen. Wenn eine Lichtquelle nicht leuchtet oder beschädigt ist, besuchen Sie ein autorisierte Servicezentren zum Austausch.

### 6.1. Motorradpflege

#### 6.1.1. Fahrzeugreinigung

Halten Sie das Äußere des Fahrzeugs regelmäßig sauber, um nicht nur das gute Erscheinungsbild zu bewahren, sondern auch um häufig übersehene Fehler zu entdecken und die Lebensdauer des Fahrzeugs zu verlängern.

1. Warten Sie, bis der Motor, der Kühler, der Schalldämpfer, die vorderen und hinteren Bremsen sowie andere heiße Teile auf Raumtemperatur abgekühlt sind, bevor Sie mit der Reinigung beginnen.
2. Bei Bedarf können Sie einen Schwamm oder ein weiches Tuch verwenden, das in einem milden Reinigungsmittel getränkt ist, um Schmutz zu entfernen. Seien Sie besonders vorsichtig beim Reinigen der Scheinwerferlinsen, des Armaturenbretts und anderer Kunststoffteile, um Kratzer zu vermeiden und das Eindringen von Wasser in elektrische Komponenten und den Luftfilter zu verhindern.
3. Nach dem Abwaschen des Fahrzeugs wischen Sie es mit einem sauberen, weichen Tuch trocken.
4. Wachsen Sie die Kunststoffteile und verwenden Sie Schmieröl, um bewegliche Teile wie die Kette zu schmieren, um Korrosion zu verhindern.



#### Achtung

- Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger für die Reinigung.
- Vermeiden Sie es, den Schalldämpfer mit Wasser zu spülen, um zu verhindern, dass Wasser ins Innere gelangt.
- Nach der Reinigung verwenden Sie die vorderen und hinteren Bremsen intermittierend bei niedriger Geschwindigkeit, um die Bremsen schnell zu trocknen.
- Spülen Sie den Luftfilter nicht direkt mit Wasser, da dies zu Wassereintritt in den Motor führen und den Motor beschädigen kann.
- Vermeiden Sie es, den Bereich unter dem Sitz direkt mit Wasser zu reinigen, da dies zu einem Kurzschluss der elektrischen Komponenten führen kann.
- Wachsen Sie nicht auf Reifen, Bremsen und matten Lackflächen.
- Nach dem Fahren auf salzhaltigen Straßen oder in der Nähe des Meeres sollten Sie das Fahrzeug sofort mit kaltem Wasser reinigen. Verwenden Sie kein warmes Wasser, da dies die chemische Reaktion des Salzes beschleunigen und die Korrosion fördern kann.



## 6.1.2. Fahrzeuglagerung

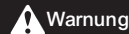
Wenn Sie Ihr Motorrad im Freien abstellen, sollten Sie eine Motorradabdeckung in Betracht ziehen.

**Wenn Sie Ihr Fahrzeug längere Zeit nicht fahren, beachten Sie folgende Hinweise:**

1. Schmieren Sie die Antriebskette regelmäßig.
2. Reinigen Sie das Motorrad und wachsen Sie alle lackierten Oberflächen.
3. Stellen Sie das Motorrad auf einen Ständer und heben Sie es mit Holzblöcken an, sodass beide Räder den Boden nicht berühren.
4. Entfernen Sie nach Regen die Fahrzeugabdeckung und lassen Sie das Motorrad trocknen.
5. Entfernen Sie die Batterie, um einen Stromverlust zu verhindern. Bevor Sie das Fahrzeug nach längerer Lagerung wieder in Betrieb nehmen, überprüfen Sie alle Punkte gemäß der Wartungszeitplan.

## 6.1.3. Fahrzeugtransport

Wenn Sie Ihr Fahrzeug transportieren müssen, verwenden Sie einen speziellen Fahrzeuganhänger oder einen Flachbett-Lkw oder -Anhängen mit Ladefläche, Hebebühne und Spanngurten. Während des Abschleppens dürfen die Räder des Fahrzeugs nicht den Boden berühren.



**Warnung**

Das erzwungene Abschleppen eines Motorräder kann zu Schäden am Antriebsstrang führen.

## 6.2. Umweltschutz

### 6.2.1. Verwendung umweltfreundlicher Reinigungsmittel

Bei der Fahrzeugreinigung wird empfohlen, biologisch abbaubare Reinigungsmittel zu verwenden. Vermeiden Sie Reinigungsmittel mit Fluorchlorkohlenwasserstoffen, da diese Substanzen die Ozonschicht der Atmosphäre zerstören.

### 6.2.2. Entsorgung von Abfällen

Um unsere natürliche Umwelt (Atmosphäre, Wasser, Boden) zu schützen, sollten Sie folgende Richtlinien befolgen:

1. Waschen Sie Ihr Fahrzeug an speziellen Waschplätzen, um zu verhindern, dass ölhaltiges Abwasser direkt in den Boden gelangt.
2. Werfen Sie die folgenden Altstoffe nicht als normalen Müll weg. Stattdessen sollten sie an autorisierte Servicezentren übergeben werden, die sie dann zu qualifizierten Altstoffaufbereitungsanlagen weiterleiten.

**Zu entsorgende Gegenstände umfassen:**

- Motoröl, ölgetränkte Lappen, Handschuhe, alte Teile (Reifen, Seile, Lager, Zahnräder usw.).
- Leere Dosen von Stoßdämpferflüssigkeit, Bremsflüssigkeit, Rostentferner, Vergaserreiniger, Bremssystemreiniger, Sprühfarbe usw.
- Bremsflüssigkeit und andere Abfallflüssigkeiten sollten nicht willkürlich entsorgt werden, sondern an autorisierte Servicezentren zur ordnungsgemäßen Entsorgung übergeben werden.
- Alte Batterien sollten nicht willkürlich weggeworfen werden, sondern an autorisierte Servicezentren zur Entsorgung übergeben werden.

### 6.3. Katalysator des Schalldämpfers

Dieses Fahrzeug erfüllt die chinesischen Emissionsstandards der Stufe IV für Motorräder.

Der Drei-Wege-Katalysator ist das wichtigste Reinigungsgerät im Auspuffsystem des Motorräder. Wenn heiße Abgase des Motorräder durch den Reiniger strömen, verstärkt der Katalysator die Aktivität von Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffen und Stickoxiden, wodurch sie bestimmte Oxidations-Reduktions-Reaktionen durchlaufen. Dabei wird Kohlenmonoxid bei hohen Temperaturen zu farb- und geruchlosem Kohlendioxid oxidiert; Kohlenwasserstoffe werden zu Wasser und Kohlendioxid oxidiert; Stickoxide werden zu Stickstoff und Sauerstoff reduziert. Diese schädlichen Gase werden in harmlose Gase umgewandelt, wodurch die Abgase des Motorräder gereinigt werden. Ein defekter Katalysator kann zu einem Versagen der Abgasumwandlung und einer Beeinträchtigung der Motorleistung führen. Beim Austausch des Schalldämpfers sollten unbedingt Originalschalldämpfer von QJMOTOR verwendet werden.

## 7. Index



<b>A</b>	
Sicherheitshinweise .....	1
<b>B</b>	
Sicherungen .....	49
Wartungssicherheit .....	44
Wartungshinweise .....	44
Wichtigkeit der Wartung .....	44
Wartungszeitplan .....	45
Gangwechsel .....	36
<b>C</b>	
Fahrgestellnummer .....	6
Fahrzeug ABS (Antiblockiersystem) .....	34
Erklärung der Fahrzeugetiketten .....	4
Fahrzeugparameter .....	8
Fahrzeuglagerung .....	66
Fahrzeugfunktionseinstellungen .....	16
Tanken des Fahrzeugs .....	36
Fahrzeugtypenschild .....	6
Fahrzeugstart .....	35
Fahrzeugwäsche .....	65
Fahrzeugparken .....	35
Fahrzeugtransport .....	66
Position der Fahrzeugteile .....	10
Fahrzeugbeleuchtung defekt .....	64
Fahrzeuginformationen .....	6
Hinweise für den Fahrzeugeigentümer .....	II
Zahnräder prüfen .....	56
<b>D</b>	
Seitenständer .....	58
Einheiteneinstellungen .....	23
Bremsscheiben .....	53
Einstellung des Antriebsmodus .....	16
<b>F</b>	
Motornummer .....	7
Überprüfung des Motoröls .....	51
Nachfüllen von Motoröl .....	51
Motor startet nicht .....	63
Entsorgung von Abfällen .....	66

**H**

Hintere Stoßdämpfer .....	41
Einstellung des freien Wegs des hinteren Bremspedals ..	59

**J**

Warnleuchte für niedrigen Öldruck .....	64
Überprüfung der Stoßdämpfer .....	62
Annehmen/Auflegen von Anrufen .....	26
Warnzeichen .....	II

**L**

Parameter des Bluetooth-Empfängers .....	43
Bluetooth-Einstellungen .....	17
Überprüfung des Kühlmittels .....	52
Nachfüllen von Kühlmittel .....	52
Einstellung des Abstands zwischen Kupplungshebel und Lenker .....	61
Einstellung des freien Wegs des Kupplungshebels .....	59
Wechsel und Zurücksetzen der Kilometeranzeige .....	26
Überprüfung des Durchhangs der Kette .....	55
Helligkeitseinstellungen .....	20

**P**

Zubehör und Modifikationen .....	4
----------------------------------	---

**Q**

Andere Tastenoperationen .....	26
Vorbereitungen vor der Fahrt .....	3
Vorbereitungen vor der Fahrt .....	2
Fahrhinweise .....	1
Traktionskontrollsystem .....	34
Vordere Stoßdämpfer .....	39
Vorwort .....	I
Einstellung des Abstands zwischen vorderem Bremshebel und Lenker .....	61
Reinigen und Schmieren der Kette .....	55

**R**

Warnleuchte für niedrigen Kraftstoffstand .....	63
---	----

**S**

Einstellungen der Uhr .....	22
Verwendung umweltfreundlicher Reinigungsmittel .....	66



# Indice

Smartphone-Screen Mirroring .....	26
Warnleuchte für hohe Wassertemperatur .....	63
Mitgeführtes Werkzeug .....	38
Schadensprüfung .....	57

## T

Prüfung der Reifenprofiltiefe .....	58
Reifendruckwarnleuchte .....	63
Reifendruckprüfung .....	57
Reifendruckeinstellung .....	18
TCS-Einstellungen .....	25

## U

USB-Ladeanschluss .....	37
-------------------------	----

## X

Katalysator des Schalldämpfers .....	67
Informationen anzeigen .....	21
Batterie .....	47
Batterie entladen .....	64

Einstellung des Fahrwerks .....	39
---------------------------------	----

## Y

Bedienungsanleitung für das Instrumententafel .....	16
Instrumententafel-Schnittstelle .....	14
Instrumenten-Anzeigeleuchten .....	12
Einstellung des Instrumententhemas .....	19
Prüfung von ungewöhnlichem Reifenverschleiß .....	57
Parameter für Verschleißteile .....	9
Gasgriff .....	50
Kombischalter am rechten Lenker .....	31
Spracheinstellungen .....	24

## Z

Bremsflüssigkeit .....	54
Hauptschalter .....	33
Ladeanforderungen .....	5
Kombischalter am linken Lenker .....	28









**QJMOTOR**

 +86576 86139262

 [WWW.QJMOTOR.COM](http://WWW.QJMOTOR.COM)

 @QJMOTOR

